



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání a inovace
pro konkurenceschopnost

Zpravodaj TP IŽI 06/19

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Technologická platforma
Interoperabilita železniční infrastruktury

Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



Vzdělávací instituce



Obsah:

- ŽELAKTUEL 2019
- Výzva III. programu Spolupráce – Technologické platformy OPPIK
- Seminář k 1. veřejné soutěži Programu DOPRAVA 2020+



Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice zorganizovala konferenci ŽELAKTUEL 2019 na téma „Nový přístup k budování vysokorychlostních tratí v ČR. Konference pod záštitou děkana fakulty doc. Ing. Libora Švadlenky, Ph.D. a místopředsedy hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Ing. Martina Kolovratníka se konala dne 27. 5. 2019 v Praze v prostorách Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Hlavním tématem konference byla aktualizace informací o přípravě výstavby vysokorychlostních tratí v ČR. Konferenci zahájil úvodním slovem Ing. Martin Kolovratník, který zdůraznil, že příprava vysokorychlostních tratí se stala realitou a že jsou podnikány naprosto konkrétní kroky legislativní a projektové přípravy tratí. Zmínil mimo jiné podpis smlouvy o spolupráci mezi SŽDC a SNCF, která umožní přístup ke standardům budování vysokorychlostních tratí ve Francii.

Dalším přednášejícím byl Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. z Ministerstva dopravy, který se zaměřil zejména na strategickou roli ministerstva, na finanční zajištění výstavby vysokorychlostních tratí, na udržitelnost



provozu a údržby jak těchto tratí, tak stávajících konvenčních tratí v ČR. I pro Ministerstvo dopravy jsou zásadní legislativní změny, a to zvláště novela zákona 416/2009 Sb. Zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a dále sjednocení a zjednodušení procesu posuzování vlivu staveb na životní prostředí.

Ředitel Odboru strategie SŽDC Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D. prezentoval aktivity SŽDC při přípravě budování vysokorychlostních tratí, a to jak pilotních úseků, zejména zpracovávaným studiím proveditelnosti, tak ostatní částí sítě vysokorychlostních tratí. Podrobněji se věnoval začlenění vysokorychlostních tratí do sítě konvenčních tratí, zajištění financování, použití metody Design & Build pro zadávání veřejných zakázek, využití metod BIM (Building Information Method) a RAMS (Reliability – spolehlivost, Availability – dostupnost, Maintainability – udržitelnost a Safety – bezpečnost) při přípravě jednotlivých úseků.

Zajímavý příspěvek přednesl Ing. Jakub Unucka, MBA, zastupující Moravskoslezský kraj, ve kterém se věnoval očekávání regionů od vysokorychlostních tratí. Zmínil možný potenciál spojení Polsko – Rakousko, kde denně projede v osobní dopravě 20.000 automobilů a dále výstavbu nové městské čtvrti v okolí svinovského nádraží.

Po přestávce vystoupil p. Mike Flügel z DB Netz, který se podělil o zkušenosti s realizací projektů vysokorychlostních tratí v SRN. Ing. Miroslav Kupec, předseda představenstva a generální ředitel ČD, a.s. komentoval přípravu vysokorychlostních tratí z hlediska dopravce. ČD, a.s. předpokládají pro vysokorychlostní trať jednak nasazení vlakových souprav tažených lokomotivou pro rychlosti do 230 km.h⁻¹, jednak speciálních vysokorychlostních jednotek pro rychlost až 320 km.h⁻¹. K možným provozním koncepcím na síti vysokorychlostních tratí vystoupil Ing. Vít Janoš, Ph.D. z Ústavu logistiky a managementu dopravy Fakulty dopravní ČVUT. Posledním vystupujícím byla Ing. Marie Vopálenská, generální ředitelka ACRI, která se věnovala zkušenostem společností českého železničního průmyslu s projekty VRT.

Jednání zakončila diskuse, věnovaná jak jednotlivostem při návrhu a řešení vysokorychlostních tratí, tak také širokým souvislostem politickým, ekonomickým a sociologickým.

Autor příspěvku: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., místopředseda SR a vedoucí ES Infrastruktura TP IŽI

Výzva III programu podpory Spolupráce – Technologické platformy Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014–2020

Dne 31. 5. 2019 byla vyhlášena Výzva OP PIK, která je pokračující příležitostí pro činnost naší Technologické platformy (dále jen TP) v období let 2019–2020.

