



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA  
Interoperabilita železniční infrastruktury  
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM  
Interoperability of Railway Infrastructure

# Zpravodaj TP IŽI 01/21

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

## Výrobní a stavební společnosti



## Výzkumná a projektová centra



## Vzdělávací instituce



## Státní organizace



## Obsah:

- Rok 2021 je vyhlášen Evropským rokem železnice
- Příprava účasti TP v projektu SMARTY pokračuje
- Virtuální účast na konferencích HKTDC
- ANNOUNCE (Kalendář akcí TP, Události)

## Rok 2021 je vyhlášen Evropským rokem železnice

*Článek je převzatý z tiskové zprávy Evropské komise (Brusel, 30. 12. 2020)*

V pátek 1. ledna 2021 začal Evropský rok železnice. Iniciativa Evropské komise vyzdvihuje výhody železnice jako udržitelného, inteligentního a bezpečného dopravního prostředku. Řada činností postaví železnici do centra pozornosti po celý rok 2021 na celém kontinentu, aby podpořila využívání železnice jak občany, tak i podniky a přispěla k cíli EU Zelené dohody (Green Deal), aby se železnice stala do roku 2050 klimaticky neutrální.

**Adina Vălean**, evropská komisařka pro dopravu, uvedla: „Naše budoucí mobilita musí být udržitelná, bezpečná, pohodlná a cenově dostupná. Železnice nabízí vše, a ještě mnohem více! Evropský rok železnice nám dává příležitost znovu objevit tento druh dopravy. Prostřednictvím různých akcí využijeme tuto příležitost, abychom pomohli železnici realizovat její plný potenciál. Zvu vás všechny, abyste se stali součástí Evropského roku železnice.“

### **Budoucností je železnice**

V EU je železnice zodpovědná za méně než 0,5 % emisí skleníkových plynů souvisejících s dopravou. Díky tomu je jednou z neudržitelnějších forem osobní a nákladní dopravy. Mezi jinými výhodami je železnice také výjimečně bezpečná a spojuje lidi a podniky v celé EU prostřednictvím transevropské dopravní sítě (TEN-T).

Přes tyto výhody cestuje po železnici jen asi 7 % cestujících a přepravuje 11 % zboží. Evropský rok železnice vytvoří hybnou sílu, která pomůže zvýšit podíl železnice na osobní a nákladní dopravě. Tím se významně sníží emise skleníkových plynů a znečištění pocházející z dopravy v EU, což významně přispěje k úsilí EU v rámci evropské zelené dohody (Green Deal).

Jako první rok úplného provádění 4. železničního balíčku (4th Railway Package) bude rok 2021 také představovat důležitý skok k jednotnému evropskému železničnímu prostoru: efektivnější evropská železniční síť s bezproblémovou přeshraniční mobilitou.

### **Upoutání pozornosti na železnici v roce 2021**

Prvního ledna Evropská komise zprovoznila webovou stránku poskytující další informace o iniciativě a přehled plánovaných aktivit. Různé akce, projekty a aktivity v celé EU zdůrazní

mnoho dimenzí železnice – od předního evropského inovativního železničního průmyslu po roli železnice v evropské kultuře a dědictví, její význam pro propojení regionů, lidí a podniků, její podíl na udržitelnosti cestovního ruchu, jakož i jeho zapojení například do vztahů EU se sousedními zeměmi.

Legislativní program Komise bude rovněž odrážet Evropský rok železnice s návrhy nového průmyslového partnerství v železniční dopravě, lepšího propojení železnice s jinými druhy dopravy a celkové udržitelnosti nákladní dopravy, jak je uvedeno v nedávno přijaté zprávě o strategii udržitelné a inteligentní dopravní mobility ([Sustainable and Smart Mobility Strategy](#)).

