

4. železniční balíček

Revizní balíček TSI – digitalizace železnice a zelená nákladní doprava

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru mezinárodních vztahů

Praha, 16. června 2020



4. železniční balíček

4. železniční balíček

- Soubor 6 legislativních textů určených k dokončení jednotného trhu železničních služeb (jednotný evropský železniční prostor).
- Cílem je revitalizovat odvětví železniční dopravy a zvýšit jeho konkurenceschopnost vůči jiným druhům dopravy.
- Obsahuje dva pilíře:
 - **technický pilíř,**
 - **tržní pilíř.**

Vývoj evropské legislativy ke 4. železničnímu balíčku



Princip 4. železničního balíčku

DŘÍVE

Mezinárodní
dohody
(COTIF, AGC, AGTC apod.)

+

Mezinárodní pravidla
(normy UIC, RIV, RIC, EU)

+

Vnitrostátní pravidla vzájemně uznaná či neuznaná

NYNÍ

TSI

+

Evropské normy

+

Vnitrostátní
pravidla

Tržní pilíř 4. železničního balíčku

- Dokončí proces postupného otevírání trhu, který byl zahájen 1. železničním balíčkem.
- Stanovuje obecné právo pro železniční podniky usazené v jednom členském státě provozovat všechny typy osobní dopravy kdekoli v EU.
- Očekává se, že tržní pilíř poskytne evropským občanům větší výběr a lepší kvalitu železničních služeb, což jsou hlavní cíle.
- Tržní pilíř zahrnuje:
 - **Konsolidované znění směrnice 2012/34/EU (stav k 01. 01. 2019),**
 - **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2337 ze dne 14. prosince 2016,**
 - **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016.**

Technický pilíř 4. železničního balíčku (1)

