



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Zpravodaj TP IŽI 04/21

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



DIPRO, spol. s r. o.
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář

Vzdělávací instituce



Obsah:

- Railways in the World – ERA’s Global Activities and International Cooperation
- Seminář „Program DOPRAVA 2020+“
- Předsednictvo Správní rady jednalo na svém 31. zasedání
- Zasedání Projektového týmu projektu VRT-BUDOUCNOST
- ANNONCE (Kalendář akcí TP, Události)

Railways in the World ERA's Global Activities and International Cooperation

Dne 15. dubna 2021 se konal mezinárodní webinář ERA nazvaný „Railways in the World – ERA’s Global Activities and International Cooperation“.

Železnice se stávají stále více globální záležitostí a tento seminář se zaměřil na hlavní aktivity agentury ERA směřující do zemí mimo Evropskou unii. Agentura aktivně podporuje mezinárodní strategii a politické cíle Evropské komise v oblasti železnic, zejména propagaci evropských zkušeností, předpisů a norem v mezinárodních organizacích a u mezinárodních partnerů po celém světě.



Obr. 1: Josef Doppelbauer (ERA, Executive Director) při úvodním vystoupení.

V úvodním vystoupení výkonného ředitele ERA Josefa Doppelbauera byla představena evropská agentura a upozornil na současnou krizovou situaci a důležité postavení železniční dopravy. Následně Keir Fitch (DG MOVE) a Harvey Rouse (vedoucí oddělení – mezinárodní vztahy v DG MOVE) nastínili mezinárodní rozměr dopravní politiky EU, zejména mezinárodní železniční spolupráci, jako je zejména spolupráce s Čínou, Afrikou a USA. Agentura ERA představila své projekty globální spolupráce, jejich cíle a přínosy, např. projekty EUMEDRAIL (EuroMed Rail Safety and Interoperability Project); IPA (nástroj předvstupní pomoci) a západní Balkán; dále byla představena spolupráce s OSJD (Organizace pro spolupráci mezi železnicemi); OTIF (Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu); a další partnerství a iniciativy.



Obr.2.: Keir Fitch (EC – DG MOVE) hovořil o EU – China rail land bridge

Cílem projektu EUMEDRAIL je zlepšit provoz a efektivitu středomořského dopravního systému soustředěním úsilí na regulační reformy, školení a dialog s rozhodovacími orgány v Alžírsku, Egyptě, Izraeli, Jordánsku, Libyi, Libanonu, Maroku, Palestině a Tunisku. Hlavním cílem projektu je podpora provádění akcí regionálního akčního plánu pro dopravu souvisejících s železniční dopravou, a to podporou sblížování s normami EU a mezinárodními normami, naplňováním interoperability a zvýšením účasti příjemců na činnostech ERA.

Od roku 2011 agentura pracuje na projektu „Nástroj předvstupní pomoci (IPA)“ pro železnici. ERA pomáhá zemím jako jsou Srbsko, Albánie, Bosna a Hercegovina, Kosovo, Černá Hora, Severní Makedonie a Turecko s technickou pomocí. Cílem je poskytnout pomoc a technickou podporu v oblasti budování institucí, provádění právních předpisů EU a školení odborníků. Aktivita je naplánována v časovém rámci 2020-2022 a její rozpočet je 450 000 EUR.

ERA spolupracuje s Organizací pro spolupráci mezi železnicemi (OSJD) na analýze vztahu mezi železničními systémy o rozchodu 1435 mm a 1520/1524 mm, pokud jde o technické a provozní aspekty spolu se strategickým hodnocením možnosti budoucnosti konvergence mezi těmito dvěma systémy, které jsou odděleny rozdíly v rozchodu. V současné době se činnosti spolupráce zaměřují na srovnávací analýzu technických specifikací pro požadavky interoperability s těmi, které existují v železniční oblasti 1520/1524 mm, a výměnu zkušeností za účelem koordinace opatření pro zachování zlepšení technické a provozní kompatibility na hranicích. Perspektivy spolupráce ERA-OSJD předpokládají, že příslušná ustanovení všech technických specifikací pro interoperabilitu budou porovnávány se stávajícími požadavky 1520/1524 mm. Výsledky společné práce ERA-OSJD (kontaktní skupina ERA-OSJD) přispívají k procesu revizí technických specifikací pro interoperabilitu. Obnovené memorandum o porozumění platí od 1. ledna 2020 a navazuje na stávající silné stránky spolupráce a pomáhá přizpůsobovat se současné mezinárodní železniční agendě.

