



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA  
Interoperabilita železniční infrastruktury  
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM  
Interoperability of Railway Infrastructure

# Zpravodaj TP IŽI 03/21

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

## Výrobní a stavební společnosti



## Státní organizace



## Výzkumná a projektová centra



DIPRO, spol. s r. o.  
Dopravní a inženýrské projekty,  
projektová, inženýrská a konzultační kancelář

## Vzdělávací instituce



## Obsah:

- Zasedání Národní platformy Shift2Rail
- Program Horizont Evropa
- Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050
- ANNOUNCE (Kalendář akcí TP, Události)

## Zasedání Národní platformy Shift2Rail

Dne 19. 3. 2021 se uskutečnilo zasedání Národní platformy Shift2Rail (dále jen S2R), kterého se zúčastnily desítky zástupců z akademické i podnikatelské sféry a představitelů státních institucí a organizací.

Platforma je prostředkem MD ČR k zabezpečení koordinace funkčnosti tohoto Společného podniku v rámci evropského programu Horizont 2020 s přechodem pokračování v novém programu Horizont EUROPE. S2R je současným a budoucím významným zdrojem financování VVI v oblasti evropské železniční dopravy.

Zasedání zahájil náměstek MD pro řízení sekce nesilniční dopravy a mezinárodních vztahů Ing. Jan Sechter. Jednání řídil ředitel Odboru ITS, kosmických aktivit a VVI JUDr. Václav Kobera a Ing. Miroslav Haltuf, místopředseda výboru zástupců členských států v S2R podle následujícího programu:

### 1. Současné partnerství Shift2Rail

- 1.1. Informace o činnosti Shift2Rail – MD
- 1.2. Plán práce na rok 2021 a další období – MD

### 2. Nové Evropské železniční partnerství

- 2.1. Informace o postupu přípravy, časovém harmonogramu a plánu akcí na rok 2021
- 2.2. Informace o základních postojích ČR k novému Evropskému železničnímu partnerství – MD
- 2.3. Informace a postoje subjektů, které deklarovaly zájem o zakládající členství nebo členství v některém pilíři Partnerství – ČD, a.s., Správa železnic, s. o. a AŽD Praha

### 3. Různé

#### Obsah jednání:

V první části bylo předneseno shrnutí současného stavu dokončování programu do roku 2024 s tím, že další Výzvy nebudou vypisovány (až na výjimky v případě nedočerpaných nebo

vrácených finančních zdrojů na konkrétní cíle). Je důležité, že probíhá maximální počet aktivit, zejména demonstračních, připravuje se Innovation Days a další propagační akce.

Ve druhé části představil Ing. Miroslav Haltuf ve své prezentaci obsah nového S2R, který bude vyhlášen 30. 11. 2021 pod názvem EUROPE'S RAIL JU. Nové Výzvy budou vyhlášeny v prosinci 2021.

V současné době začíná proces formulace obsahu JU, na kterém se podílí také ČR.

Nyní má „Partnerství“ 25 kandidátů na zakládající členy, kteří projeví zájem a přislíbili svůj finanční závazek (viz tabulka níže).

Operators/IMs	Manufacturers	Research Centres
ADIF/Renfe	Alstom	CEIT DLR
CD České dráhy, a.s.	Angelrail (MerMec)	
Deutsche Bahn	AZD	
Group FS	CAF	
NO Directorate	eSGR JV	
OBB	Faiveley (Wabtec)	
PKP	Hitachi Rail STS	
ProRail/NS	Indra/Talgo	
SNCF	Knorr-Bremse	
Trafikverket	Siemens	
	Strukton	
	Thales GTS	
	Voestalpine	

Z ČR se jedná o skupinu ČD a společnost AŽD Praha. Správa železnic neprojevila zájem o členství jako zakládající člen, má ale zájem zapojit se do „Systémového pilíře“.