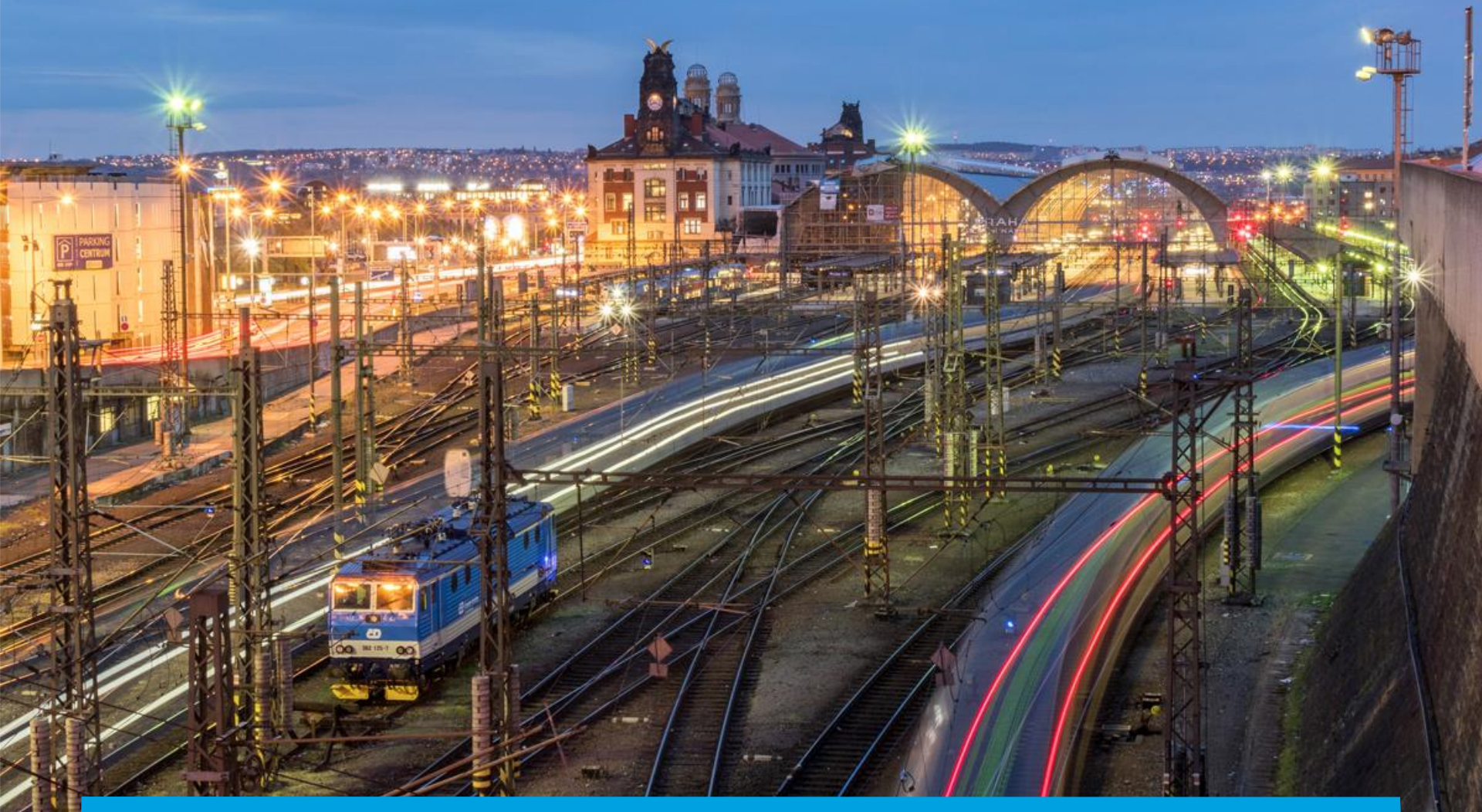
- Dopad na členy SIZI má dopad zejména "Technický pilíř", který byl přijat Evropským parlamentem a Radou v dubnu 2016, zahrnuje:
 - **Nařízení EP 2016/796 o Agentuře Evropské unie pro železnice,**
 - **Směrnice EP 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii,**
 - **Směrnice EP 2016/798 o bezpečnosti železnic.**
- Kompletní revize všech TSI a národních předpisů:
 - **tlak na redukci národních předpisů (nově by měly být jen u otevřených bodů TSI a specifických případů),**
 - **Národní předpisy budou postupně nahrazeny společným pravidly TSI platnými ve všech státech,**
 - **kompletní změnu zaběhlého systému – EU si od toho slibuje odstraňování bariér při mezistátní dopravě.**

Technický pilíř 4. železničního balíčku (2)