ERA pomáhá Evropské komisi při její spolupráci s Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF) při vytváření a udržování rovnocennosti mezi právními předpisy Evropské unie a OTIF týkajícími se interoperability a bezpečnosti železnic v rozsahu nezbytném pro mezinárodní železniční dopravu. Účelem této spolupráce je usnadnit služby železniční dopravy a uznávání povolení k uvedení do provozu a povolení k provozu mezi členskými státy EU a smluvními státy OTIF, které nejsou členy EU. Za účelem zefektivnění tohoto procesu podepsaly ERA, OTIF a Evropská komise správní ujednání. Tato ujednání umožňují všem stranám lépe plánovat činnosti společného zájmu a upřednostňovat úkoly s využitím efektivních zdrojů.

[Celý webinář je k dispozici na youtube](#)

Autor příspěvku: Ing. Petr Kolář

Seminář „Program DOPRAVA 2020+“

Dne 8. dubna 2021 se uskutečnil odborný seminář k programu TA ČR „DOPRAVA 2020+“ formou on-line konference.

V úvodu Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. připomenul účastníkům semináře zaměření a aktivity technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“, které v dané etapě (09.2019–08.2022) probíhají v rámci projektu MPO – operačního programu „Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost“ – „**Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility ČR**“ (VRT-B).

V rámci tohoto projektu je činnost TP zaměřena na čtyři prioritní oblasti:

- Rozvoj Rychlých železničních spojení, jejichž součástí jsou Vysokorychlostní tratě v ČR,
- Přechod na jednotnou napájecí soustavu AC 25 kV, 50 Hz,
- Implementace systému ERTMS na tratích České republiky,
- Management údržby železniční infrastruktury.

Jedním z klíčových dokumentů projektu VRT-B je „**Cestovní mapa**“. Cílem tohoto dokumentu je definovat a stanovit postup zavádění moderních technologií při přípravě a realizaci Rychlých spojení a VRT v ČR, včetně podílu malých a středních podniků (MSP) a velkých stavebních a průmyslových podniků na tomto procesu. První návrh byl předložen MPO koncem roku 2020. V letošním roce bude probíhat jeho aktualizace ve spolupráci s MD a Správou železnic.

Nedílnou součástí tohoto procesu je i oblast výzkumu, vývoje a inovací a zapojení členů TP (univerzit, výzkumných a projektových ústavů, průmyslových partnerů), ale i dalších subjektů z oboru železniční dopravy. TP má zájem i na jejich zapojení do Programu DOPRAVA 2020+ tak, aby návrhy projektů byly zaměřené na uvedené prioritní oblasti a aby jejich příprava a zpracování bylo kvalitní, s předpokladem úspěšného umístění v této veřejné soutěži.

Proto se TP rozhodla uskutečnit tento seminář, který připravila ES Výzkum a Rychlá spojení a ES Infrastruktura ve spolupráci s MD ČR – odborem ITS, kosmických aktivit a výzkumu, vývoje a inovací, jmenovitě s PhDr. Terezou Čížkovou, zástupkyní ředitele pro autonomní mobilitu a výzkum, vývoj a inovace.

V úvodní prezentaci **PhDr. Tereza Čížková** představila program DOPRAVA 2020+, jeho zaměření a cíle, uvedla vyhodnocení 1. a 2. veřejné soutěže a rámcové informace k připravované 3. veřejné soutěži.