Partnerství urychlí vývoj a zavádění inovačních technologií, zejména digitálních a automatizovaných, aby se podařilo radikálně transformovat železniční systém a splnit cíle zelené dohody. Bude vypracován společný plán pro budoucnost (*Master Plan*) založený na systémovém pohledu představující oblasti intervence v rámci působnosti JU. Tento plán bude připraven společně mezi JU a EK a po schválení správní radou prezentován EP a Radě. Členy budou EU (zastupována EK), zakládající členové a asociovaní členové vybraní řídicí radou.

Základem obsahu Master planu a Systémového pilíře by měla být následující témata:

- 1) ETML – European Rail Traffic Management Layer (evropské řízení železniční dopravy) a manažer evropské železniční sítě
- 2) Automatizovaný a / nebo autonomní a / nebo dálkově řízený provoz
- 3) Inteligentní správa majetku a údržby v budoucnosti
- 4) Železniční Digital Twin, simulace a virtualizace
- 5) Chytrá integrace pro door – to – door mobilitu

- 6) *Rozvinuté dopravní modely a systémy (Moving Infrastructure System (pods) / MaaS, hyper speed systems)*
- 7) *Ekologická a atraktivní udržitelná mobilita*
- 8) *Železnice jako páteř zeleného logistického řetězce nákladní dopravy*
- 9) *Plánování a řízení správy sítí*
- 10) *Sociálně-ekonomická oblast*
- 11) *Bezpečná a zdravá hromadná doprava*

Obsah bude podrobněji rozveden, zakládající členové a další instituce podílející se na vyjednávacím procesu SBA (Singl Basic Act) budou tento podrobný plán a obsah vytvářet a předkládat podle požadavků EK. Témata vycházejí z dokumentů ERRAC a budou podrobněji rozpracována.

Nyní začíná vyjednávání mezi zakládajícími členy a dalšími partnery a určování priorit a témat, ve kterých se budou chtít jednotliví zakládající členové angažovat. Tomuto procesu by český železniční sektor neměl pasivně přihlížet, ale měl by se do něj aktivně zapojit. 29. 3. 2021 bude jednání Výboru zástupců států v S2R a dostaneme další informace. Veškerá koordinace v přípravných jednáních bude uskutečňována prostřednictvím Odboru ITS, kosmických aktivit a VVI MD ČR.

V následné diskusi zazněly názory a stanoviska zástupců MŠMT, SŽ, s. o., ČD, a.s., AŽD, Oltis, VUT v Brně, ČVUT v Praze, Univerzity Pardubice a naší TP, které podpořily stanovisko ČR k novému Společnému podniku EUROPE's Rail JU.

Závěrem lze konstatovat, že účast na jeho přípravě a budoucí realizaci je významným zdrojem podpory oblasti VVI železniční dopravy i v ČR a naše TP se bude v této fázi podílet, spolu se svými členy, na sdílení aktuálních informací a spolupráci s Národní platformou S2R.

Zasedání platformy se očekává ve 2. polovině roku 2021.

*Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP IŽI*

## Program HORIZONT EVROPA

Národní informační centrum pro evropský výzkum Technologického centra Akademie věd ČR zorganizovalo pod záštitou Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ve dnech 8.-11. března 2021 odborný seminář pod názvem „**Zapojte se do HORIZONTU EVROPA**“. Seminář byl organizovaný formou online.

Nový rámcový program na podporu výzkumu a inovací Horizont Evropa od roku 2021 navazuje na program Horizont 2020 a bude realizovaný v letech 2021-2027. V průběhu semináře byly

podány informace o jednotlivých pilířích programu HORIZONT EVROPA. Dne 8. března 2021 byl představen První pilíř – Excelentní věda, dne 9. března 2021 byl představen Druhý pilíř – Globální výzvy a konkurenceschopnost evropského průmyslu, dne 10. března 2021 byl představen Třetí pilíř – Inovativní Evropa a dne 11. března 2021 byl program semináře zaměřen na část Rozšiřování účasti a posilování ERA, JRC, Implementaci projektů a synergií.

