



ČVUT

ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

Vysokorychlostní železnice – dálnice 2.0?

Konference IRICoN 2020 – 10. 11. 2020

Ing. Pavel Krupík

Fakulta stavební ČVUT – K126

pavel.krupik@fsv.cvut.cz

Jaká je situace ve výstavbě dálnic v ČR?

Kontrola NKÚ v letech 2013 -2017

- **Průměrně 16 km dálnic / rok**
- **Dálniční síť hotova 2010 / nyní 2050**
- **Zbývá postavit ještě 833 kilometrů z plánovaných 2 073 kilometrů**
- **25 km dálnic / rok**

<https://www.nku.cz/cz/pro-media/tiskove-zpravy/do-podzimu-2017-se-nezacala-stavet-ani-jedna-z-planovanych-15-staveb-dalnic--na-vine-jsou-problemy-s-pripravou-id9349/>

Jaká je situace ve výstavbě dálnic v ČR?

Rok 2020 a aktuální výhled

Mělo by být zprovozněno:

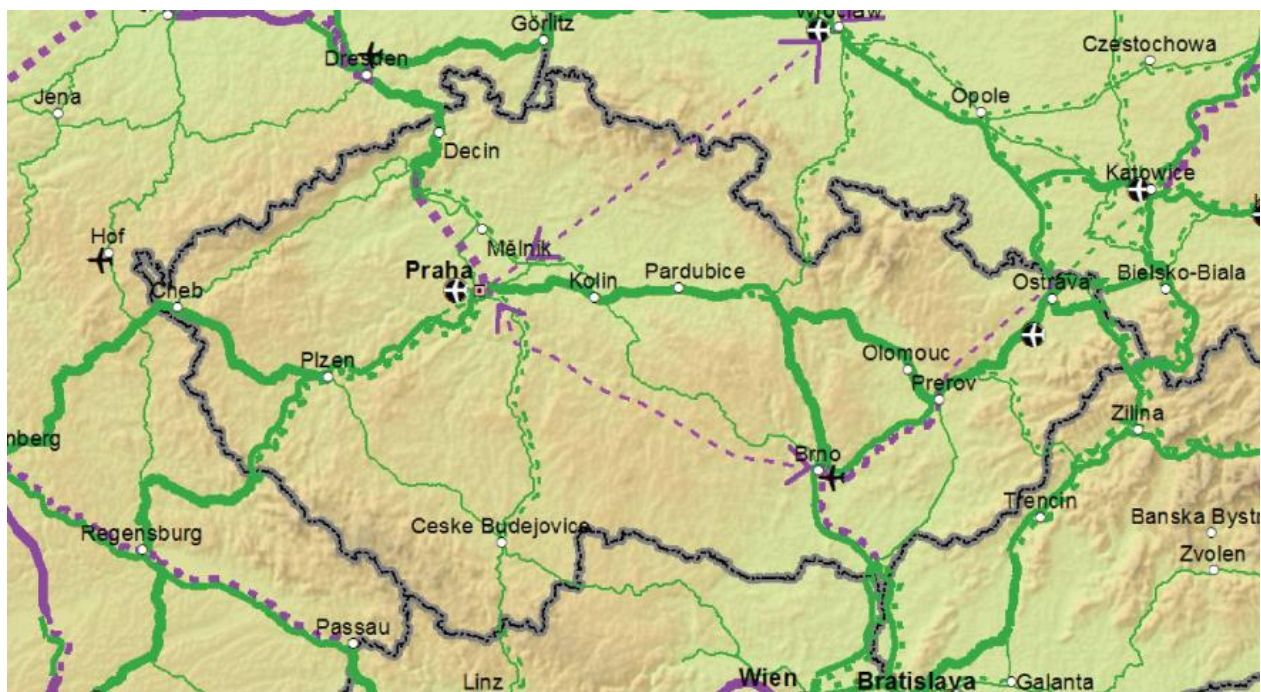
- **Do konce roku 2020 celkem 21,3 km nových dálnic (D6 Nové Strašecí – Řevničov; D6 Řevničov, obchvat; D48 Rybí – MÚK Rychaltice)**
- **V roce 2021 celkem 46,5 km nových dálnic**
- **V roce 2022 celkem 31,6 km nových dálnic**