Jedná se o program Ministerstva dopravy na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy implementovaný Technologickou agenturou ČR. V rámci programu se předpokládá řešení projektů zaměřených na nové přístupy, technologické postupy a služby vedoucích k posílení společenských a ekonomických přínosů dopravy. Důraz je kladen na posílení spolupráce výzkumného, akademického a soukromého sektoru, rovněž tak na vytvoření vhodných podmínek pro komercializaci výsledků výzkumu a jejich využití pro potřeby společnosti.



Některé vybrané údaje z vyhodnocení z 1. a 2. veřejné soutěže:

Vyhodnocení 1. a 2. veřejné soutěže

VS	Podané	Nepodpořené								Podpořené	
		Nepřijaté		Nedoporučené k podpoře		Nedostatek financí		Nepodepsaná smlouva			
		abs.	abs	[%]	abs.	[%]	abs	[%]	abs.	[%]	abs.
CK01	141	15	10,6	58	41,1	20	14,2	1	0,7	47	33,3
CK02	227	11	4,8	107	47,1	77	33,9	0	0,0	32	14,1
CK celkem	368	26	7,1	165	44,8	97	26,4	1	0,3	79	21,5

Typ organizace	CK		CK01		CK02	
	abs.	(%)	abs.	(%)	abs.	(%)
VO celkem	55	69,6	36	76,6	19	59,4
v tom: VVS	36	45,6	26	55,3	10	31,3
AV CR	1	1,3	1	2,1		0,0
ostatní VVI	16	20,3	8	17,0	8	25,0
ostatní VO	2	2,5	1	2,1	1	3,1
PO celkem	24	30,4	11	23,4	13	40,6
v tom: malý podnik	7	8,9	5	10,6	2	6,3
střední podnik	9	11,4	4	8,5	5	15,6
velký podnik	8	10,1	2	4,3	6	18,8
Celkem	79	100,0	47	100,0	32	100,0

Příprava 3. veřejné soutěže:

- Vyhlášení 14. dubna 2021, soutěžní lhůta: 15. 4. – 16. 6. 2021
- Vyhlášení výsledků do konce listopadu 2021, zahájení řešení leden 2022
- Celková alokace: 500 mil. Kč + až 350 mil. Kč (RRF)

Každý návrh projektu musí naplnit jeden ze specifických cílů programu:

1. Udržitelná doprava
2. Bezpečná a odolná doprava a dopravní infrastruktura
3. Přístupná a interoperabilní doprava
4. Automatizace, digitalizace, navigační a družicové systémy

Nové aktuální výzkumné téma:

Prioritním výzkumným tématem pro tuto veřejnou soutěž je digitalizace dopravy. Návrhy projektů by měly být zaměřeny zejména na oblasti autonomní mobility, inteligentní mobility, ITS a kooperativních ITS a digitální a datové infrastruktury, které směřují k efektivnímu a bezpečnému rozvoji a využívání informačních a komunikačních technologií včetně využití umělé inteligence, 5G/6G, blockchainu, kvantových technologií, internetu věcí či cloudové infrastruktury a posilování principu interoperability.

Pro uchazeče 3. veřejné soutěže se bude konat online **informační seminář, který proběhne 4. května 2021**. V rámci webináře budou uchazeči podrobně seznámeni především se zaměřením a podmínkami veřejné soutěže.

Veškeré informace, zadávací dokumentaci a další [dokumenty k programu DOPRAVA 2020+](#) jsou na webových stránkách TA ČR.

V další prezentaci **zástupce TA ČR pan Ladislav Mičák** uvedl obecné podmínky programu DOPRAVA 2020+ a představil některé další relevantní programy TA ČR využitelné pro podporu železničního VaVal. Zejména se jedná o program MPO průmyslového výzkumu a experimentálního vývoje TREND.