Pro zástupce technologické platformy, kteří se semináře zúčastnili, byl klíčový **Druhý pilíř - Globální výzvy a konkurenceschopnost evropského průmyslu.**

Každý pilíř je rozdělen na několik klastrů. **Druhý pilíř** obsahuje následující klastry:

Klastr č.1 – Zdraví

Klastr č.2 – Kultura, tvořivost, inkluzivní společnost

Klastr č.3 – Bezpečnost pro občany a společnost

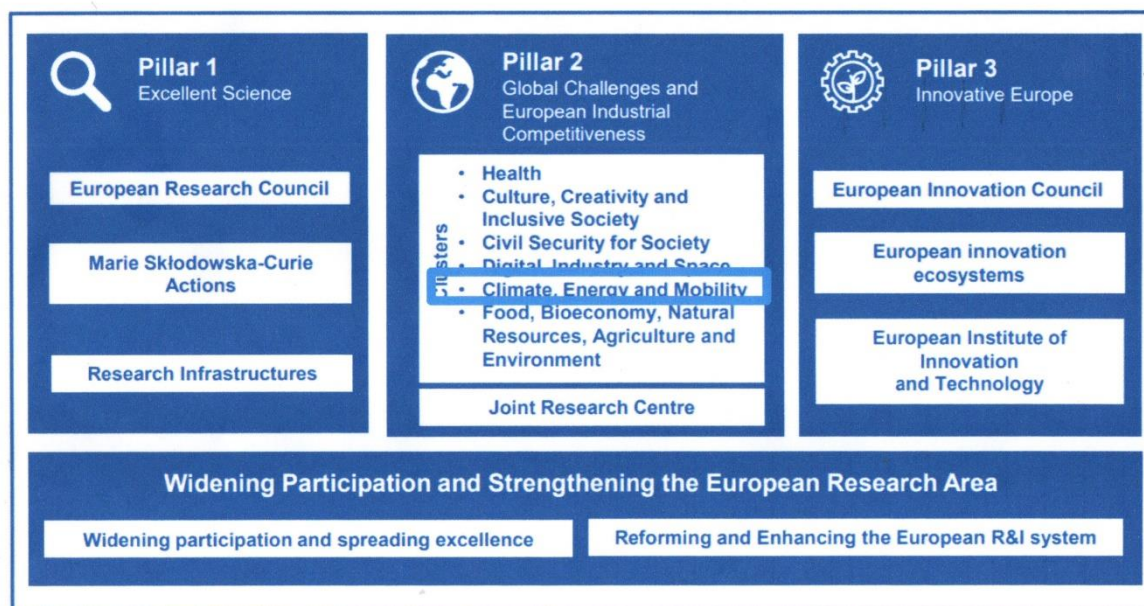
Klastr č.4 – Digitalizace, průmysl, vesmír

Klastr č.5 – Klima, energie a mobilita

Klastr č.6 – Potraviny, biohospodářství, přírodní zdroje, zemědělství a životní prostředí

Celkový přehled o programu HORIZONT EVROPA je na následujícím obrázku.

### Schéma programu HORIZONT EVROPA



Klíčovým pilířem pro Technologickou platformu je **Klastr č.5 – Klima, energie a mobilita**. Každý klastr je rozdělen na několik cílů – destinations. **Klastr č. 5 byl rozdělen do následujících destinations:**

## **Destination – 1 - Věda o klimatu a reakce na transformaci směrem ke klimatické neutralitě**

Cílem je zlepšit znalosti o systému Země a schopnost předvídat a projektovat jeho změny pod různými přírodními a socioekonomickými faktory. Lépe odhadnout dopady změny klimatu, hledat možnosti jejich zmírnění, předkládat návrhy řešení. Pro rok 2021 se očekává první výzva s rozpočtem 136 mil. EUR s termínem od 15. 4. do 7. 9. 2021. Výzva bude obsahovat 9 témat (7 RIA, 2 CSA).

## **Destination -2 – Meziobvětvové řešení změny klimatu**

Cílem je řešení hodnotového řetězce baterií, vývoj výrobní technologie, recyklační procesy. Dále další průlomové technologie a řešení v oblasti klimatu (zpracování metanu, odstraňování skleníkových plynů, zachycování a přeměna uhlíku v atmosféře). První výzva je plánována od 15. 4 do 19. 10. 2021 s rozpočtem 231 mil EUR. Výzva bude obsahovat 16 témat (11 RIA, 4 CSA, 1 kofinancovaná).

