



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání a inovace
pro konkurenceschopnost

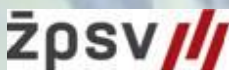
Zpravodaj TP IŽI 07/19

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Technologická platforma
Interoperabilita železniční infrastruktury

Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



Vzdělávací instituce



Obsah:

- Zájem o kolejovou dopravu v ČR roste (II. konference NŽT)
- 27. zasedání předsednictva SR
- Projekt VRT – BUDOUCNOST
- Národní informační den Doprava

Zájem o kolejovou dopravu v ČR v odborných kruzích několikanásobně roste

Letos, 30. května, se již podruhé sešli příznivci kolejové dopravy v lednickém hotelu Galant, aby se aktivně zúčastnili II. odborné konference periodika Nová železniční technika. Mezi nimi byla řada významných hostů, například náměstek generálního ředitele Správy železniční dopravní cesty pro řízení provozu Ing. Miroslav Jasenčák či generální ředitel společnosti AŽD Praha Ing. Zdeněk Chrdle, MBA. Pro pracovní povinnosti se byli nuceni omluvit generální ředitel SŽDC Bc. Jiří Svoboda, MBA a také poslanec Parlamentu České republiky, předseda Volební komise a místopředseda Hospodářského výboru PSP Ing. Martin Kolovratník. Oba však popřáli účastníkům konference úspěšné jednání.

To však nakonec mohly zmařit vojenské kolony americké armády, které se přes naše území zrovna v tento den přesouvaly a zablokovaly dálnice D1 i D2, ztížily provoz na okolních komunikacích a nebyť toho, že jsme součástí Evropské unie, nemohli by někteří účastníci konference využít volných silnic Rakouska, aby se na jednání dostali, mnozí dokonce jen s minimálním zpožděním. A tak se ukázala síla kolejové dopravy, která tentokrát nezapříčinila žádné zpoždění a potvrdila oprávněnost konference, která přináší prvky zkvalitňování této oblasti dopravy i oprávněnosti vydávání recenzovaného odborného neimpaktovaného časopisu NŽT, který patří mezi špičku tohoto druhu odborných periodik vydávaných v Evropě.

Nabitý program zahrnoval 14 přednášek, což bohužel umožňovalo jen minimální diskuzi, ale jejich výběr dokonale obohatil konferenci zkušenostmi přítomných zástupců firem a společností, zabývajících se kolejovou dopravou a problematikou okolo ní. Zastoupeny byly SŽDC (náměstek GŘ pro řízení provozu Ing. Miroslav Jasenčák, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy a místopředseda rady vydavatele NŽT Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek ředitele Oblastního ředitelství Brno a člen redakční rady NŽT Ing. Pavel Šprdlík), AŽD Praha (generální ředitel AŽD Praha Ing. Zdeněk Chrdle, MBA), JEKU (ředitel



Ing. Bohumil Kučera), KOLEJ CONSULT a servis (ředitel Ing. Ladislav Minář, CSc., Ing. Martin Volf, Ing. Patrik Grabec), STRABAG RAIL (projektový manažer Ing. Zdeněk Tomšíček, Lucie Smetanová), ACRI (Ing. Danuše Marusičová), Intesys Brno (technický ředitel Ing. Ondřej Peňáz), SUDOP BRNO (hlavní inženýr projektu trakční vedení a předseda rady vydavatele NŽT Ing. Jiří Pelc), SUDOP Košice (Ing. Jan Toth, Ing. Habarová), Eurosignal (ředitel Ing. Petr. Kaván, Ph.D.), VÚKV (Ing. Emanuel Mergl, Ing. Pavel Krulich), BRENS EUROPE (ředitel Jan Eisenreich), EŽ Praha (Richard Lužný, Ing. V. Boček), Enteria (technický ředitel a člen rady vydavatele NŽT Ing. Antonín Blažek, Ph.D.), Chládek a Tintěra (obchodní ředitel a člen rady vydavatele NŽT Ing. Pavel Šťastný), Rail Consult (jednatel společnosti a člen rady vydavatele NŽT Ing. Ivan Dobeš), České dráhy (členka Dozorčí rady ČD, prorektorka Univerzity Pardubice a členka redakční rady NŽT prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.), Technologická platforma, Interoperabilita železniční infrastruktury (výkonný ředitel Ing. Bohuslav Dohnal), OHL ŽS (Oldřich Sobol) a TRIX CHOMUTOV (člen představenstva společnosti a člen rady vydavatele NŽT Radek Frydrych, Ing. Stanislav Štábl).

