

EXPERTNÍ SKUPINA ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (ES CCS)

1. Charakteristika a cíle odborného zaměření ES

Expertní průřezová skupina "Řízení a zabezpečení" dále jen CCS podle anglického pojmenování Control Command and Signalling, která pracuje v rámci spolku "Interoperabilita železniční infrastruktury". Zaměření skupiny CCS je na oblast zabezpečovací techniky na železnici a to zejména z pohledu Interoperability Evropského železničního prostoru.

2. Obsah činnosti ES

ERTMS/ETCS

- Sledování TSI CCS, které se vydávají formou nařízení EK, která popisuje subsystémy CCS včetně ERTMS. Specifikace ERTMS/ETCS se vyvíjí a jsou publikovány v jednotlivých vydáních základních verzí těchto specifikací, tzv. Baselines. Verze všech platných dokumentů obsahujících specifikace ETCS jsou zveřejňovány Agenturou EU pro železnice (ERA).

Další rozvoj ETCS a moderních systémů řízení dopravy

- Spolupodílení se na dalším rozvoji systému ETCS, jeho doplňkových součástí. Tyto činnosti jsou jak ve formě výzkumu a vývoje, tak přímo již fáze specifikační, kdy se vytváří popis standardizovaných systémů a jejich vzájemných rozhraní.

Odborné konzultace a osvětová činnost

- V neposlední řadě je osvětová činnost o bezpečnosti dopravy na železnici, trendech a budoucnosti, ale také poučení z rozborů mimořádných událostí a jejich rozbor.

Posuzování a hodnocení produkce

- Certifikační autority pro výrobky CCS. V rámci technologické platformy působí následující Akreditované instituce: Certifikační orgán pro výrobky při Fakultě dopravní ČVUT a Certifikační orgán Výzkumného ústavu železničního a Certifikační orgán pro výrobky (COV) EUROSIGNAL.
- Notifikovanou osobou pro oblast řízení a zabezpečení VUZ (autorizovaná / notifikovaná osoba Výzkumného ústavu železničního).
- Veškeré výše zmíněné instituce jsou velmi důležitou součástí železničního systému, protože každý prvek zabývající se bezpečností musí být před nasazením do provozu posouzen a schválen v souladu s evropskými normami (certifikační orgány) a s požadavky evropské interoperability (notifikovanými osobami).
- Spolupráce evropských notifikovaných osob probíhá v rámci organizace NB-Rail.

3. Složení ES

| | <i>Jméno</i> | <i>Podnik/Instituce</i> | <i>Odborné zaměření</i> |
|------------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| <i>Vedoucí ES</i> | Ing. Vladimír Kampík, MBA, MIRSE | AŽD Praha s.r.o. | Ředitel pro evropské záležitosti |
| <i>Zástupce vedoucího ES</i> | Ing. Tomáš Konopáč | Správa železnic, s.o. | Manažer programu ETCS |
| <i>Členové ES</i> | Ing. Ladislav Polcar | AK signal Brno a.s. | |
| | Ing. Karel Beneš, Ph.D. | VUZ, a.s. | |
| | Ing. Ondřej Kovář | Starmon s.r.o. | |
| | Ing. Michal Pavel | AŽD Praha s.r.o. | |
| | Ing. Ivan Tuháček, Ph.D. | AŽD Praha s.r.o. | |
| | doc. Dr. Ing. Tomáš Brandejský | UPa DFJP | |
| <i>Další spolupracovníci</i> | | | |

4. Konkrétní spolupráce ES s ostatními členy TP IŽI

| <i>Člen TP IŽI - název</i> | <i>Obsah a zaměření spolupráce</i> |
|----------------------------|---|
| Expertní skupina IRRB | Poskytování informací o výzkumném programu Shift2Rail |

5. Přehled realizovaných projektů (období od 2018 do konce roku 2020)

| <i>Název projektu/ Akronym</i> | Shift2Rail |
|--------------------------------|--|
| <i>Číslo projektu</i> | |
| <i>Program financování</i> | |
| <i>Období realizace</i> | Probíhá 2016 - dosud |
| <i>Finance</i> | |
| <i>Příjemce/ Koordinátor</i> | |
| <i>Konsorcium</i> | |
| <i>Cíl/ Přínos projektu</i> | Hlavní cíle: <ul style="list-style-type: none"> • Energeticky a kapacitně efektivní vlaky pro cestující • Zvýšení průchodnosti hlavních tratí • Zvýšení atraktivity nákladní dopravy na železnici • Bezpečnost železničního systému • Zvýšení atraktivity a efektivity městské dopravy • Zvýšit kapacity železnice o 100% • Zvýšit spolehlivost o 50% • Snížit Life Cycle Cost o 50% |

| | |
|--|--|
| | <p>Hlavní inovační programy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IP1 – Energeticky a objemově efektivní technologie pro vysokokapacitní zelené vlaky • IP2 – Pokročilé systémy řízení dopravy pro zvýšení kapacity a spolehlivosti městské a meziměstské sítě – CCS • IP3 – Nákladově efektivní a vysokokapacitní zelená infrastruktura • IP4 – IT řešení pro bezešvý a atraktivní systém železniční dopravy • IP5 – Technologie pro udržitelnou a atraktivní evropskou nákladní dopravu |
|--|--|

6. Přehled uskutečněných aktivit ES (období od 2019 do konce roku 2020)

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Odborné přednášky v rámci oborových konferencí a seminářů <ul style="list-style-type: none"> ○ Západočeská univerzita Plzeň – K aktuálním problémům zabezpečovací techniky v dopravě ○ Česká vědeckotechnická společnost spojů – odborné semináře pobočky sdělovací a zabezpečovací techniky ○ Konference Czech Raildays ○ Workshopy s orgány EU (INEA) • Přednášky k problematice strategie a rozvoje ETCS pro univerzity (ČVUT, Univerzita Pardubice – DFJP) • Aktivní členství v organizacích: CER CCS SG, UIC – rozvoj rádiových systémů pro železnici |
|---|

7. Zastoupení ES v národních a evropských institucích

| <i>Národní a evropská instituce</i> | <i>Jméno</i> | <i>Pracoviště</i> |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| UNIFE | Ing. Vladimír Kampík, MBA, MIRSE | AŽD Praha s.r.o. |