Jedním z klíčových prvků plánu je zavedení čistších a zdravějších dopravních prostředků, protože odvětví dopravy je v současné době odpovědné za přibližně 25 % emisí skleníkových plynů v Unii. Evropská zelená dohoda usiluje o 90% snížení emisí z dopravy do roku 2050.

### Co předcházelo

Iniciativa, navržená Evropskou komisí v březnu a přijatá [Evropským parlamentem](#) a [Radou](#) v prosinci 2020, je součástí úsilí EU v rámci European Green Deal, což je plán EU na dosažení udržitelného hospodářství dosažením klimatické neutrality do roku 2050.

Jedním z klíčových prvků plánu je zavedení čistších a zdravějších dopravních prostředků, protože odvětví dopravy je v současné době odpovědné za přibližně 25 % emisí skleníkových plynů v Unii. Evropská zelená dohoda usiluje o 90% snížení emisí z dopravy do roku 2050.

Za účelem splnění uvedeného cíle a zajištění toho, že doprava bude i nadále hrát svoji roli při přechodu k čistému, digitálnímu a inovativnímu hospodářství EU, přijala Komise v prosinci 2020 svoji strategii udržitelné a inteligentní mobility. Nastiňuje cestu k udržitelnější, inteligentní a odolné mobilitě a zahrnuje milníky, jako je zdvojnásobení železniční nákladní dopravy a ztrojnásobení vysokorychlostní železniční dopravy do roku 2050. Komise v příštím roce předloží akční plán na podporu osobní železniční dopravy, strategie předpokládá opatření ke zlepšení kapacity a zjednodušení jízdenek v různých druzích dopravy k dalšímu zvýšení atraktivity železnice.

*Více informací naleznete na:*

[European Year of Rail 2021](#)

[Final Text of the Decision](#)

[Sustainable and Smart Mobility Strategy](#)

[European Green Deal](#)

[Completion of the 4<sup>th</sup> Railway Package: harmonised procedures across the whole EU](#)

Rozhodnutí v českém jazyce - [ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY \(EU\) 2020/2228 ze dne 23. prosince 2020](#) o Evropském roku železnice (2021)

## Příprava účasti Technologické platformy v projektu SMARTY pokračuje

Ve Zpravodaji 12/20 jsme vás informovali, že ve spolupráci se Správou železnic, s.o. se stala naše technologická platforma (v projektu – IZI) členem konsorcia evropského projektu SMARTY – v rámci poslední Výzvy Programu HORIZON 2020.

V dnešním článku uvádíme přehled současného stavu přípravy tohoto projektu a podíl TP v něm.