Společnost TRIX CHOMUTOV jsem záměrně zařadil na konec výčtu společností, které byly na jednání konference zastoupeny. A to proto, abych mohl v této chvíli jejím představitelům opět, stejně jako loni, sdělit mimořádné poděkování za zorganizování i ekonomické zajištění celé akce. Věřím, že po dokonalém průběhu jednání najde tato společnost následovníky, kteří se stejně tak intenzivně zapojí do propagace novinek kolejové dopravy, a samozřejmě i do jejich realizace v železniční dopravě.

Loňský článek začínal slovy skvělé, skvělé, skvělé. Letos tento výraz nepoužívám jen proto, abych se neopakoval. Poděkoval jsem vedení společnosti STRIX, ale stejně tak musím poděkovat všem, kteří se na vysoké kvalitě průběhu jednání podíleli.

V loňském roce, když jsme připravovali tzv. retro vydání našeho časopisu, jsme přišli s dalším nápadem, jak provázat novinky v kolejové dopravě s historií, od které se každé vylepšování, každé zkvalitňování, každý vývoj a inovace či převratné vynálezy odvíjejí. A tak jsme se stali mediálním partnerem Nadace Okřídlené kolo a Muzejních expozic sdělovací a zabezpečovací techniky v Hradci Králové a Děčíně. Proto jsme letos mezi námi rádi přivítali představitele Nadace OK, předsedu představenstva Martina Vavrečku a ředitele nadace Zdeňka Vysloužila, abychom mohli společnými silami ukazovat čtenářům časopisu a všem zájemcům o kolejovou dopravu, že propojení nového s historií má obrovský odkaz pro budoucnost. Například prostřednictvím aktivní spolupráce člena rady vydavatele NŽT Ing. Jaroslava Grima, Ph.D. už se nám podařilo zajistit do č. 2 NŽT/2019 volné rodinné vstupenky do muzeí v Hradci Králové a Děčíně, kde působí jako předseda Muzejní rady. A ve spolupráci s Nadací OK a s jejich iniciativou se snažíme o něco podobného.

Kolejová doprava si razí cestu vpřed také mezi politiky. Neznamená to, že už jí na semaforu svítí jasná zelená. Ještě je stále trochu mlhavá, poněkud do žluta zabarvená, jako by chtěla dát najevo, že si musíme dát pozor. Ano, dát si pozor na ty, kteří mají její rozvoj na starosti, aby ho opět z tzv. mimořádně nepříznivých příčin nebrzdili a nesnažili se rozsvítit červenou.

Milan Sedlák, vydavatel a šéfredaktor NŽT



27. zasedání předsednictva Správní rady – informace

Hlavním cílem zasedání bylo projednání a schválení Žádosti naší technologické platformy na MPO (API) k podpoře projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“.

Jednání dne 21. 8. 2019 proběhlo podle následujícího programu:

