



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání a inovace
pro konkurenceschopnost

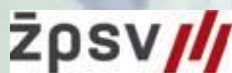
Zpravodaj TP IŽI 05/20

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Technologická platforma
Interoperabilita železniční infrastruktury

Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



Vzdělávací instituce



Obsah:

- Představujeme nového člena TP – společnost Signal Projekt, s.r.o.
- Průběžná informace o přípravě spolupráce TP s UIC
- Geodeti mapují území pro další přípravu trasy Nového železničního spojení Drážďany – Praha
- ANNOUNCE



Představujeme nového člena TP – společnost Signal Projekt, s.r.o.

Společnost Signal Projekt s.r.o. byla založena v roce 1998 se sídlem v Brně. V současné době vyvíjí činnost také na pobočkách v Olomouci, Ostravě a v Hradci Králové. Společnost realizuje všechny stupně projektů železniční infrastruktury (staveb pro dráhy, vlečky, metro) se zaměřením zejména na oblasti železniční zabezpečovací a sdělovací techniky, silnoproudé elektrotechniky a energetiky, včetně zajištění kompletní inženýrské činnosti a řešení projektů i z hlediska posouzení vlivu stavby na životní prostředí. Společnost disponuje odborníky, kteří jsou členy české komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT), disponují odbornou způsobilostí pro projektování železniční infrastruktury Správy železnic, s. o. (Z06e, T05d, E08), dále odbornou způsobilostí D-E2, E7, E11 (PE) projektování na železnicích Slovenska a jsou rovněž členy chorvatské komory inženýrů v elektrotechnice (HKIE). Společnost Signal Projekt za dobu své existence dospěla a stala se silnou projekční a vzdělávací organizací. Díky entuziasmu a pracovitosti svých zaměstnanců si společnost vybuodovala silnou a nepřehlédnutelnou pozici na trhu projektové činnosti ve výstavbě a v oblasti oborového vzdělávání.

Nejvýznamnější projekční zakázky:

- Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc
- Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
- DOZ Ostrava Svinov-Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice-Mosty u Jablunkova st. hr.
- Revitalizace trati Opava východ – Olomouc
- Instalace traťové části AVV-železniční síť TEN-T

- Ověřovací studie zavedení rychlosti 200 km/hod v rámci stavby s názvem "Choceň – Uhersko, BC"
- ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmárovice
- ETCS Strakonice – Volary
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba
- Diagnostika jedoucích železničních vozidel
- **Modernizace zab. zař. Zkušebního centra VÚŽ Velim**
- Projekty více než 600 přejezdových zabezpečovacích zařízení v ČR a SR

Společnost Signal Projekt s.r.o. se kromě projektování zabývá také vzděláváním dospělých v oblasti odborného – profesního vzdělávání se zaměřením zejména na železniční zabezpečovací a sdělovací techniku. Společnost disponuje také veškerou potřebnou moderní didaktickou a nejmodernější oborovou technikou, která je soustředěna ve společnosti provozovaném vzdělávacím středisku. Po reformách v oblasti školství, které se po roce 1989 významně dotýkaly zejména odborného školství, pořádá Signal Projekt uzavřené kurzy, které jsou projektovány a organizovány na základě konkrétních požadavků a potřeb profesní sféry. Zajišťuje tak výuku specifické – profesní složky odborného vzdělávání v souladu s dokumentem „Standard středoškolského odborného vzdělávání“, vydaný MŠMT ČR. Specialitou vzdělávacího střediska společnosti Signal Projekt je navíc velmi ojedinělý výukový prostředek – тренаžér pro výuku ovládání nejmodernějších elektronických zabezpečovacích zařízení. Naše společnost spolupracuje v oblasti vzdělávání také s významnými oborovými vzdělávacími institucemi v České republice a na Slovensku.