V současné době probíhá intenzivní příprava na zpracování Žádosti o podporu námi navrhovaného projektu s názvem „**Vysokorychlostní trať-budoucnost udržitelné mobility České republiky**“.

Ke zpracování Žádosti a budoucí realizaci projektu byl ustaven Projektový tým (dále jen PT), který zpracuje a podá potřebné dokumenty v systému IS KP14+ do 31. 8. 2019.

Vedoucím PT je Ing. Jaroslav Vašátko, členy jsou vedoucí Expertních skupin TP, předseda Vědecké rady TP a pracovníci sekretariátu TP.

Projekt bude realizován v šesti časových etapách a doba jeho trvání je od 1. 9. 2019 do 30. 6. 2022. Podpora projektu je v režimu „De minimis“ ve výši 5,0 mil. Kč.

Věcný a organizační půdorys projektu zůstává obdobný jako u minulého projektu „I-ŽELEZNICE“.

Podporovanými aktivitami projektu jsou koordinační činnosti TP, a to zejména:

- a) V oblasti řešení průmyslových (a souvisejících společenských) výzev odvětví železničního stavebnictví a průmyslu a uplatnění pokročilých technologií. V rámci činnosti TP připraví „Cestovní mapu“ průmyslové modernizace a zavádění pokročilých technologií, které jsou klíčové pro posun technologické úrovně odvětví a jsou relevantní znalostním doménám Národní RIS3 Strategie.
Přípravu a realizaci této klíčové aktivity řídí Ing. Ivo Malina, CSc. a Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- b) Navázání hlubší spolupráce TP s evropskou technologickou platformou ERRAC, která hraje klíčovou roli v odvětví v rámci EU s důrazem na výzkum, vývoj a inovace a zapojování českých výzkumných organizací a podniků do jejich činnosti.
Přípravu a realizaci této podporované aktivity řídí Ing. Jaroslav Vašátko.
- c) Koordinace českých podnikatelských subjektů a výzkumných organizací v přístupu do programu Horizont 2020, Shift2Rail a dalších evropských programů.
Přípravu a realizaci této podporované aktivity řídí Ing. Jaroslav Vašátko.

Podporovány budou dále aktivity směřující k rozvoji odvětví a Technologické platformy, zlepšení inovačního prostředí, odstraňování identifikovaných bariér jeho rozvoje, sdílení znalostí a informací, technologický foresight a iniciace výzkumných a vývojových projektů v oblastech uvedených v SVA a IAP jako klíčových pro budoucí konkurenceschopnost a udržitelný rozvoj.

V rámci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ budou řešeny tyto prioritní oblasti:

- Rozvoj „Rychlých železničních spojení v ČR“,
- Přejít na jednotnou napájecí soustavu 25 kV 50Hz,
- Implementace systému ERTMS na tratích ČR,
- Management údržby železniční infrastruktury.

Projekt odpovídá svým obsahem a významem aplikační doméně „Dopravní prostředky pro 21. Století – železniční vozidla“, zejména v oblasti rozhraní a interakce kolejového vozidla a železniční infrastruktury – základu funkce železničního systému.

Projekt bude ve své úvodní etapě orientován na následující programové záměry TP :

- TAČR – „Národní centrum kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR“
- MD ČR – „Program DOPRAVA 2020+“
- HORIZON 2020 – „Program SHIFT2RAIL“

Závěrem lze konstatovat, že současná připravenost a odborná úroveň členů TP a členů PT umožňuje úspěšné zpracování potřebných dokumentů Žádosti o podporu projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“.

Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP IŽI

Seminář k 1. veřejné soutěži Programu DOPRAVA 2020+

Dne 26. června 2019 se v sídle Technologické agentury ČR (TA ČR) konal seminář k 1. veřejné soutěži Programu DOPRAVA 2020+.

Přítomné uvítal ředitel kanceláře TA ČRu Martin Bunčeka, zároveň přivítal i účastníky sledující seminář na streamu. Poté předal slovo řediteli Václavu Koberovi z Odboru inteligentních dopravních systémů, kosmických aktivit a VaVal z Ministerstva dopravy, který zdůraznil, že se po dlouhé době podařilo vytvoření resortního programu pro dopravní výzkum DOPRAVA 2020+ s celkovou alokací necelých 2 mld. Kč, z toho na 1. výzvu je alokováno cca 500 mil. Kč. Příští rok se předpokládá 2. výzva se stejnou alokací. Celkem budou 4. výzvy. Na závěr sdělil, že Ministerstvo dopravy je připraveno na roli garanta.