- 1) Zahájení – předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb
- 2) Obsah a cíl projektu „VRT – Budoucnost udržitelné mobility ČR“ – Ing. Jaroslav Vašátko
 - a) Obsah Podporované aktivity „Průmyslové výzvy, SVA a IAP“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Lenka Linhartová
 - b) Struktura a cíl dokumentu „Cestovní mapa“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Bohuslav Dohnal
 - c) Obsah Podporované aktivity „Napojení TP na ERRAC“ – Ing. Jaroslav Vašátko
 - d) Obsah Podporované aktivity „Zapojení do evropských programů“ – Ing. Jaroslav Vašátko
 - e) Administrativní a finanční část Žádosti – Ing. Michal Šik, MBA
 - f) Organizace zahájení a realizace projektu – Ing. Bohuslav Dohnal
 - g) Posouzení a schválení projektu – členové předsednictva Správní rady
- 3) Ustavení nové Expertní skupiny „Výchova a vzdělávání“ – doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
- 4) Informace o dopisu pro MD ČR – doc. Ing. Plášek, Ph.D., Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 5) Informace o přípravě odborného workshopu „Technologie výstavby pilotních úseků VRT v ČR“ – Ing. Bohuslav Dohnal
- 6) Schválení „Výběrové komise pro ocenění Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy pro rok 2019“ – Ing. Bohuslav Dohnal
- 7) Změna člena Správní rady za ZČU v Plzni – Ing. Bohuslav Dohnal
- 8) Různé
- 9) Usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady

Členům předsednictva SR byl předložen k projednání text Studie proveditelnosti (SP), která je významnou a základní součástí Žádosti a podává informace o připravenosti zahájit realizaci projektu.

Na zpracování se podíleli členové Projektového týmu –vedoucí týmu Ing. Jaroslav Vašátko.

Oproti minulým projektům je projekt „VRT-Budoucnost“ kvalitativně odlišný v oblasti požadované praktické využitelnosti jeho předpokládaných výsledků a svým obsahovým spojením s RIS3 (Národní výzkumná a inovační strategie pro inteligentní specializaci v ČR) se dostává oblast infrastruktury železniční dopravy na úroveň řešení strategických moderních technologií přípravy a výstavby VRT.

Předsednictvo SR projednávané dokumenty schválilo a umožnilo jejich předložení.

Celkové výdaje projektu jsou 6 666 tis. Kč a z toho dotace činní 5 000 tis. Kč.

Žádost byla podána na API dne 28. 8. 2019 a bylo zahájeno evidování Způsobilých výdajů.

V dalším jednání byla podána informace o dopisu panu ministru dopravy ČR s návrhy témat na setkání dne 30. 10. 2019.

Předsednictvo SR schválilo ustavení nové Expertní skupiny „Výchova a vzdělávání“, která bude realizovat následné závěry ze 152. usnesení HV PS PČR a další opatření v přípravě odborníků železniční dopravy. Vedoucím ES byl jmenován Ing. Petr Kaván, Ph.D.

Předsednictvo SR vzalo na vědomí ukončení funkčního období člena Správní rady za ZČU v Plzni, pana prof. Tomáše Kaisera, DSc. a od června 2019 nástup nového člena Správní rady pana doc. Ing. Ludka Hynčíka, Ph.D. – prorektora pro výzkum a vývoj.

Předsednictvo ještě jednou děkuje touto cestou panu prof. Tomáši Kaiserovi, DSc. za několikaletou účinnou spolupráci a podporu činnosti naší technologické platformy.

Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP

Projekt

Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky

Na základě výzvy MPO OP PIK předložila TP dne 28. 8. 2019 Žádost o podporu k navrhovanému projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“. V rámci komunikace je tento projekt prezentován pod zkráceným názvem VRT-B popřípadě VRT- BUDOUCNOST.

Společně se Žadostí byla předložena nová Studie proveditelnosti (SP) podle osnovy zadané ve výzvě a aktualizované dokumenty Strategická výzkumná agenda (SVA) a Implementační akční plán (IAP).

V rámci výzvy byly definovány pro projekt následující podporované aktivity:

- a) Oblast řešení průmyslových (a souvisejících společenských) výzev odvětví železničního stavebnictví a průmyslu a uplatnění pokročilých technologií. V rámci činnosti TP připraví „Cestovní mapu“ průmyslové modernizace a zavádění pokročilých technologií při realizaci VRT v ČR.
- b) Navázání hlubší spolupráce TP s Evropskou technologickou platformou ERRAC, která hraje klíčovou roli v odvětví v rámci EU s důrazem na výzkum, vývoj a inovace a zapojování českých výzkumných organizací a podniků do její činnosti.
- c) Koordinace českých podnikatelských subjektů a výzkumných organizací v přístupu do programu Horizont 2020, Shift2Rail a dalších evropských programů.