Velice zajímavé a aktuální informace byly předneseny **Ing. Miroslavem Haltufem**, zástupcem ČR v JU Shift2Rail, v jeho prezentaci „Vazby mezi evropskými a národními programy podpory VaVal na železnici“ a „Shift2Rail a Transforming Europe’s Rail System“. Uvedl rámcové záměry a připravovaný proces vzniku nového nástupce Shift2Rail EUROPE’S Rail JU v rámci programu „HORIZON EUROPE“. Dále uvedl některé významné aktivity Shift2Rail v roce 2021 a připravované akce v roce 2022. Inovační dny S2R se uskuteční ve dnech 9.-10. 12. 2021. Konference IRFC byla přesunuta na 5.-7. 10. 2022 a uskuteční se pod záštitou českého předsednictví EU v Praze. Zmínil se rovněž o některých akcích v rámci Evropského roku železnice 2021.

Těžištěm semináře byla prezentace **doc. Ing. Otto Pláška, Ph.D.**, z VUT Brno „**Zkušenosti a poznatky z přípravy a hodnocení návrhů projektů předkládaných v rámci programu DOPRAVA 2020+**“, ve které se věnoval jednotlivým etapám, zejména z pohledu oponenta:

- Příprava a hodnocení projektu aplikovaného výzkumu
- Hodnotící proces veřejné soutěže

- Hodnocení projektu oponenty
- Kritéria hodnocení

Podrobně pak rozvedl jednotlivá bodovaná kritéria s uvedením všech důležitých bodů a údajů, které musí návrhy projektů obsahovat a v jaké formě a rozsahu.

V závěrečné prezentaci **Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.** doplnil některé své zkušenosti a poznatky z hodnocení návrhů projektů, především z pohledu zpravodaje, který zpracovává souhrnnou hodnotící zprávu. Uvedl rovněž komentář k výsledkům a úspěšnosti návrhů projektů z oblasti železniční dopravy a zmínil některé úspěšné projekty z 1. i 2. veřejné soutěže.

Výsledky 1. a 2. veřejné soutěže programu DOPRAVA 2020+ z pohledu železniční dopravy		
Návrhy projektů	1. VS	2. VS
Celkem podáno	141	227
Hodnoceno	126	216
Doporučené s podporou z toho žel. doprava	48 6 + 4 (<u>mosty,budovy</u>)	32 4 + 3 (mosty, tunel)
Doporučené – nedostatek financí z toho žel. doprava	20 1 + 3 (<u>most,hluk</u>)	77 7 + 6 (mosty, materiál)
Nedoporučené z toho žel. doprava	58 3 + 3 (mosty, tunel)	107 6 + 3 (hluk, materiál)
Míra úspěšnosti	34%	15%

V rámci diskuze byly mj. zmíněny některé návrhy na zkvalitnění přípravy a zpracování návrhů projektů. Semináře se zúčastnilo celkem 28 účastníků, z nichž někteří následně pozitivně hodnotili jeho náplň a získané poznatky. Poslední tři prezentace byly zaslány všem účastníkům semináře a všem vedoucím expertních skupin a vědecké radě TP.

Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., vedoucí ES Výzkum a Rychlá spojení

Předsednictvo Správní rady jednalo na svém 31. zasedání dne 16. dubna 2021

Jednání bylo na základě trvajících opatření uskutečněno on-line a podle následujícího programu:

- 1) Zahájení zasedání a aktuální stav v oblasti investiční výstavby železniční sítě ČR – předseda SR Ing. Mojmír Nejezchleb.
- 2) Zpráva o činnosti technologické platformy od 30. zasedání předsednictva SR dne 7. 10. 2020 – Ing. Dohnal.
- 3) Projednání obsahu „Cestovní mapy“ projektu VRT – Budoucnost a její význam – Ing. Grim, Ph.D.
- 4) Nový program „HORIZON EUROPE“ a jeho součást „EUROPE´s RAIL JU“ jako významný zdroj podpory evropského železničního VVI v období 2021–2027 – Ing. Vašátko.
- 5) Informace o projektu SMARTY a projednání účasti TP – podklad pro schválení členy SR – Ing. Dohnal.
- 6) Zpráva o hospodaření TP v období od 7. 10. 2020 – Ing. Šik.
- 7) Stanovení termínu a programu 27. zasedání SR (17.–26. 5. 2021) – členové předsednictva, Ing. Dohnal.
- 8) Různé.
- 9) Návrh usnesení a závěr jednání – předseda Správní rady.