Vzdělávací projekty:

- Ovládání zabezpečovacího zařízení prostřednictvím jednotného obslužného pracoviště (JOP) a návazné provozní aplikace
- Postupy při obsluze a poruchových stavech zabezpečovacího zařízení ovládaného prostřednictvím JOP
- Základy železniční zabezpečovací techniky
- Pracovník zabezpečovací techniky – rekvalifikační kurz (akreditován MŠMT ČR)

Společnost Signal Projekt, s.r.o. je držitelem certifikátů a akreditací:

- ČSN EN ISO 9001:2016 - Systém managementu kvality
- ČSN EN ISO 14001:2016 - Systém environmentálního managementu
- ČSN ISO 45001:2018 - Systém managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- ČSN ISO/IEC 27001:2006 - Systém managementu bezpečnosti informací
- Certifikát spokojenosti zákazníků Q-FOR
- Osvědčení o akreditaci vydané Drážním úřadem pro ověřování odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy

Společnost Signal Projekt je členem komor a asociací:

- Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT)
- Chorvatská komora inženýrů v elektrotechnice (HKIE)
- Asociace institucí vzdělávání dospělých České republiky (AIVD)
- Národní technologická platforma – Interoperabilita železniční infrastruktury



Podrobnější informace naleznete na webových stránkách společnosti:

<https://www.signalprojekt.cz/>

Autor příspěvku: Ing. Milan Ptáček, ředitel společnosti Signal Projekt s.r.o.

Průběžná informace o přípravě spolupráce TP s UIC

1) Východisko pro přípravu věcných záměrů spolupráce technologické platformy (TP) s Mezinárodní unií železniční (UIC) formulované v rámci první etapy přípravných prací v součinnosti s pověřeným týmem UIC.

Technologická platforma projevila zájem o spolupráci s UIC a zahájila s ní navazující jednání. Záměr byl projednán a schválen Předsednictvem SR TP. UIC na tento návrh reagovala pozitivně a předložila požadavek k navázání „širší železniční“ spolupráce, nejen ve „statutárním rozsahu TP“ soustředěném na interoperabilitu železniční infrastruktury. Na tento požadavek doporučujeme s ohledem na reálnou situaci reagovat pozitivně, a to nejen s odvoláním na činnost Expertní skupiny „Rozhraní“.

Na generálním ředitelství UIC a v rámci pracovních týmů UIC řízených, působí specialisté, kteří mohou a jsou připraveni přispět k zajišťování zdůvodněných záměrů (aktivit) Platformy.

Práce soustředěné na přípravu podmínek pro spolupráci TP s UIC řídí na straně Unie šéf kabinetu GŘ, pan Vincent Vu, jehož pracovní pozice na generálním ředitelství UIC je vedení „Odboru institucionálních vztahů“. S panem Vu byla představa navrhované spolupráce předběžně projednána. Pan Vu požádal o včasnou přípravu „smluvního“ dokumentu – „Memorandum of Understanding“ tak, aby mohl být projednán a schválen „Valným shromážděním UIC“.

Návazně stručně:

2) Rámcová procedura postupu přípravy spolupráce UIC s TP respektující profil zaměření činnosti obou partnerů, vnitřní mechanismy řízení vč. statutárních a organizačních dispozic.

Technologická platforma není členem UIC. Členem UIC a rovněž členem TP je „Správa železnic“, řídící v ČR věcnou oblast, která bezprostředně navazuje na zaměření činnosti TP. Prostřednictvím „Správy železnic“ jsou vytvořeny předpoklady (vč. formálních) pro věcnou spolupráci TP s UIC. Toto konstatování je rovněž potvrzeno snahou UIC o rozšíření spolupráce především s univerzitami. Členské univerzity TP jsou respektované, vyhledávané evropskými partnery pro spolupráci.

S ohledem na věcný charakter spolupráce UIC s TP byla po předchozích jednáních doporučena forma (jak bylo již uvedeno) „Memorandum of Understanding“ s obsahem doporučeným UIC, vč. poskytnutí vzoru zmíněného memoranda podepsaného UIC s australským a ruským partnerem.

S ohledem na krátkost termínů a předepsané procedurální náležitosti bylo Uní doporučeno spíše rozhodnuto, o schválení a podpisu uvedeného dokumentu na nejvyšší úrovni generálního ředitele pana Francois Davenneho s logickou prosbou, aby ze strany TP podepsal Memorandum předseda SR. Návrh Memoranda bude obsahovat neoddělitelnou přílohu – konkrétní věcné oblasti spolupráce vč. „výchovy a vzdělávání“. Aby mohl generální ředitel uvedený dokument podepsat, musí ho schválit Valné shromáždění členů UIC, jak již bylo uvedeno, které zasedá dvakrát do roka, příště v červnu tohoto roku.