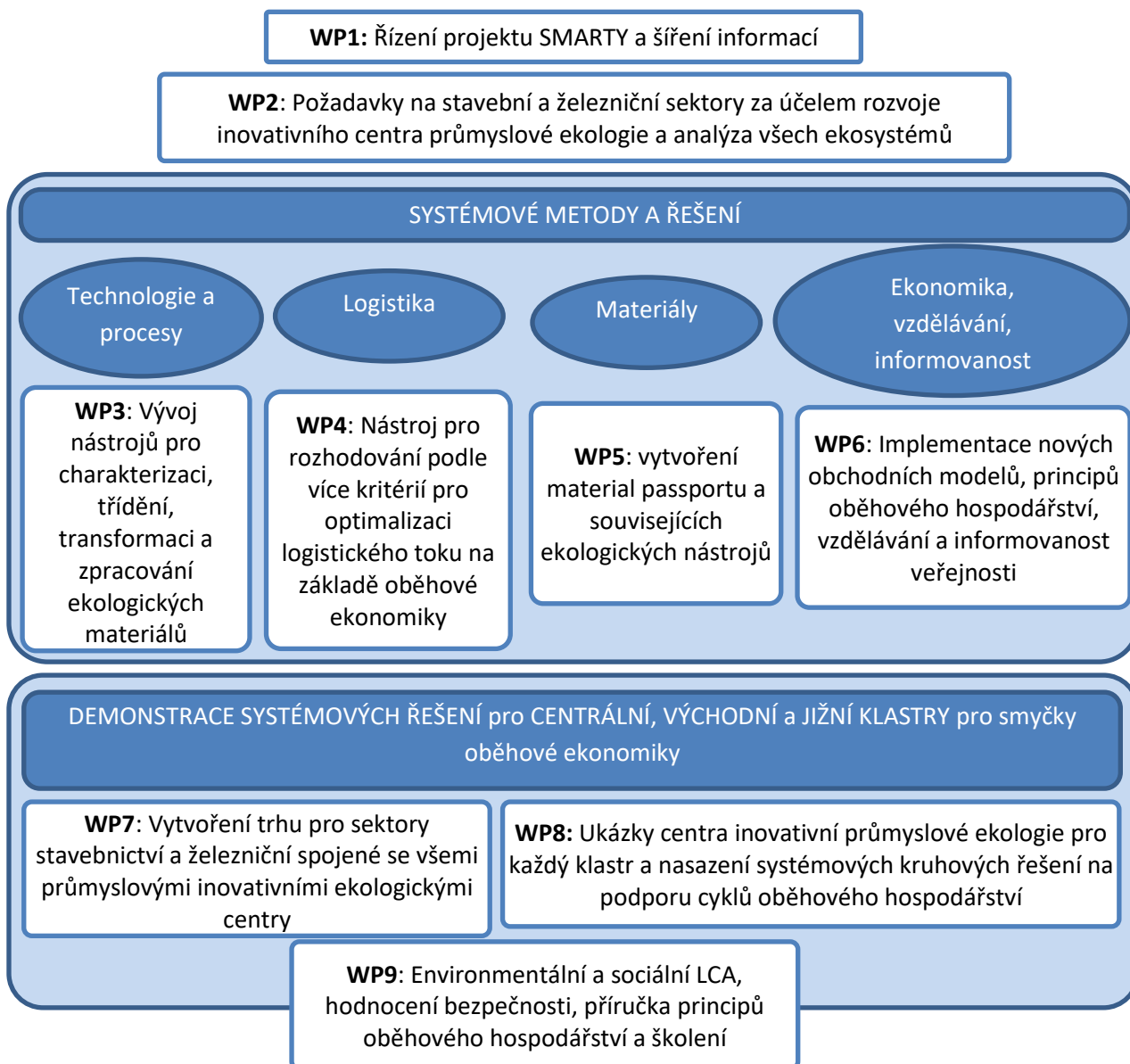
Tvorba obsahu návrhu projektu probíhala od října do 26. 1. 2021, kdy byl projekt pod názvem „SMARTY“ s ID 101037032 na téma „Ukázka systému řešení pro územní rozmístění oběhového hospodářství“ podán prostřednictvím portálu Evropské komise [EU Funding & Tenders Portal](#).

Konsorciem projektu má 24 partnerů, koordinátorem je společnost SNCF (TEAM 2). Francie má 10 partnerů, Belgie 1, Tunisko 1, Španělsko 6 a Česká republika 6. Partnery z České republiky jsou SŽ, s.o., VUT v Brně, ŽSD, Enteria, OHL ŽS a naše TP (IZI).

Plánované zahájení projektu je 1. 10. 2021 a doba jeho trvání je 36 měsíců.

Realizační, věcná účast TP je ve vytvořeném Projektovém týmu (PT) ze členů FAST a FD ČVUT v Praze, DF JP UPa, Brens Europe, a.s., DUFONEV R. C., a.s., DIPRO spol. s r.o. a členů sekretariátu TP.

Realizace projektu SMARTY (jehož obsah a cíle jsme uvedli v předcházejícím Zpravodaji) spočívá v řešení 9 Pracovních balíčků (WPs) – viz obrázek



Náš PT se bude podílet na většině WPs (viz přehled na obrázku) a současně bude organizovat odbornou subdodávku projektových prací společnosti CYRKL, která je za MŽP odborným garantem projektu.