Realizaci podporované aktivity a) řídí Ing. Ivo Malina, CSc. a Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., realizaci podporovaných aktivit b) a c) Ing. Jaroslav Vašátko.



Vlastní řešení projektu bylo zahájeno v den podání Žádosti o podporu, tj. dne 28. 8. 2019. Řešení projektu koordinuje ustavený Projektový tým (dále jen PT), pod vedením Ing. Jaroslava Vašátka, členy PT jsou vedoucí Expertních skupin, předseda Vědecké rady TP a pracovníci sekretariátu.

Projekt bude realizován v šesti časových etapách, doba trvání projektu je od 28. 8. 2019 do 30. 6. 2022. První etapa je plánována od 28. 8. do 31. 12. 2019, každá další etapa bude realizována v rámci příslušné poloviny kalendářního roku.

Projekt VRT-B navazuje po ideové a věcné stránce na dosavadní projekt I-ŽELEZNICE. Řešení projektu je zaměřeno opět na 4 prioritní oblasti:

- Rozvoj „Rychlých železničních spojení v ČR“,
- Přejechod na jednotnou napájecí soustavu,
- Implementace systému ERTMS na tratích ČR,
- Management údržby železniční infrastruktury.

Z hlediska zaměření projektu je kladen důraz především na řešení první oblasti, tj. Rozvoj Rychlých železničních spojení v ČR, ostatní oblasti na tuto klíčovou oblast navazují a jsou předpokladem pro její realizaci.

Hlavní tíha při realizaci projektu bude kladena na práci Expertních skupin (ES). V rámci přípravy projektu došlo v působnosti a zaměření ES oproti projektu I-Železnice k několika změnám.

Původní ES IRRB byla přejmenována na ES Mezinárodní spolupráce (MS) a její činnost je převážně zaměřena na spolupráci s Evropskou technologickou platformou ERRAC a koordinaci přístupu členů TP k projektům HORIZON 2020 a společného podniku Shift2Rail. Kromě toho se ES i nadále zaměřuje na spolupráci s UIC především v rámci aktivit IRRB (Mezinárodní výbor UIC pro železniční výzkum) - jde o výbor s celosvětovou působností. Dále se ES zaměřuje též na aktivity RICG (Koordinační skupina UIC pro výzkum a inovace) – skupina je zaměřena na podporu evropského železničního výzkumu.

Původní ES Výzkum byla přejmenována na ES Výzkum, Rychlá spojení (ES VRS). ES VRS se zaměřuje kromě oblasti železničního výzkumu na prioritní oblast nového projektu, tj. na realizaci VRT/RS v České republice.

S ohledem na důležitost oblasti výchovy a vzdělávání pro úspěšnou realizaci VRT/RS v České republice byla pro tuto oblast založena nová expertní skupina. Expertní skupina pro výchovu a vzdělávání (ES EDU) bude zaměřena na výchovu a vzdělávání pracovníků v oblasti železniční infrastruktury. Pro výstavbu a realizaci VRT/RS bude nutné najít potřebný počet kvalifikovaných pracovníků. Realizace VRT/RS v ČR zvýší atraktivitu železniční dopravy a přinese potřebný impuls pro zájem studentů o tento obor.

Ostatní ES zůstaly svým zaměřením a působností beze změny. Vedoucí ES obdrželi od vedoucího projektu Organizační pokyny k projektu VRT-B, jejich součástí byl i požadavek konkretizovat plán aktivit ES pro první etapu projektu, tj. od 28. 8. 2019 do 31. 12. 2019. Plán aktivit by měl být v souladu s původním plánem aktivit ES pro 1. etapu předložený při přípravě projektu. Vedoucí ES předloží svůj

plán aktivit pro 1. etapu projektu do 10. 10. 2019. Zároveň ES zahájí svoji práci na realizaci těchto plánovaných aktivit.