Jednání zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb a v úvodu jednání seznámil s aktuální situací v oblasti investiční výstavby železniční sítě v ČR. Na připravovaném 27. zasedání Správní rady přednese potřebné aktuální záměry v této oblasti jejím členům.

V důsledku zdravotní situace a přijatých opatření v ČR se i činnost TP upravovala a byla přijímána potřebná opatření pro splnění hlavních úkolů v tomto období.

Bylo opět odloženo 27. zasedání Správní rady, plánované na 27. 10. 2020 a jejím členům byla předložena Informační zpráva, která obsahovala hlavní dokumenty, projednávané na 30. zasedání předsednictva Správní Rady.

Ze stejných důvodů se neuskutečnil 5. 11. 2020 25. ročník konference ŽELEZNICE 2020 a slavnostní vyhlášení „Osobnosti roku železniční infrastruktury“.

Způsob činnosti TP se přesunul do formy videokonferencí a do sdílení informací ve zprávách uskutečněných aktivit a výstupů, ve Zpravodaji TP a na uložišti CAPSA.

Hlavní úkoly tohoto období:

- a) Realizace projektu VRT-B
- b) Příprava a tvorba „Cestovní mapy“
- c) Komplexní realizace 152. usnesení HV PS PČR

Závěrem lze konstatovat, že splnění potřebných úkolů a aktivit zajistilo úspěšné pokračování činnosti TP i v současných ztížených podmínkách.

Obsah dokumentu „Cestovní mapa“ byl projednán Ing. Jaroslavem Grimem, Ph.D.

Cestovní mapa (CM) je klíčovým a povinným dokumentem projektu VRT-B. Cílem dokumentu CM je definovat a stanovit postup zavádění moderních technologií při přípravě a realizaci Rychlých spojení (RS) resp. vysokorychlostních tratí (VRT) v ČR, včetně podílu MSP a velkých stavebních a průmyslových podniků na tomto procesu.

Dokument sleduje nasazení moderních technologií při realizaci VRT podle základních technologických subsystémů – Infrastruktura, Řízení a zabezpečení, Energie, Rozhraní a podle průřezové oblasti Výchova a vzdělávání. V každém subsystému i v oblasti Výchovy a vzdělávání jsou v závěru definovány klíčové technologie a aktivity důležité při přípravě a realizaci VRT. Jednotlivé technologie a aktivity jsou definovány na samostatných kartách.

Významným prvkem dokumentu CM je též zapojit do přípravy a realizace VRT v ČR české univerzity a společnosti včetně MSP. Zorganizovali jsme průzkum vybraných společností včetně MSP. Do CM byly zpracovány výsledky – oblasti a zaměření jejich zájmů, možností zapojení, požadavky a doporučení systémového řešení.

Závěrečná jednání a zpracování CM probíhala v druhé polovině roku 2020 v užším pracovním týmu on-line (Kolář, Vašátko, Linhartová, Dohnal, Grim). První verze dokumentu byla odevzdána na MPO koncem minulého roku. Finální verze dokumentu bude odevzdána na konci projektu VRT-B do 30. 6. 2022.

Dokument CM je uložený na webových stránkách TP a na uložišti CAPSA.

V letošním roce byl zpracován podrobný Plán aktualizace CM včetně termínů a odpovědnosti za zpracování jednotlivých bodů. Informace o aktuálním stavu CM a zajištění dalšího postupu a řešení jednotlivých bodů aktualizace CM bylo projednáno na 4. jednání řešitelského týmu dne 17. 3. 2021 (on-line).

Nový program „HORIZON EUROPE“ a jeho součást „EUROPE´s RAIL JU“ jako významný zdroj podpory evropského železničního VVI v období 2021–2027 uvedl Ing. Jaroslav Vašátko. Podrobný obsah jeho vystoupení je zpracován do Záznamu zasedání předsednictva Správní rady.