WP bývalý	WP No	Work Package Title	TP Partners	Lead Participant Short Name	Person-Months	Start Month	End month
1	1	Management of SMARTY		TEAM2		1	36



2+3	2	Requirements about Building and railways sectors to develop an innovative industrial ecology center and analysis of all ecosystems	TP, ČVUT, Horníček, Cyrkl	TEAM2		1	6
4	3	Development of tools to characterize, to sort, to transform and to elaborate eco materials	Horníček, Dufonev	CIMES		3	32
6	4	Multiple criteria decision-making tool for optimization of logistic flow based on circular economy	UPCE, Brens, Dipro,	BILBAO UNIVERSITY		5	32
5+7+8	5	Creation of material passport and associated eco designed tools	Horníček, Dufonev  Brens  TP  ČVUT	LGCgE		2	32
9	6	Implementation of new business models, circular economy principles, public awareness and education	TP, Cyrkl	BUT		6	18
11	7	<b>Market place</b> set up for building and railways sectors connected with all industrial innovative ecology centers	Dipro, Cyrkl	IKOMOBI		8	34

12	8	<b>Innovative industrial ecology center</b> demonstrations for each cluster and deployment of systemic circular solutions to boost circular economy loops and dissemination activities	Brens Dipro	SNCF Réseau		10	36
13+10	9	Environmental and social LCA, Safety assessment, handbook of circular economy principles and training	Dipro, TP, ČVUT, UPCE	Weloop		3	36
					Total person-months		

Do projektu je zařazena významná realizace tzv. Komunitního inovačního Centra Syntetických Recyklátů (CSR) na bázi společnosti Brens Europe, a.s. – člena TP.

V podané žádosti projektu je návrh účasti TP tvořen v rozsahu 25 159 projektových hodin a celkového rozpočtu (včetně subdodávek projektových prací a dodávek) ve výši 997 488 EUR.

Pro řešení technologických a výrobních úloh je připravován vstup nových Řádných členů TP – společnost DUFONEV R.C., a.s. a DIPRO spol. s r.o.

V současné době je projekt ve fázi hodnotícího procesu Evropské komise a konsorcium provádí přípravné kroky k vytvoření Grantové dohody a Konsorciální smlouvy.

O pokračujících aktuálních aktivitách vás budeme nadále informovat.

*Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel*

## Virtuální účast na konferencích HKTDC



Koncem roku se zástupci technologické platformy (TP) virtuálně zúčastnili celkem tří zajímavých akcí, které byly organizovány Hongkongskou radou pro rozvoj obchodu (HKTDC). Pražská kancelář HKTDC uspořádala dne 20. října 2020 webinář s názvem „**Možnosti obchodování s Hongkongem a Čínou v době pandemie – online příležitosti pro české a**



**slovenské firmy**“, který je organizován na různá témata několikrát ročně zdarma pro spolupracující firmy a partnery. Online seminář poskytl účastníkům především zcela konkrétní zkušenosti a náměty na rozvoj obchodu a podnikání v nových podmínkách ovlivněných pandemií. Informací o událostech pražské kanceláře HKTDC jsou zveřejňovány zde: <http://www.hktdc.com/info/ms/cs/Czech.htm>.

Zástupci TP se ve dnech 17. a 18. listopadu 2020 zúčastnili telekonferenční formou konference „**Asian Logistics, Maritime and Aviation Conference (ALMAC)**“. Informace o účasti na konferenci již byla uvedena ve Zpravodaji č. 09/2020. Organizátoři konference každoročně dávají prostor až 60 přednášejícím. Více informací je k dispozici zde: <https://www.almac.hk/main/en>.

Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP, se společně s členy Expertní skupiny MS zúčastnil ve dnech 30. 11. a 1. 12. 2020 **summitu Pás a stezka** (angl. Belt and Road Summit) pořádané tentokrát v hybridní podobě (online/offline). Příspěvky byly vysílány v přímém přenosu s možností dodatečného přehrávání záznamu z důvodu časového



posunu, ale i souběhu některých částí programu. Všechny doprovodné akce, diskusní panely, prezentace projektů, prostor pro vyhledávání obchodních příležitostí i veletrh byly pořádány výhradně virtuálně. Akce se podle organizátorů zúčastnilo více než 6 tisíc účastníků z 80 zemí různých regionů světa. Z programu lze upozornit například na témata věnující se překonání pandemie, resp. vytváření zdravé, udržitelné a inkluzivní budoucnosti, témata zabývající se inovacemi, technologiemi a chytrými řešeními či diskuse o budování a financování „zelené“ udržitelné infrastruktury budoucnosti. Více informací je dále k dispozici zde: <https://www.beltandroadsummit.hk/en/>

**HKTDC** disponuje sítí 50 zahraničních kanceláří po celém světě a každoročně organizuje 40 mezinárodních veletrhů ve výstavních prostorách Hong Kong Convention and Exhibition Centre a přes 560 seminářů na různých místech světa. V důsledku pandemie byla část akcí v loňském roce převedena do neosobního virtuálního prostředí. Na druhou stranu, pro mnoho účastníků bylo zajímavé zúčastnit se takových akcí za symbolický účastnický poplatek, bez nutnosti vynakládat vyšší prostředky a čas na cestování do Asie.

*Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko, člen Expertní skupiny Mezinárodní spolupráce, s využitím informací Hongkongské rady pro rozvoj obchodu ([HKTDC](http://www.hktdc.com)).*



## ANNOUNCE

### Kalendář akcí TP:

**18. 2. 2021**, online – porada užšího projektového týmu VRT-BUDOUCNOST

### Události:

- **2. 2. 2021, online – Portugal Railway Summit 2021**  
Portugalská platforma ([PFP](#)) pořádá virtuální mezinárodní setkání [Portugal Railway Summit 2021](#)
- **Pozor! Plánované datum konání semináře na 3. – 4. 3. 2021 je odloženo, Děčín – Nová generace pracovníků v inženýrském stavitelství**  
Z důvodu současné špatné epidemické situace bude **SEMINÁŘ PŘESUNUT NA PODZIM 2021. Přihlášky on-line na [www.prumkadc.cz](http://www.prumkadc.cz) - termín bude doplněn v září 2021.** Seminář pořádá VOŠ a SPŠ strojní, stavební a dopravní, Děčín, p.o., pod záštitou Generálního ředitelství Správy železnic, s.o. a ve spolupráci se Správou železnic, s.o. Praha a Oblastní komorou ČKAIT Ústí nad Labem.
- **9. 3. 2021, online – TC AV ČR připravuje na dny 8. – 11. 3. 2021 Národní informační kampaň Zapojte se do Horizontu Evropa.** Doprava bude součástí klastru 5, který bude na programu 9. 3. 2021. Program a registrace budou publikovány na webu TC AV ČR.
- **16. – 17. 3. 2021, Bratislava – Fórum kolejové dopravy**  
Cílem mezinárodní odborné konference Fórum kolejové dopravy je poukázat na přetrvávající rozdíly mezi jednotlivými evropskými regiony a hledání společné cesty, která by pomohla naplňovat strategii Evropské unie v rámci rozvoje kvalitní železniční dopravní sítě a snižování negativních vlivů dopravy na životní prostředí.
- **European Year of Rail 2021 – přehled plánovaných událostí v rámci vyhlášeného Evropského roku železnice** naleznete na [https://europa.eu/year-of-rail/events\\_en](https://europa.eu/year-of-rail/events_en). Události publikované na uvedených webových stránkách jsou neustále během roku aktualizovány.