Změny schvalují (podepisují) šéfové institucí spolupracujících partnerů, bez předchozího schválení Valným shromážděním. Konkrétně je třeba, abychom návrh Memoranda zpracovali v součinnosti s pověřeným týmem UIC co nejdříve a následně se předložilo k prvnímu posouzení panu VU a samozřejmě vedení TP a představitelům platformy, kteří se zúčastní jednání o spolupráci v Paříži s vedením UIC.

3) Stav přípravy věcných oblastí spolupráce a jejich témat pověřenými týmy UIC a TP

UIC požádala o dosažení většího souladu (vyváženosti) věcných požadavků na spolupráci UIC s TP a souvisejících přínosů pro oba partnery; první představa vycházela z požadavků TP o potřebných přínosech spolupráce, které v první fázi jednání o spolupráci UIC podpořila.

Doporučeny jsou v této fázi přípravy záměrů spolupráce – následující okruhy témat zaměřené na:

- Zpracování odborných stanovisek UIC k dokumentům zpracovaných TP především zaměřených na přípravu, výstavbu VRT a jejich využívání
- Ve věcně zdůvodněných případech vybraných témat pomoc (spolupráce) UIC při jejich prosazování jako předmětu mezinárodní evropské spolupráce
- Spolupráce TP s UIC při organizaci společných pracovních akcí (setkání) – Mezinárodních vědeckých diskusí (ověřených a úspěšných), seminářů, workshopů a konferencí, především k problematice VRT – RS a výchovy a vzdělávání.
- Pomoc UIC, zprostředkování účasti vybraných zástupců – představitelů TP na evropských (příp. světových) akcích především zaměřených na VRT – RS.

TP je rovněž připravena zvát zástupce UIC na akce s odborným zaměřením, které může být předmětem zájmu UIC.

Uvedené první návrhy námětů, záměrů spolupráce jsou doplňovány a upřesňovány oběma partnery připravované spolupráce.

4) Organizační zabezpečení spolupráce UIC s TP

V rámci první výměny představ o organizaci uvažované spolupráce TP doporučila vedení UIC ustanovit funkci „koordinátora spolupráce UIC s TP“. Do této funkce si TP dovolila navrhnout pracovníka generálního ředitelství Unie pana Jozefa Fázika, majícího širší (systémové) profesní předpoklady pro zajištění navrhovaného záměru. Pan Fázik s tímto návrhem souhlasí, na návrh, prosbu TP reagoval pozitivně. Předpokládané jednání o spolupráci s vedením UIC by se mělo uskutečnit v Paříži (termín bude určen v návaznosti na postup „odstraňování následků koronavirové krize“). Tohoto jednání se zúčastní představitelé TP - doc. Plášek, 1. místopředseda SR, prof. Jiroušek, předseda Vědecké rady TP a Dr. Čech, vedoucí Expertní skupiny „System Solutions“, který se podílel na přípravě a projednávání záměrů - spolupráce Správy železnic s SNCF. Konkrétní termín jednání v Paříži bude upřesněn sekretariátem generálního ředitele UIC a v první fázi se uskuteční na úrovni „šéfa kabinetu GŘ“ UIC pana Vu.

Významným požadavkem budoucího partnera UIC je spolupráce týkající se věcného rozsahu obou partnerů zahrnující především požadovaný „celoželezniční rozsah spolupráce“, nevycházející jen ze „statutárního profilu TP“ soustředěného na interoperabilitu železniční infrastruktury.

Klíčovým diskutovaným a oboustranně podporovaným záměrem spolupracujících partnerů je využití této spolupráce jako „modelu spolupráce UIC s univerzitami“, sledujícím rozšíření účasti kapacit s profesním profilem zaměřeným na „vědu a výzkum“ na řešení projektů sledujících záměry a cíle spojené s dalším rozvojem železniční dopravy (nejenom evropské).