## **Destination – 3 - Udržitelné, bezpečné a konkurenceschopné dodávky energie**

Cílem této části je snížení celkové poptávky po energii. Dalším cílem je podpora globálního vedoucího postavení Evropy v oblasti cenově dostupných, bezpečných a udržitelných obnovitelných zdrojů. Výzvy zahrnují otázky energetických systémů, energetických sítí, skladování, zachycování, využívání a skladování uhlíku. Dalším cílem této části je sledování dopadů nových technologií na lidskou společnost.

Pro rok 2021 je plánována první jednostupňová výzva s rozpočtem 303,8 mil. EUR, zahájení výzvy bude 15. 4. 2021, uzávěrka 26. 8. 2021. Výzva bude obsahovat 19 témat (3 RIA, 7 IA, 8 CSA, 1 se systémem kofinancování). Zaměření jednotlivých témat – vlnová energetická zařízení, technologie obnovitelné energie a paliv, vysoká účinnost fotovoltaické technologie, digitalizace místních energetických ekosystémů, demonstrace výkonové elektroniky, problematika evropského datového prostoru a další.

Druhá výzva je též jednostupňová, zahájení je plánováno 2. 9. 2021 s termínem uzávěrky do 3. 1. 2022. Rozpočet výzvy je plánován na 280 mil. EUR. Výzva obsahuje 16 témat (12 RIA, 4 IA). Obsah témat je zaměřen na novou generaci technologií obnovitelné energie, hybridní katalytickou přeměnu obnovitelné energie na uhlíkově neutrální paliva, větrnou energii v přírodě, nové přístupy ke koncentrované solární energii, hybridní vytápěcí systémy a další.

## **Destination – 4 – Efektivní, udržitelné využívání energie**

Tato část je zaměřena na stranu poptávky po energii, efektivnější využívání energie v budovách a průmyslu, podporu přechodu ke klimatické neutralitě, snižování znečištění a využívání surovin a přínos digitálních technologií. Jedním z cílů je i cirkulární a čistá ekonomika.

Pro rok 2021 je plánována první jednokolová výzva s rozpočtem 66 mil. EUR, zahájení 15. 4. 2021 a uzávěrkou 19. 10. 2021. Součástí výzvy je 5 témat (5 IA).

Druhá výzva je též jednokolová s rozpočtem 38 mil. EUR, zahájení 2. 9. 2021, uzávěrka 25. 1. 2022. Součástí výzvy jsou 3 témata (2 IA, 1 CSA).

### **Destination – 5 - Čistá a konkurenceschopná řešení pro všechny druhy dopravy**

Pro rok 2021 je plánována první výzva s rozpočtem 252 mil. Kč a bude zaměřena na následující oblasti: silniční doprava s nulovými emisemi - 4 témata, letectví (AVI) - 2 témata, umožnění nízkouhlíkové, čisté, inteligentní a konkurenceschopné vodní dopravy (WAT) - 8 témat a dopad dopravy na životní prostředí a lidské zdraví (THE) - 2 témata. Zahájení výzvy – 15. 4. 2021, uzávěrka 7. 9. 2021.

### **Destination – 6 - Bezpečná, odolná doprava a služby inteligentní mobility pro cestující a zboží**

Tato část je zaměřena na oblast propojené, kooperativní a automatizované mobility (CCAM) - 6 témat, multimodální a udržitelné dopravní systémy pro cestující a zboží (MSTS) - 3 témata, bezpečnost a odolnost – podle jednotlivých režimů a všech druhů dopravy (SAFE) - 4 témata.

Celkový rozpočet na rok 2021 je stanoven ve výši 162 mil. EUR. První výzva bude zahájena 15. 4. 2021 s uzávěrkou 19. 10. 2021, další výzva bude zahájena 15. 10. 2021 s uzávěrkou 19. 1. 2021.