Je předpoklad, že všechny potřebné dokumenty k Europe's Rail JU budou schváleny do konce listopadu 2021 a poté lze očekávat vyhlášení prvních výzev **Europe's Rail JU**. Program Horizon Europe a iniciativa Europe's Rail JU jsou důležitým zdrojem pro inspiraci a možností pro zapojení členů technologické platformy do mezinárodních projektů a důležitou podporou evropského železničního výzkumu v období 2021-2027.

Informaci o projektu SMARTY podal Ing. Bohuslav Dohnal, kde uvedl, že Projektový tým je připraven a v případě přijetí projektu na úrovni EK (květen-červen 2021) je schopen zahájit realizaci podílu TP.

Ze Zprávy o hospodaření TP, kterou přednesl Ing. Michal Šik, MBA vyplývá, že projekt VRT-Budoucnost je v mírném zpoždění v čerpání plánovaných prostředků, ale předpokládáme, že v 2. polovině projektu budou prostředky dočerpány dle plánu. Platforma vytvořila finanční rezervu z projektu „VRT-Budoucnost“ a členských příspěvků pro financování aktivit projektu „VRT-Budoucnost“ a provozních výdajů sdružení.

Na závěr zasedání přijalo předsednictvo následující usnesení:

Předsednictvo Správní rady schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 30. zasedání předsednictva Správní rady dne 7. 10. 2020,
- Zprávu o hospodaření TP k 16. 4. 2021,
- Přípravu a účast TP v mezinárodním konsorciu projektu „SMARTY“,
- Program a termín 27. zasedání Správní rady formou videokonference.

Předsednictvo Správní rady bere na vědomí:

- Projednání obsahu a záměr aktualizace, popularizace a konkrétního využití „Cestovní mapy“ projektu VRT-Budoucnost,
- Informaci o významu nových evropských programů HORIZON EUROPE a EUROPE'S Rail JU,
- Možnou účast na aktivitách v rámci „2021 – Evropský rok železnice“.

Předsednictvo Správní rady ukládá:

- Připravit a uskutečnit 27. zasedání Správní rady dne 18. 5. 2021,
- Připravit a uskutečnit Hodnotící konferenci projektu VRT-Budoucnost v červnu 2020 ve Mstěticích,
- Účinně se zapojit do konkrétní přípravy výstavby RS v ČR – v realizaci využít závěry průběžně aktualizované „Cestovní mapy“ a účasti členů TP v relevantních výborech, týmech a komisích,
- Podílet se na aktivitách „Evropský rok železnice“ – MD ČR, SŽ, s.o., vlastní.

Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP IŽI

Zasedání Projektového týmu projektu VRT-B

Dne 20. 4. 2021 se uskutečnilo 4. zasedání Projektového týmu (PT) projektu VRT-B. S ohledem na pandemii COVID-19 se zasedání uskutečnilo v režimu on-line.

Cílem zasedání PT bylo vyhodnotit plnění aktivit projektu VRT-B od posledního zasedání PT v prosinci 2020 a současně upozornit na důležité aktivity, které jsou naplánovány na další období.

Při rekapitulaci plnění aktivit od posledního zasedání PT dne 8. 12. 2020 bylo zdůrazněno odevzdání první verze dokumentu Cestovní mapa (CM) v termínu do 31. 12. 2020 – podle zadání zadavatele. V dalším období budou pokračovat práce na aktualizaci tohoto dokumentu s tím, že finální verzi musí TP odevzdat do 30. 6. 2022, tj. do konce projektu VRT-B. Pro aktualizaci dokumentu CM byl zpracován podrobný harmonogram.

Je nutné též konstatovat, že k 31. 12. 2020 byla dokončena 3. etapa a též první polovina projektu. K tomuto datu se podařilo splnit měřitelné ukazatele projektu na 51 %, což odpovídá stanovenému plánu.