TP zpracuje:

- A. Návrh dokumentu „Memorandum of Understanding UIC – TP“ do 20. 5. 2020
- B. Komplexní informaci o technologické platformě, její představení partnerovi pro připravovanou spolupráci – UIC do 20. 6. 2020 – (obdobné představení UIC Platformě je k dispozici)
- C. Přípravu pracovního setkání představitelů TP s vedoucím Odboru institucionálních vztahů generálního ředitelství UIC panem Vu do 20. 6. 2020

Autor příspěvku: Ing. Ivo Malina, CSc., sekretář předsedy Správní rady TP



Geodeti mapují území pro další přípravu trasy Nového železničního spojení Drážďany – Praha

O další důležitý krok postoupila příprava Nového železničního spojení Drážďany – Praha na svém vnitrostátním úseku. Práce pokračují sběrem geodetických dat v úseku Praha – Lovosice/Litoměřice.

Už v jarních měsících vyrazili do terénu geodeti, aby pořídili podrobné zaměření terénu. V rámci zpracování studie proveditelnosti Nového železničního spojení Drážďany – Praha probíhá sběr potřebných informací, mezi které patří i pořízení geodetických podkladů. Jde o zpracování jednoho ze základních podkladových materiálů umožňujících nejen návrh samotné trasy, ale i jejího začlenění do okolí. Slouží také pro další vyhodnocování, následnou přípravu nebo projednávání s veřejností. Nejedná se o vytyčování vlastní stavby.

Geodetické práce budou probíhat v terénu i ve druhé polovině tohoto roku. Mapuje se výrazně širší území, než jaké zabere budoucí stavba. Umístění nové trati z pohledu stavebního zákona bude předmětem procesů spojených s územním plánováním a územním řízením. Územní řízení bude následovat po procesu EIA (dopad stavby na životní prostředí), jemuž se takto významná stavba nevyhne.

Včasnou prací geodetů získá Správa železnic mapové podklady v podrobnosti nejen pro samotnou studii, ale současně i pro všechny další fáze přípravy. Státní organizace tak šetří čas i prostředky vynakládané na nové železniční spojení.

V mezinárodním měřítku připravuje Správa železnic spolu s německými kolegy z Deutsche Bahn přeshraniční úsek Ústí nad Labem – Drážďany, jehož součástí je i výjimečná stavba 26 kilometrů dlouhého tunelu pod Krušnými horami. Úsek by měl kromě zajištění rychlejší osobní dopravy mezi Prahou a Drážďany sloužit i nákladní dopravě. Stávající trať z Ústí nad Labem do Drážďan, která je na hranici své kapacity, totiž není s ohledem na její polohu v údolí Labe možné rozšiřovat.

Nové železniční spojení napojí Českou republiku na západoevropskou síť vysokorychlostních tratí a zásadně zkrátí cestovní doby.

PRAHA, 21. května 2020 – Tisková zpráva – Správa železnic, státní organizace

ANNONCE:

Kalendář akcí TP:

- **16. 6. 2020, Mstětice – Hodnotící konference projektu VRT-B a workshop 4. železniční balíček a možná spolupráce TP se Správou železnic v procesu přípravy a využití relevantních dokumentů EU**

Místo konání: Vědeckotechnický park Mstětice, (GPS souřadnice 50°8'12.677"N, 14°41'24,335"E)

Datum a hodina:

- zahájení Hodnotící konference projektu VRT-B **od 9:30 hod.**
- zahájení workshopu k 4. žel. balíčku **od 12:30 hod.**

Události

- **Veřejná konzultace k návrhu OP TAK (2021-2027)**

Ministerstvo průmyslu a obchodu připravuje operační program **Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK) pro období 2021–2027**. Široká veřejnost má

možnost zapojit se do konzultace k návrhu programového dokumentu prostřednictvím veřejné konzultace **do 7. 6. 2020**, zasláním připomínek na emailovou adresu optak@mpo.cz.