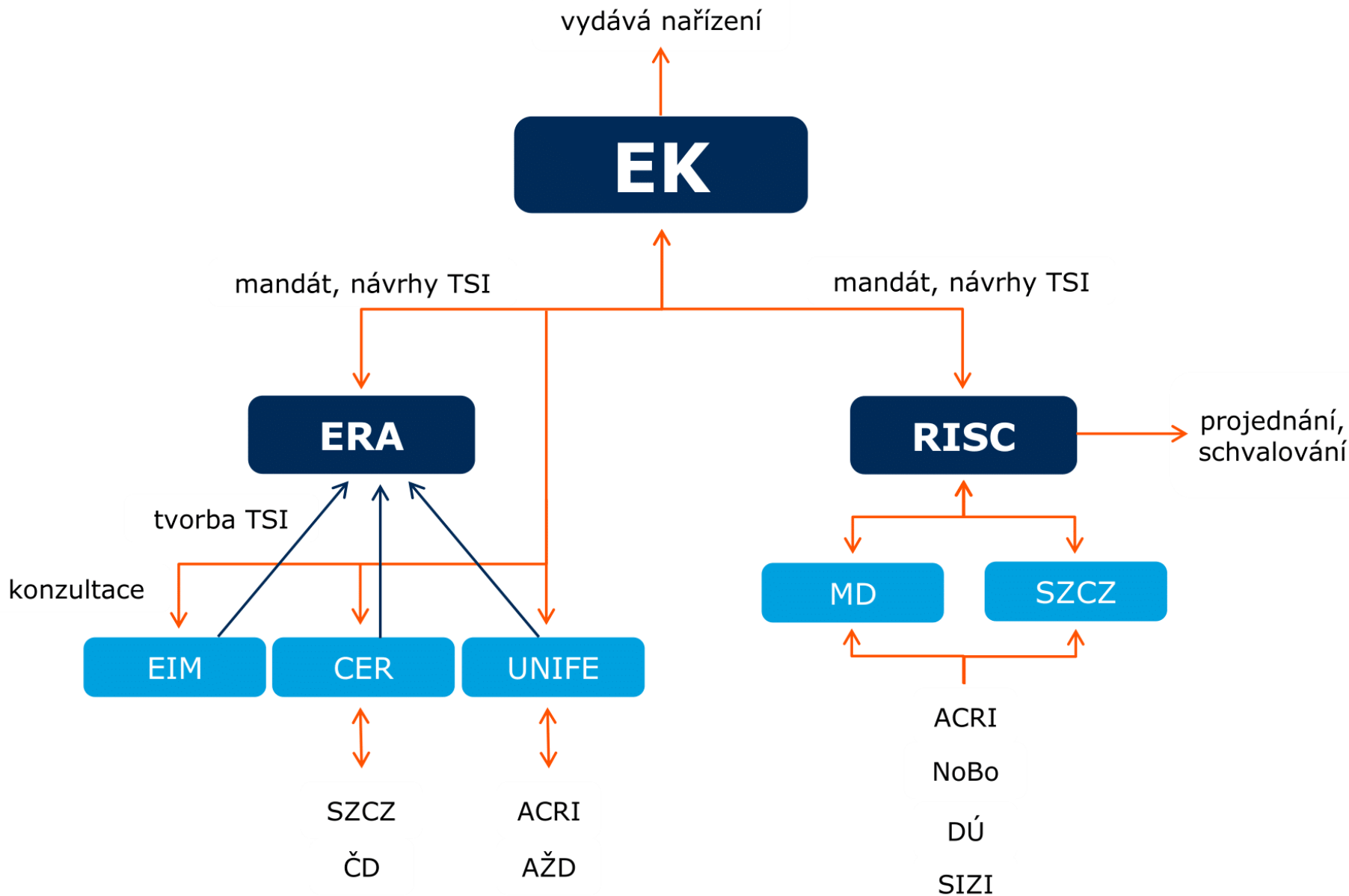
- Změna způsobu schvalování traťové části zabezpečovacího zařízení:
 - **nově bude schvalováno přímo Evropskou agenturou pro železnice,**
 - **cíl = zajištění kompatibility traťové a palubní části.**
- Rozšíření platnosti TSI mimo celostátní dráhu:
 - **regionální dráhy budou posuzovány podle TSI,**
 - **nové instalace vlakového zabezpečovače – nutné ETCS , není možná nová instalace národního systému**
 - **jediný možný nově instalovaný komunikační systém bude GSM-R.**

Dopady technické části 4. železničního balíčku na členy SIZI

- Nárůst nákladů v případě modernizace či obnovy vozidlového parku:
 - **náklady nese dopravce, potažmo objednatel. Bude nutné vybavit i speciální vozidla, která budou provozována na tratích s ETCS.**
- Nárůst administrativy a nákladů při přípravě a realizaci staveb regionálních drah:
 - **náklady nese Správa železnic, dopad i na průmysl – potřeba vývoje TSI méně kapacitních vozidel pro regionální dráhy a alternativních technologických řešení – ETCS Regional**



TSI



Nová strategie TSI

- **Řešení cílů politiky EU:**
 - např. evropská dohoda o ekologii.
- **Vhodná koordinace (mezi revizemi TSI):**
 - legálnost a konzistence.
- **Rychlé zavádění inovací a nových technologií.**
- **Předvídatelnost právního rámce:**
 - vyžadováno zúčastněnými stranami v železniční dopravě.
- **Zefektivnění procesu revize:**
 - balíčky TSI, cílené revize.



