

Hodnocení realizace projektu VRT-B

Datum: 16. 6. 2020

Místo: Mstětice



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Úvod

- Projekt zahájen 28.9.2019
- Ustaven projektový tým, poslední zasedání PT v únoru 2020
- První etapa skončila 31.12.2019, nyní jsme na konci 2. etapy
- Plnění úkolů projektu bylo negativně ovlivněno karanténou koronaviru
- Přesto práce na hlavních úkolech i nadále probíhaly
- Zadavatel sleduje plnění tzv. Podporovaných aktivit
 - 3.1a Průmyslové výzvy
 - 3.1b Spolupráce s evropskou TP – ERRAC
 - 3.1c Zapojení do evropských výzkumných programů (HORIZON, S2R)

Plnění úkolů „Podporované aktivity 3.1a“

- **Workshop „Technologie výstavby pilotních úseků VRT v ČR“**
 - Velice úspěšný workshop, s bohatou účastí a diskusí
 - Otevřel některé otázky týkající se přípravy a realizace pilotních úseků VRT
 - Byla otevřena otázka účasti českých firem na tomto procesu
- **Cestovní mapa**
 - Klíčový dokument projektu – stanovit postup nasazování moderních technologií při přípravě a realizaci RS/VRT
 - Ustaven řešitelský tým
 - Navržena a odsouhlasena osnova dokumentu
 - Probíhají práce na textu dokumentu
 - První verzi musíme odevzdat 31.12.2020
 - Další informace podají Dr. Grim a Ing. Kolář

Plnění úkolů „Podporované aktivity 3.1a“

- **Program Doprava 2020+**
 - Informace předány členům TP
 - První výzva v červnu 2019, 2. výzva v dubnu 2020
 - Ze strany TAČR a MD zorganizovaný web-seminář
 - zájem odborné veřejnosti včetně členů TP
- **NCK pro vysokorychlostní železnici**
 - Záměr v souladu se 152. usnesením HV PS PČR
 - Probíhá příprava
 - Vedoucí institucí bude ČVUT Praha
 - Výzva TAČR pro NCK-2 odložena na konec roku 2020
- **Jednání u MD (p. nám Němec) (8.1.2020)**
 - Podpora plnění úkolů 152.usnesení HV PS PČR
 - Zájem o NCK pro vysokorychlostní železnici
 - Zájem o oblast výchovy a vzdělávání
 - Z jednání přijaty závěry

Plnění úkolů „Podporované aktivity 3.1a“

- **Jednání s panem poslancem Kolovratníkem (25.2.)**
 - Projekt VRT-B
 - Problematika ERTMS/ETCS – seminář
 - 4. ŽB
 - Oblast výchovy a vzdělávání – jednání s MD a MPO
- **Plnění 152. usnesení HV PS PČR**
- **Příprava Memoranda o spolupráci mezi TP a UIC**
- **Seminář ke 4. ŽB – dnes**
- **Konference (seminář) k ETCS – z důvodu karantény odložen**

Plnění úkolů „Podporované aktivity 3.1b“

- **Spolupráce s evropskou TP – ERRAC**
 - Účast na plenárním zasedání ERRAC dne 29.11.2019
 - Uzavřen plán spolupráce mezi TP a ERRAC na rok 2020
 - Dokument „Mega Projects“ – 8 vybraných projektů z dílny uživatelů železničního systému
 - Plenární zasedání ERRAC plánované na 28.4.2020 bylo zrušeno, uskuteční se až v listopadu 2020
 - Spolupráce s NTP – dobře probíhá spolupráce s FFE/PTFE, spolupráce s PSKD a Prometnim institutem Lublaň narušena karanténou

Plnění úkolů „Podporované aktivity 3.1c“

- **Zapojení do evropských programů (HORIZON, S2R)**
 - U programu HORIZON a S2R sledujeme přípravu programu na období 2021-2027 (HORIZON EUROPE a S2R)
 - Dokument „Transforming Europe´s Rail System“, nový systém přístupu bude daleko otevřenější
 - V rámci S2R nejdůležitější úlohu zaujímá AŽD Praha – člen S2R a jeho řídicích orgánů
 - Ostatní členové se angažují v rámci Otevřených výzev (OC) S2R
 - Podklady k OC 2020 předány všem členům TP
 - OC 2020 – aktivní VUZ, VUT Brno, UPce
 - Přihlášen projekt VIBRALIS – nové technologie z oblasti hluku a vibrací (VUZ)

Závěr

- **Záznam aktivit na úložiště CAPSA**
 - Proces vykazování je pro hodnocení projektu zadavatelem velice důležité
 - Některé ES mají v této činnosti nedostatky – bude prezentováno
- **Významné aktivity pro další období**
 - Je to především dokončení první verze dokumentu **Cestovní mapy**
 - Příprava **NCK** pro vysokorychlostní železnici
 - Příprava další výzvy programu **Doprava 2020+**
 - Plnění **usnesení č. 152** HV PS PČR
 - Uzavření **Memoranda s UIC** a další
 - Plánované aktivity pro 3. etapu by měly být v souladu se Studii proveditelnosti včetně odložených aktivit z 2. etapy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Děkuji za pozornost
Jaroslav Vašátko

Datum: 16. 6. 2020
Místo: Mstětice

**1. Hodnocení realizace
projektu VRT-B**