ČVUT

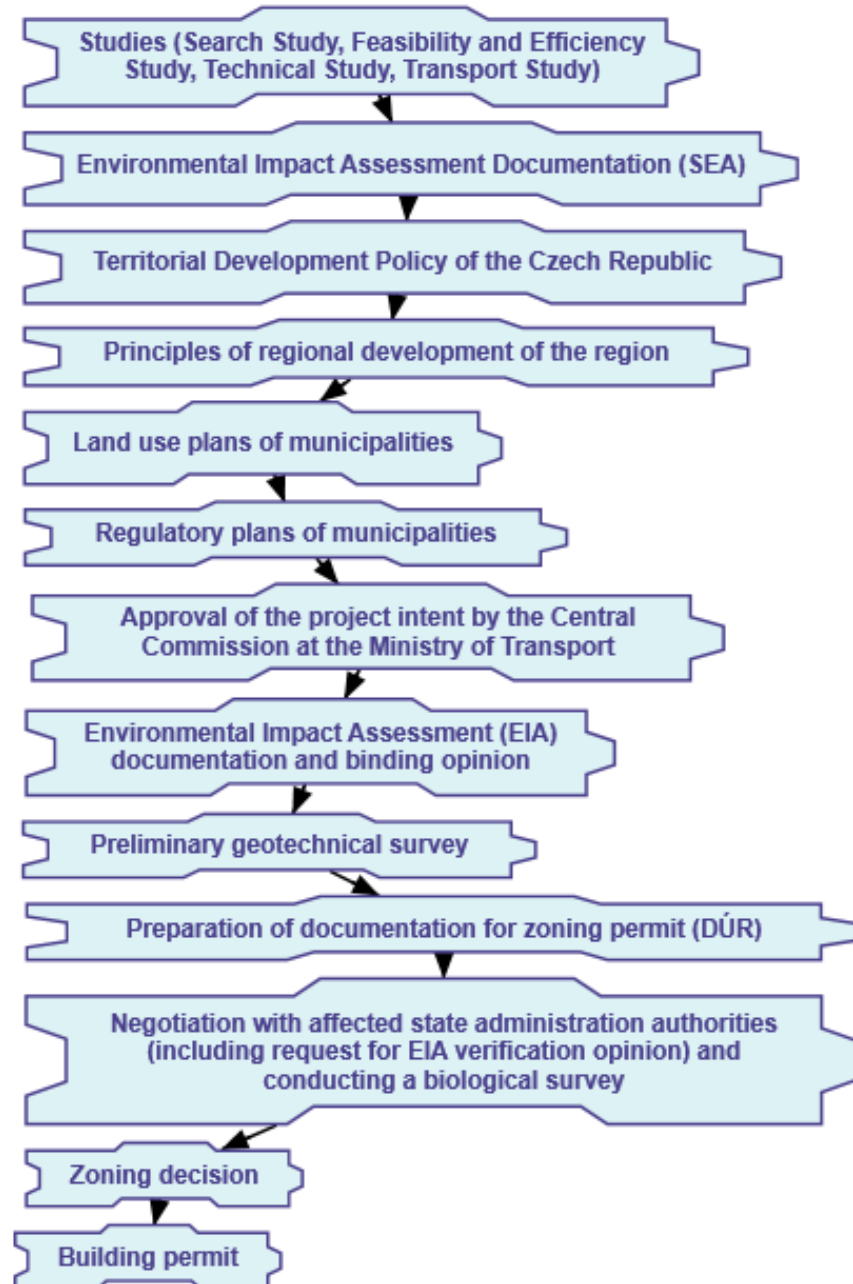
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

Vysokorychlostní tratě - Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 (komplexní vs základní síť)

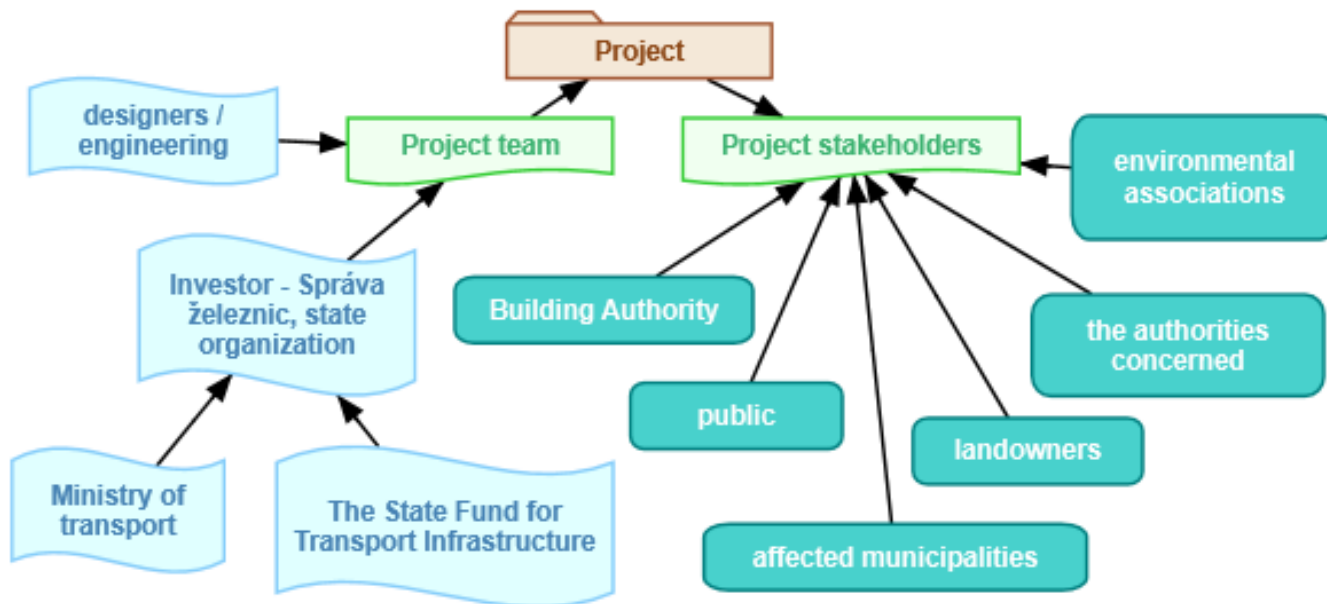


Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned

Prediktivní životní cyklus



Norma ISO 21500 – metodika řízení projektů



Shrnutí

Vysokorychlostní železnice – dálnice 2.0?



Děkuji za pozornost