Hlavní činností projektu a podporované aktivity a) Průmyslové výzvy je zpracování tzv. **Cestovní mapy**. Cílem dokumentu je stanovit postup zavádění moderních technologií při přípravě a realizaci Rychlých spojení (RS) resp. Vysokorychlostních tratí (VRT) v ČR. Při zpracování dokumentu bude TP vycházet ze schválených mezinárodních i národních strategických dokumentů (Vize ERRAC do roku 2050 a Národní RIS3 strategie 2014-2020). Cestovní mapa (CM) bude zpracována pro jednotlivé subsystémy železničního systému, tj. pro Infrastrukturu, Energii, Řízení a zabezpečení, Rozhraní a pro samostatnou průřezovou oblast Výchova a vzdělávání. Na přípravě dokumentu se bude podílet především ES Výzkum, RS a ES Infrastruktura, ale i další ES (SS, EDU, ENE, CCS, MS, ROZ) a též Vědecká rada TP.

V rámci první etapy projektu (do konce roku 2019) bude stanoven řešitelský tým pro přípravu dokumentu CM. Současně by měla být navržena základní osnova dokumentu. První verzi dokumentu Cestovní mapy musí TP předložit zadavateli do 31. 12. 2020, finální verzi dokumentu pak do 30. 6. 2022 (do konce projektu VRT-B).

V rámci podporované aktivity b) Spolupráce s ERRAC se v průběhu první etapy předpokládá účast zástupce TP na plenárním zasedání ERRAC v měsíci listopadu 2019, projednání s vedením ERRAC plnění plánu spolupráce za rok 2019 a projednání návrhu spolupráce na příští rok. Samozřejmě cílem TP je získat veškeré informace týkající se další koncepce rozvoje evropského železničního výzkumu, nasazování moderních technologií a informací týkajících se rozvoje VRT v Evropě. Plnění podporované aktivity b) zajišťuje ES Mezinárodní spolupráce.

V rámci podporované aktivity c) HORIZON 2020, Shift2Rail bude pozornost TP v první etapě projektu zaměřena na vyhodnocení úspěšnosti předložených projektů v roce 2019 a získání informací o připravovaných výzvách pro rok 2020. Cílem bude zkoordinovat přístup členů TP k těmto novým výzvám a zapojit co nejvíce členů TP do řešení projektů programu HORIZON 2020 a společného podniku Shift2Rail. Samozřejmě bude snaha TP se zapojit do těch projektů, které svým řešením podpoří realizaci VRT/RS v rámci ČR. Současně bude důležité získat potřebné informace o připravovaném programu HORIZON EUROPE a iniciativy Shift2Rail-2 pro další plánovací období v letech 2021-2027. Plnění podporované aktivity c) zajišťuje ES Mezinárodní spolupráce.

Hodnocení plnění prací na projektu se provádí po každé etapě projektu. TP musí zpracovat po každé etapě tzv. Zprávu o průběhu projektu.

Projekt VRT-B navazuje na aktivity TP provedené v uplynulém období v rámci projektu I-ŽELEZNICE. Realizací projektu VRT-B technologická platforma zúročí své předchozí úsilí a současně si tím posílí svoji celkovou prestiž v železničním sektoru. Proto je nutné, aby Projektový tým, Expertní skupiny TP i Vědecká rada TP věnovaly řešení projektu maximální pozornost a úsilí.

Ing. Jaroslav Vašátko, manažer projektu VRT – BUDOUCNOST



Národní informační den Doprava

Ministerstvo dopravy ČR a Technologické centrum AV ČR pořádaly dne 5. 9. 2019 Národní informační den k aktuálním výzvám programu H2020 na rok 2020 – inteligentní, ekologická a integrovaná doprava. Informační den se konal v prostorách Technologického centra. Moderátorem akce byl Martin Škarka, NCP pro dopravu a MSP z TC AV ČR, na úvod se představila Tereza Čížková, delegátka Programového výboru H2020 pro dopravu z Ministerstva dopravy ČR.