Základní informace o programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy DOPRAVA 2020+ prezentovala Tereza Čížková z Ministerstva dopravy. Doba trvání je 7 let (1. 1. 2020 – 31. 12. 2026), intenzita podpory se předpokládá ve výši 80%. První výzva již byla vyhlášena (12. 6. 2019). Hlavním cílem programu je rozvíjet dopravní sektor způsobem, který bude reflektovat společenské potřeby, akceleruje technologický a znalostní rozvoj ČR a napomůže tak růstu konkurenceschopnosti ČR. Také se klade důraz na posílení spolupráce výzkumného, akademického a soukromého sektoru, a na definování metodických, legislativních a normativních rámců pro naplnění veřejného zájmu. Program má 4. specifické cíle: **Udržitelná doprava**, **Bezpečná a odolná doprava** a **dopravní infrastruktura**, **Přístupná a interoperabilní doprava**, **Automatizace**, **digitalizace**, **navigační a družicové systémy**. Detailně jsou tyto pilíře/specifické cíle popsány v dokumentu DOPRAVA 2020+ (https://www.tacr.cz/dokums_raw/doprava2020/DOPRAVA2020.pdf). Na závěr upozornila, že o aplikační garanství Ministerstva dopravy je třeba požádat nejpozději do dne 26. 7. 2019 (jednotný formulář).

O podmínkách 1. veřejné soutěže podrobně informovala Linda Sehnalová, z TA ČRu, oddělení veřejných soutěží. Prezentovala systém ISTA k zadávání veřejných zakázek a podmínky 1. veřejné soutěže. Informovala o dokumentech k soutěži, nejdůležitější je Zadávací dokumentace a její příloha č. 1 – Prioritní výzkumné cíle. Související dokumentace obsahuje Všeobecné podmínky, Smlouvu o poskytnutí podpory, Rozhodnutí o poskytnutí podpory, Čestné prohlášení uchazeče/Sworn statement

of the applicant, k prokázání způsobilosti uchazeče. Dále Formulář potvrzení zájmu příslušného orgánu státní správy a Doplňující dokumentaci Aplikační garant, Program DOPRAVA 2020+, Struktura cílů NPOV, Pravidla pro publicitu a Příručku Základní informace pro uchazeče, a také Příručku pro oponenty, kterou doporučila uchazečům prostudovat, k získání informací o hodnocení.

Co se týká termínů, nejdůležitější datum 1. veřejné soutěže je 13. 8. 2019 – konec soutěžní lhůty, od 14. 8. 2019 do 31. 1. 2020 je termín pro hodnocení.

Na závěr semináře v diskuzi byly kladeny dotazy, nejčastěji kladené dotazy jsou zodpovězeny také na webových stránkách, pokud není odpověď uvedena, lze zadat otázku na helpdesk <https://www.tacr.cz/hesk/>. Videozáznam z celého průběhu semináře a prezentace jsou zveřejněny na <https://www.tacr.cz/index.php/cz/novinky/1747-program-doprava-2020-zaznam-a-prezentace-k-1-vs.html>

Autor příspěvku: Věra Holoubková, předsedkyně Redakční rady TP IŽI

ANNOUNCE:

Nové události

- **Dopravní konference 2019** se koná dne **5. 9. 2019** v Pardubicích.



Stěžejními tématy konference budou rozvoj a financování dopravní infrastruktury v regionu východních Čech v nadcházejících letech s ohledem na strategie ministerstva dopravy, dopravní uzel Pardubice, silniční hospodářství a dopravní obslužnost východočeského regionu, nejvýznamnější stavby Pardubického kraje, budoucnost regionální železniční a vodní dopravy a modernizace letiště v Pardubicích. Konference je určena představitelům státní správy a samosprávy, zástupcům zainteresované veřejnosti z oboru dopravy a dalším zájemcům z podnikatelské sféry. Více informací včetně možnosti registrace zdarma naleznete na: <https://ww2.silnicniveletrh.cz/index.php/dopravni-konference/aktualne/zakladni-informace>

Místo konání: Kongresové centrum Palác, Pardubice



Přejeme Vám
krásné letní dovolené,
naplněné příjemnými zážitky,
poznáváním, a hlavně načerpání
nových sil, životního a pracovního optimismu