**V rámci prezentace Klastru č. 5 byl uveden i přehled misí EU.** Mise EU jsou zaměřeny na řešení některých z největších výzev, kterým náš svět čelí, jako je boj proti rakovině, přizpůsobení se změně klimatu, ochrana našich oceánů, život v ekologičtějších městech a zajištění zdraví půdy a potravin. Mise jsou nedílnou součástí rámcového programu Horizont Evropa, který začíná v roce 2021. Každá mise bude fungovat jako portfolio opatření – jako jsou výzkumné projekty, politická opatření nebo dokonce legislativní iniciativy – s cílem dosáhnout měřitelného cíle, který nelze dosáhnout prostřednictvím jednotlivých akcí. Mise EU přispějí k cílům Zelené dohody pro Evropu, evropského plánu porážení rakoviny a cílů udržitelného rozvoje.

### **V rámci prezentace ke Klastru č. 5 byla uvedena též problematika partnerství s EU.**

Cílem partnerství s EU a přidruženými zeměmi, soukromým sektorem, nadacemi a dalšími zúčastněnými stranami je plnit globální výzvy a modernizovat průmysl. V rámci programu HORIZONT EVROPA jsou stanoveny zásady a podmínky pro založení evropských partnerství.

Existují 3 typy partnerství:

- 1) Společně naprogramovaná evropská partnerství

Jedná se o partnerství mezi EK a soukromými nebo veřejnými partnery. Jsou založeny na memorandech o porozumění nebo smluvních ujednáních.

2) Spolufinancovaná evropská partnerství s využitím akce spolufinancování programu

Partnerství zahrnující země EU, přičemž výzkumné subjekty a další veřejné orgány jsou jádrem konsorcia.

3) Institucionalizovaná evropská partnerství

Jedná se o partnerství v oblasti výzkumu a inovací mezi EU, členskými státy EU nebo průmyslem. Tato partnerství vyžadují legislativní návrhy Komise a jsou založena na Nařízení Rady (článek 187) nebo rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady (článek 185). Jsou realizovány specializovanými strukturami vytvořenými pro tento účel.

V rámci Klastru č. 5 bylo definováno 11 partnerství, tučně jsou vyznačena tzv. institucionalizovaná partnerství. Z hlediska autenticity jsou názvy ponechány v anglickém jazyce.

- **European Partnership for Transforming Europe's rail**
- **European Partnership for Integrated Air Traffic Management (ATM)**
- **European Partnership for Clean Aviation Partnerships**
- **European Partnership on Clean Hydrogen**
- European Partnership for People-centric sustainable built environment (Built4People)
- European Partnership – Towards zero-emission road transport (2ZERO)
- European Partnership on Connected and Automated Driving (CCAM)
- European Partnership on zero-emission waterborne transport
- European Partnership for an Industrial Battery Value Chain
- European Partnership – driving urban transitions to a sustainable future (DUT)
- European Partnership for Clean Energy Transition

Klíčovým partnerstvím pro technologickou platformu je partnerství **European Partnership for Transforming Europe's rail**, které je v novém plánovacím období 2021–2027 nástupcem Shift2Rail.



Odborný seminář Technologického centra přinesl účastníkům celkový přehled o novém programu HORIZONT EVROPA a každý si tam mohl najít to, co ho zajímá. V rámci Druhého pilíře byl kromě Klastru č. 5 zajímavý též **Klastr č. 4 – Digitalizace, průmysl, vesmír** – především část o digitalizaci, která se prolíná do všech oblastí výzkumu a inovací.

Prezentace ze semináře jsou k dispozici na následujících odkazech“

Pilíř -1 : <https://www.youtube.com/watch?v=KIk6Srg84Jo>

Pilíř-2: <https://www.youtube.com/watch?v=Ab4V6fTGork>

<https://www.youtube.com/watch?v=RGm02ZrSAIo>

Pilíř-3: <https://www.youtube.com/watch?v=elrARSwRIYs>

[https://www.youtube.com/watch?v=ID1ju-11\\_NA](https://www.youtube.com/watch?v=ID1ju-11_NA)

*Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátka, manažer projektového týmu projektu VRT-B*

## Dopravní politika České republiky

Následující článek je stručným výtahem z dokumentu [Dopravní politika České republiky pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050](#), který byl schválen vládou a publikován začátkem března Ministerstvem dopravy. Dokument má 91 stran a týká se všech dopravních módů v České republice, vlivu dopravy na životní prostředí, struktury osídlení, ekonomiku státu apod. Výtah je zaměřen především na železniční sektor.