Martin Škarka seznámil s “Aktuálními výzvami priorit doprava a baterie na rok 2020“, zejména s formálním začleněním výzev v rámci WP 2018-2020 (více informací o výzvách na https://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-transport_en.pdf), stručně popsal Prioritu 11 (Smart, green and integrated transport) a Prioritu 20 (Průřezové aktivity). Poskytl přehled dvoustupňových a jednostupňových výzev v rámci Mobility for Growth. Dvoustupňové výzvy jsou otevřené již od 3. 9. 2019, uzávěrka prvního kola bude 9. 1. 2020, uzávěrka druhého kola bude 8. 9. 2020. Jednostupňové výzvy budou otevřené 3. 12. 2019 a uzávěrka přihlášek bude 21. 4. 2020.

Upozornil také na rozsáhlé kolektivní projekty RIA, IA, CSA na předepsané téma v rámci pilotního projektu EIC (Enhanced European Innovation Council). Projekt EIC podporuje výzkumné pracovníky a inovátory, kteří vyvíjejí vysoce rizikové, průlomové inovace s potenciálem vytvářet nové trhy a podporovat pracovní místa, růst a prosperitu v Evropě. Cílem rozšířeného pilotního pracovního programu EIC 2018–2020 v rámci programu Horizont 2020 je usnadnit tento přechod k plnohodnotnému EIC, více informací naleznete zde:

<https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/european-innovation-council-eic-pilot>.

Na závěr popsal aktuální situaci v JTIs a poskytl informace o konání Evropského inovačního dne doprava v H2020 dne 7. 10. 2019 a Evropského výzkumného a inovačního dne 24. – 26. 9. 2019 v Bruselu. Doplnil také odkaz na portál k vyhledávání výzev, předkládání návrhů a nabídkových řízení <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/home>

Informace k novému 9. rámcovému programu pro výzkum a inovace Horizon Europe prezentovala Tereza Čížková, delegátka Programového výboru doprava. Program se dělí na tři pilíře. Téma mobility je řazeno do PILÍŘE II (Globální výzvy a konkurenceschopnost evropského průmyslu) pod cluster e) – Klima, energetika, mobilita. Novinkou jsou tzv. Mise, které jsou tematicky zaměřené (5 témat), průřezové napříč oblastmi. EK nominovala v červenci 2019 Mission Board, která připraví základní témata na následující období. Předsedkyní se stala prof. Hanna Gronkiewicz-Waltz (bývalá starostka Varšavy). Jedním z hlavních nástrojů Horizon Europe je nástroj Partnerství (3 typy partnerství – společně programovaná, společně financovaná a institucionalizovaná). U partnerství v oblasti dopravy, v rámci II. Pilíře, clusteru Klima, energetika a mobilita lze zaměřit pozornost na návrh 18. Transforming Europe's Rail System. Probíhají konzultace nad návrhem 9. RP a finalizace novou EK se předpokládá 1. 11. 2019.

Statistická data české účasti v části doprava programu H2020 shrnul Daniel Frank, analytik, TC AV ČR. Čerpal z datových zdrojů dostupných pro širokou veřejnost: H2020 Dashboard, CORDIS, EU Open Data



Portal. Pro uživatele portálu eCORDA jsou k dispozici MS Access Databases a eCORDA platform. Z analýz vyplývá, že úspěšnost ČR v účasti v H2020 je srovnatelná s EU15. Celkem finanční příspěvek EU pro české účastníky v jednotlivých prioritních oblastech a společenských výzvách je cca ve výši 286 milionů EUR. Česká účast v JTI S2R je v 15 projektech. Celková účast ČR v TPT je 111 projektů. Koordinátorů za ČR je pouze 10.