Revize balíčku TSI

Za účelem splnění cílů nové strategie budou budoucí **revize** provedeny v **balíčku** (několik TSI) a budou poskytovat:

- **předem stanovené strategické cíle:**
 - **způsob bude transparentní pro členské státy EU,**
- **plánované revize:**
 - **pro zajištění dostatečné předvídatelnosti a stability.**

Další revize balíčku TSI 2022:

- **digitální a zelená nákladní doprava** (strategický cíl),
- revize bude zahrnovat stálé úkoly (aktualizace standardů, přezkum konkrétních případů)
- Zahrne i výstupy S2R, nové trendy ETCS, ATO.



Balíček digitální železnice a zelené nákladní dopravy

Cíle EU k revizi balíčku TSI:

— Evropská ekologická dohoda:

- **zvýšení energetické účinnosti, odstranění překážek a usnadnění přechodu z nákladní železniční dopravy na jiné druhy dopravy.**

— Ekonomika pro lidi:

- **jasnost a srozumitelnost předpisů pro všechny.**

— Evropa digitální:

- **zvýšení atraktivity, flexibilita a spolehlivost systému, zavádění digitalizace a inovací – podle programu Shift2Rail.**

— Evropa silnější:

- **posílení vnitřního trhu, vedoucí postavení železnice v průmyslu EU.**

Digitální železnice

- Zvýšení technické a provozní interoperability ERTMS:
 - **harmonizace provozních pravidel implementace ERTMS.**
- Začlenění hybatelů:
 - **klíčový prvek digitalizace, snaha o zlepšení parametrů a výkonu:**
 - ATO,
 - FRMCS,
 - ERTMS level 3,
 - Poloha vlaku,
 - Brzdné křivky ETCS,
 - Kybernetická bezpečnost.
- Usnadnění zavádění nových technologií:
 - **zjednodušení prostřednictvím modularizace.**
- Lepší informovanost cestujících.

Zelená nákladní doprava

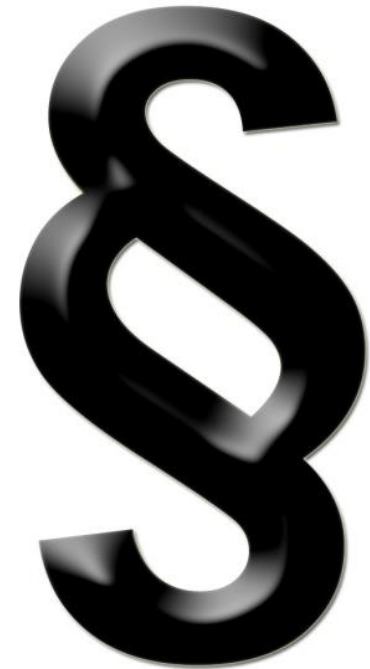
Snaha splnění cíle EU o převedení nákladní dopravy ze silniční na energeticky úspornější druhy dopravy – do roku 2030 o **30 %**, do roku 2050 o **50 %** (Bílá kniha o dopravě 2011):

- podpora železniční nákladní dopravy:
 - **odstranění překážek, podpora kombinované dopravy,**
- zjednodušení požadavků na vozidla:
 - **pro nákladní dopravu,**
- zavádění ekologických technologií:
 - **pro nákladní dopravu.**

Revize balíčku TSI

Revize bude obsahovat stálé a opakující se úkoly:

- zahrnutí a ustanovení nových norem,
- odstranění zjištěných nedostatků,
- zjednodušení přechodných ustanovení,
- kontrola konkrétních případů,
- splnění základních požadavků Směrnice TSI 2016/797.



Děkuji za pozornost

Revizní balíček TSI – digitalizace železnice a zelená nákladní doprava

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru mezinárodních vztahů

cech@spravazeleznic.cz