### **Návrhová část – Východiska**

Jedním z cílů územního rozvoje státu je zapojení celé plochy území do společného systému tvorby a spotřeby hodnot. Cestou k tomu je vytvoření zdravé polycentrické struktury osídlení. Ta je protipólem k monocentrické struktuře osídlení s dominantní rolí centrální oblasti a s chudobou odlehlých regionů. Nástrojem k zapojení celé plochy území do aktivního hospodářského života je komunikace. Ta má dvě formy – přenos informací a přepravu osob a věcí.

- První forma komunikace, šíření informací, doznala v posledních létech zásadní pokrok. Stalo se tak díky elektronizaci a digitalizaci informačních technologií. Datová komunikace již je využívána nejen lidmi, ale i věcmi. Technická zařízení spolu komunikují, internet věcí je základním nástrojem Průmyslu 4.0.

- Druhá forma komunikace, doprava osob a věcí, je dosud většinou založena na technologiích dvacátého století, pokračování jejího extenzivního rozvoje je již v horizontu nejbližších let neudržitelné.

### Vize a hlavní cíl

Strategický rámec Česká republika 2030 je stěžejním strategickým dokumentem České republiky, který reaguje na mezinárodní vývoj v oblasti udržitelného rozvoje a zohledňuje všech [17 cílů udržitelného rozvoje schválených na summitu OSN v New Yorku](#) v září roku 2015.

Strategický rámec Česká republika 2030 formuluje své cíle celkem v šesti klíčových oblastech: Lidé a společnost, Hospodářský model, Odolné ekosystémy, Obce a regiony, Globální rozvoj a Dobré vládnutí.

**Vize dopravní soustavy České republiky** z hlediska dlouhodobého předpokládá, že Česká republika a její jednotlivé regiony budou vybaveny dopravní soustavou, která uspokojí požadavky přepravních potřeb jak v osobní, tak nákladní dopravě, bude podporovat udržitelný vývoj ekonomiky, a zároveň inkluzivní politiku namířenou na strukturálně znevýhodněné regiony a jejich obyvatele. Cílem je neomezovat dopravu, nýbrž rozvíjet ji v energeticky nenáročném a environmentálně šetrném podobě.

3 strategické cíle: Udržitelná mobilita, Územní soudržnost, Společnost 4.0 v dopravě s vazbou na dokument Průmysl 4.0 a Společnost.

### Dlouhodobý výhled

V rámci výhledu do roku 2050 lze očekávat tyto trendy a rozvojové směry:

- Výhled v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury
- Výhled rozvoje ITS do roku 2050
- Bezpečnost dopravy, bezpečí v dopravě
- Autonomní a automatické systémy
- Digitalizace
- Efektivní využití aktiv
- Výhled v oblasti využívání alternativních paliv v dopravě

### Implementační část – Návazné procesy

- *Dopravní politika* je vrcholovým dokumentem pro sektor doprava, jehož cíle jsou dále rozpracovány v návazných plánech, koncepcích, strategiích a procesech.

- *Dopravní sektorové strategie* (aktualizované v roce 2018) jsou hlavním plánem zaměřeným na financování a rozvoj dopravní infrastruktury železniční, silniční a vodní dopravy.
- *Koncepce veřejné dopravy, nákladní dopravy, městské a aktivní mobility.*
- *Strategický plán rozvoje ITS v ČR do roku 2027 s výhledem do roku 2050.*
- *Národní akční plán čisté mobility.*
- *Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR*

Dokument Program Rychlých spojení byl schválen usnesením vlády ČR č. 389 ze dne 22. května 2017. Na základě tohoto dokumentu vláda potvrdila potřebu přípravy systému Rychlých spojení (sít' vysokorychlostních tratí a konvenčních tratí vyšších parametrů jako systém dopravní infrastruktury, zabezpečení, vozidla, energetika a provozní koncept). Dále byla schválena Technicko-provozní studie umožňující projektování vysokorychlostních tratí a byly navázány kontakty na zahraniční železniční správy provozující vysokorychlostní železniční systémy. Dalším krokem bude dokončení studií proveditelnosti pro jednotlivé větve RS včetně klíčových železničních uzlů, do kterých bude systém zaústěn.