S poslední prezentací s příklady úspěšného českého subjektu zapojeného do evropských projektů vystoupil Pavel Brynych z ČVUT v Praze (Fakulta strojní – Centrum vozidel udržitelné mobility Josefa Božka). Svými zkušenostmi z účasti v několika projektech (příprava, průběh, přínosy) obohatil účastníky semináře.

Věra Holoubková, předsedkyně Redakční rady TP

ANNOUNCE:

Kalendář akcí TP:

- Národní technologická platforma „Interoperabilita železniční infrastruktury“ ve spolupráci se Správou železniční dopravní cesty, s. o. pořádá **dne 31. října 2019 odborný workshop „Technologie výstavby pilotních úseků VRT v ČR“**, který se koná pod záštitou ředitele Státního fondu dopravní infrastruktury
Místo: Praha, Botanique Hotel Prague, Sokolovská 11
Workshop je součástí dlouhodobých aktivit technologické platformy na podporu rozvoje Rychlých železničních spojení v České republice a jeho cílem je seznámit představitele stavebních, výrobních a projektových společností s aktuálním stavem přípravy systému s důrazem na konkrétní problematiku výstavby pilotních úseků, jejichž zahájení se očekává od roku 2025.
<https://www.sizi.cz/kalendar-akci-tp/31-10-2019-praha-workshop-technologie-vystavby-pilotnich-useku-vrt-v-cr>
- Výzva společnostem a institucím k zaslání návrhů kandidátů na ocenění 5. ročníku **“Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy České republiky pro rok 2019”**

Toto ocenění se uděluje za výraznou aktivitu, mimořádné dílo, které je významným přínosem v oblasti infrastruktury železniční dopravy a jejího prosazování na národní i mezinárodní (především evropské) úrovni, jak za celoživotní přínos, tak za výraznou činnost v dané oblasti v roce předcházejícím udílení ocenění.

Pátý ročník vyhlášení významné osobnosti v oblasti železniční infrastruktury ČR v roce 2019 a předání ocenění se uskuteční na 24. ročníku konference **ŽELEZNICE 2019** konané dne **21. listopadu 2019**, v kongresovém sále hotelu “Olšanka” v Praze.

V případě Vašeho zájmu o účast v této významné aktivitě Vás prosíme o zaslání návrhu kandidáta za Vaši společnost, instituci. **Návrhy kandidátů**, s jeho/její charakteristikou, zasílejte na adresu sekretariátu technologické platformy “Interoperabilita železniční infrastruktury” sekretariat@sizi.cz v termínu **do 21. října 2019**.

Nové události

- **Info Day Horizon Transport** se koná v pondělí **7. října 2019 od 9:30 do 15:00 SEČ** v Bruselu.

Představí nadcházející příležitosti k financování ve výši přibližně 356 milionů EUR v rámci výzev na mobilitu pro růst (MG), automatizovanou silniční dopravu (ART), zelená vozidla (GV) a baterie nové generace (BAT). Poskytne také přehled procesu podávání a hodnocení žádostí a tipy pro psaní dobrého návrhu.

Informační den pokryje **pracovní program Horizont 2020 (WP 2018-2019)**

https://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-transport_en.pdf v oblasti dopravy v roce 2020.



<https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/horizon-2020-transport-info-day-0>

- Konference **České dny pro evropský výzkum (CZEDER)** se koná ve dnech **30. – 31. 10. 2019** v Praze. První den s podtitulem Horizon Europe – New Opportunities proběhne v hotelu International Praha. Druhý den bude zaměřen na výsledky projektů programu H2020 a koná se v prostorách Technologického centra AV ČR.

Místo: Hotel International Praha, Koulova 15, Praha 6 (30. 10. 2019) a TC AV ČR, Ve Struhách 27, Praha 6 (31. 10. 2019)

Registrace <https://geform.tc.cz/czeder2019>

Program konference https://www.h2020.cz/files/CZEDER-2019-programme-10-9-2019_1.pdf