Podrobné informace jsou publikovány na webových stránkách MPO: <https://www.mpo.cz/cz/podnikani/dotace-a-podpora-podnikani/oppik-2014-2020/aktualni-informace/verejna-konzultace-k-navrhu-operacniho-programu-technologie-a-aplikace-pro-konkurenceschopnost-pro-obdobi-2021--2027--254592/>

Návrh OP TAK (verze květen 2020): https://www.mpo.cz/assets/cz/podnikani/dotace-a-podpora-podnikani/oppik-2014-2020/aktualni-informace/2020/5/OP-TAK_verze-kveten-2020_1.pdf

Formulář pro připomínky: <https://www.agentura-api.org/cs/verejna-konzultace-k-navrhu-op-tak-2021-2027/>

- **2. 6. 2020, online** – webinář **POST-COVID: What will be the new normal for rail travel?** Výkonný ředitel Shift2Rail **Carlo Borghini**, moderuje webinář **What will be the new normal for rail travel?**, který se bude konat **v úterý 2. června 2020, 12: 00-13: 30 hod.** Poukáže na možné střednědobé a dlouhodobé změny v železniční dopravě, jaké ponaučení je třeba si vzít a jaká varování by měla být dodržována. Ke získání informací o těchto naléhavých otázkách, uslyšíme **Elisabeth Wernerovou**, ředitelku pro pozemní dopravu na Generálním ředitelství Evropské komise pro mobilitu a dopravu (DG MOVE), a **François Davenne**, generální ředitelku Mezinárodní unie železnic (UIC). Nenechte si ujít tuto příležitost k výměně informací s kolegy o tom, jak nejlépe procházet neznámou oblastí, které čelíme.

Registrace: <https://register.gotowebinar.com/register/1956797952204507149>

Více informací lze získat na <https://shift2rail.org/webinars/>

- **9. 6. 2020, online** – webinář **Transforming Europe's Rail System** Výkonný ředitel Shift2Rail **Carlo Borghini** představí ve webináři **Transforming Europe's Rail System** mobilitu zaměřenou na transformaci evropského železničního systému. Webinář pořádaný sítí národních kontaktních míst pro dopravu ETNA2020 ve spolupráci s C-Energy 2020 a NCP CaRE se bude konat **9. června v 10:00 hod.** S ohledem na budoucí sloučení energetiky, klimatu a mobility je tento webinář součástí řady věnované přechodu mezi programy Horizont 2020 a Horizon Europe. Akce nabídne informace o struktuře budoucího rámcového programu se zaměřením na partnerství.

Registrace:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScswqkmMX9O9MfwhUiVGRGt3RXDJPsFgRzTq6pAd9fIDlpyCw/viewform>

- **16. 6. 2020, online** – seminář **Finanční aspekty programu H2020**

Technologické centrum AV ČR pořádá dne **16. června 2020 (od 10:00 do 16:00 hod.)** online přenos semináře **Finanční aspekty programu H2020**.

Vzhledem k současné epidemiologické situaci se bude celý seminář pouze streamovat bez možnosti osobní účasti. Webstream bude bezplatný a diváci budou mít možnost klást otázky v reálném čase po celý den pomocí **aplikace slido.com**.

Registrace https://geform.tc.cz/FIN_ASPEKTY_ONLINE

- **17. 6. 2020, online** – seminář **Osobní náklady v projektech H2020**

Seminář **OSOBNÍ NÁKLADY V PROJEKTECH H2020**, který organizuje **Technologické centrum AV ČR**, proběhne **17. 6. od 10:00 hod. za pomoci WEBEXU** (online sledování). **Registrace** je otevřena **do 10. 6. 2020** nebo do vyčerpání kapacity: https://geform.tc.cz/seminar_osob_naklady_2020

Účast je bezplatná a diváci budou mít možnost klást otázky v reálném čase po celý den prostřednictvím **WebEx**.

- **25. 6. 2020, Praha** – kolokvium **ŽelAktuel 2020**

Dopravní fakulta Jana Pernera pořádá pod záštitou děkana DFJP doc. Ing. Libora Švadlenky, Ph.D., a místopředsedy hospodářského výboru Ing. Martina Kolovratníka **26. kolokvium ŽELAKTUEL 2020** na téma „**Železnice – základ udržitelné mobility ČR**“. Akce se koná dne **25. 6. 2020** na půdě Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, Sněmovní 25, Praha (Velká zasedací místnost 205) v návaznosti na konferenci o Elektromobilitě na železnici.

Pozvánka s programem: <https://pernerscontacts.upce.cz/zelaktuel.pdf>