### **Nástroje k zajištění finančních zdrojů**

Sektor doprava je z významné míry závislý na financování z veřejných rozpočtů.

### **Dopravní sektorové strategie**

Dopravní sektorové strategie aktualizované v roce 2018 jsou hlavním plánem zaměřeným na financování a rozvoj dopravní infrastruktury železniční, silniční a vodní dopravy.

- *Výzkum, vývoj a inovace – resortní program*

V roce 2019 byl Ministerstvem dopravy připraven a schválen resortní Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy – DOPRAVA 2020+, který se zaměřuje na podporu projektů aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje a reflektuje potřeby a priority v oblasti dopravy. Specifické cíle programu DOPRAVA 2020+ odrážejí potřeby a priority a stanovují tak jeho základní orientaci.

Jedná se o oblasti: 1) Udržitelná doprava, 2) Bezpečná a odolná doprava a dopravní infrastruktura, 3) Přístupná a interoperabilní doprava a 4) Automatizace, digitalizace navigační a družicové systémy.

Program DOPRAVA 2020+, implementovaný Technologickou agenturou ČR, je realizován v letech 2020-2026 s celkovými výdaji 2 437,5 mil. Kč, z toho 1 950 mil. Kč z výdajů státního rozpočtu. Pro kontinuitu podpory je nezbytné následně připravit a implementovat navazující program s dostatečnou finanční alokací v dostatečném časovém předstihu.

- *Národní dopravní model osobní a nákladní dopravy*

### Rizika související s nenaplněním cílů Dopravní politiky

- *Plnění cílů dopravní politiky může být ohroženo z důvodů politických*, a to i přesto, že cíle Dopravní politiky jsou nastaveny nezávisle na ideologiích jednotlivých politických směrů. *Dalším rizikem je výrazné omezování rozpočtu* – zejména pro oblast dopravní obslužnosti, údržby a opravy a rozvoje dopravní infrastruktury a v neposlední řadě bývají jako méně důležitá vnímána opatření v oblasti vybavování dopravní infrastruktury moderními technologiemi. Za rizika lze označit zejména: výrazné regionální lobby, výrazné škrty pro oblast údržby a rozvoje dopravní infrastruktury včetně meziročního kolísání finančního rámce.
- *Sociální otázky, vzdělávání a kvalifikace* – Sektor doprava se potýká s problémem nedostatkových profesí, což ohrožuje konkurenceschopnost celého odvětví.
- *Subsidiarita* – Pro sektor doprava je důležitá provázanost jednotlivých úrovní – evropské, národní, regionální i místní. Dopravní politika reflektuje cíle evropské dopravní politiky, avšak neméně důležitá je i provázanost se strategickými dokumenty krajů a velkých měst. Největším rizikem je uplatňování principu samostatné působnosti, pokud je samosprávou navrhované řešení zaměřeno pouze na problematiku „svého“ území bez ohledu na vazby na okolní regiony a celostátní úroveň.

*Ing. Danuše Marusičová*

## ANNOUNCE

### Kalendář akcí TP:

- **8. 4. 2020, od 13:00 hod., online** – [Seminář „Program TAČR DOPRAVA 2020+“](#)  
Seminář organizuje expertní skupina Výzkum a Rychlá spojení.
- **16. 4. 2021** – jednání **předsednictva Správní rady**
- **20. 4. 2021** – online – porada projektového týmu **VRT-BUDOUCNOST**

### Události:

- Technologická agentura České republiky (dále jen “TAČR”) spolu s Ministerstvem dopravy informuje o přípravě a blížícím se vyhlášení **3. veřejné soutěže** Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy – **DOPRAVA 2020+**. Vyhlášení této veřejné soutěže se plánuje dne **14. dubna 2021**. **Soutěžní lhůta:** od 15. dubna do 16. června 2021.
- **TC AV ČR** pořádá v dubnu sérii workshopů online k programu **Horizont Evropa (HE)**:  
**8. dubna** proběhne [MODUL 1](#): Jak připravit výzkumný projekt pro HE,  
**12. dubna** [MODUL 2](#): Příprava rozpočtu a vykazování nákladů v projektech HE,  
**13. dubna** [MODUL 3](#): Duševní vlastnictví, smluvní vztahy v projektech HE,  
**14. dubna** [MODUL 4](#): Komunikace, šíření a využití výsledků v projektech HE,  
**15. dubna** [MODUL 5](#): Koordinace projektů Horizont Evropa.  
Registrace je možná přímo v odkazech, všechny informace naleznete na nových webových stránkách [horizontevropa.cz](http://horizontevropa.cz).  
[Zde](#) si také můžete přečíst více o celém konceptu workshopů k programu Horizont Evropa.
- **European Year of Rail 2021** – přehled plánovaných událostí v rámci vyhlášeného Evropského roku železnice naleznete na [https://europa.eu/year-of-rail/events\\_en](https://europa.eu/year-of-rail/events_en).  
Události publikované na uvedených webových stránkách jsou neustále během roku aktualizovány.
- **12. 4. – 15. 4. 2021** – online – **European Rail Systems Technology Week** je konference pořádaná Enterprise Europe Network (EEN) a European Railway Clusters Initiative (ERCI).

**European Rail Systems Technology Week** nabízí společnostem (zejména malým a středním podnikům) a vědeckým institucím v celém hodnotovém řetězci železničního průmyslu příležitost navázat cenné kontakty a seznámit se s novými aspekty příležitostí mezinárodní spolupráce. Zvláštním zaměřením prvních dvou dnů je oslovit zúčastněné



strany, které nejsou konkrétně ze sektoru železnic, ale vyvíjejí inovativní technologie, materiály nebo jiné inovace vhodné pro železniční společnosti. V rámci **European Rail Systems Technology Week** existuje propojení dvou online akcí, z nichž každá má vlastní platformu:

12/13 April 2021: [Virtual B2B - Railway applications of non-railway technologies](#)

14/15 April 2021:

[InnoTrans BUSINESS DAYS Virtual Edition - Networking & Partnerships](#)

General overview:

<https://mobilitaet-bb.de/en/news/european-rail-systems-technology-week>

## Duben 2021 vychází:

- **Vědeckotechnický sborník Správy železnic (VTS SŽ)**, který Správa železnic s.o. vydává dvakrát ročně (duben a říjen) a pouze elektronicky. Dubnové číslo 4/2021 by mělo být vyvěšeno ke stažení 17. 4. 2021 na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/...vts>. Má obsahovat 9 příspěvků, mezi jinými i velmi zajímavý článek "**Dopad pandemie covid-19 na železniční sektor**"; všechny příspěvky jsou lektorovány dvěma lektory.
- **NŽT Nová železniční technika** – recenzovaný neimpaktovaný časopis, který se vydává 6x ročně v sudých měsících. V rámci dohody s Českými drahami, a.s. je možné časopis zakoupit ve vybraných Dopravních centrech ČD ve více jak 40 velkých železničních stanicích, např. Brno hl.n., Hradec Králové hl.n., Olomouc hl.n., Pardubice hl.n., Plzeň hl.n., Praha hl.n., Praha Smíchov, Praha Libeň, Ústí n.L. hl.n. Nyní by měl v dubnu vyjít časopis NŽT č. 2/2021. Jeden z velmi zajímavých článků je "**Vzdělávání v oblasti vysokorychlostní železnice se zaměřením na vysoké školy**". Autory jsou pedagogové z vysokých škol zaměřených na železniční problematiku z VUT v Brně, ČVUT (FStav, FD) a UPa-DFJP, v článku se zaměřují na nezbytnost řešení nedostatku odborníků pro realizaci budování vysokorychlostních tratí v ČR.