V průběhu prvního čtvrtletí roku 2021 byly zahájeny aktivity plánované pro 4. etapu projektu. Dále se započala aktualizace dokumentu Cestovní mapa včetně projednání první verze dokumentu se zástupci Správy železnic a Ministerstva dopravy. Výsledky obou jednání byly úspěšné. Zástupci SŽ a MD konstatovali, že dokument Cestovní mapa je velice užitečný a přislíbili spolupráci při jeho aktualizaci.

Kromě toho pokračovaly práce na dalších aktivitách – např. upřesnění Memoranda o spolupráci mezi TP a UIC, byla uzavřena dohoda se Správou železnic o poskytování informací, zorganizován workshop k programu Doprava 2020+, provedena aktualizace Expertních skupin a Sboru hodnotitelů, TP se zapojila do mezinárodního projektu Smarty Conversion a zástupci TP se zúčastnili zasedání Národní platformy S2R.

Dále se uskutečnila změna ve vedení ES Výchovy a vzdělávání (ES EDU). Ing. Petr Kaván, Ph.D. požádal o uvolnění z funkce vedoucího ES EDU a na jeho místo byl zvolen Ing. Milan Ptáček ze společnosti Signal Projekt s.r.o. Ing. Ptáček se ujal funkce ke dni 1. 4. 2021, byl přivítán na zasedání Projektového týmu a v dalším období se postupně zapojí do řízení této důležité expertní skupiny.

V další části zasedání Projektového týmu bylo upozorněno na důležité aktivity, které nás čekají v následujícím období.

Jedná se o následující aktivity:

- Pokračovat v práci na aktualizaci dokumentu Cestovní mapa (průběžně do konce projektu).
- Zorganizovat workshop k přechodu na Jednotnou napájecí soustavu (květen 2021).
- Zorganizovat studentskou vědeckou konferenci SVK 2021 pod názvem „Moderní železnice pro 21. století“ (červen – popřípadě září 2021).
- Zahájit práce na aktualizaci dokumentů SVA a IAP – požadavek zadavatele projektu VRT-B, termín odevzdání do 30. 6. 2022 (do konce projektu VRT-B).
- Pokračovat v plnění 152. usnesení HV PS PČR (průběžně do konce projektu).
- Zapojit se do aktivity Evropské komise – „Rok 2021 – rokem železnice“ (do konce roku 2021).
- Pracovat na projektu Smarty, pokud bude přijat k řešení (od června 2021).
- Připravit a zorganizovat Hodnotící konferenci projektu VRT-B (červen 2021).

Závěrem bylo členům PT poděkováno za práci v současných nelehkých podmínkách v období pandemie COVID-19 a byla vyjádřena naděje, že zdravotní situace v ČR nám dovolí se sejít na zasedání Hodnotící konference k projektu VRT-B v měsíci červnu 2021 ve Mstěticích.

Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko, manažer projektového týmu projektu VRT-B

ANNOUNCE

Kalendář akcí TP:

- 18. 5. 2021, on-line – **27. zasedání Správní rady**
Zasedání Správní rady se uskuteční **on-line** dne **18. května 2021 od 13:00 hod.**
- 2. 6. 2021, Praha – konference MODERNÍ ŽELEZNICE PRO 21. STOLETÍ
V Praze, v Konferenčním centru „U Hájků“ se uskuteční dne **2. 6. 2021** studentská konference **MODERNÍ ŽELEZNICE PRO 21. STOLETÍ**, kterou pořádá Ústav aplikované informatiky v dopravě ve spolupráci s Ústavem mechaniky a materiálů. Konference se koná pod záštitou děkana Fakulty dopravní doc. Ing. Pavla Hrubeše, Ph.D.

Náplň SVK v roce 2021 bude tvořit problematika moderní železnice odpovídající 21. století s následujícími okruhy:

- *Digitalizace železnice – Železnice 4.0*
- *Bezpečnost*
- *Údržba infrastruktury a vozidel*
- *Energetika*
- *Ekonomika provozu*

➤ **22. 6. 2021, Mstětice – Hodnotící konference projektu VRT-BUDOUCNOST**

V Mstěticích se uskuteční dne 22. 6. 2021 Hodnotící konference projektu VRT-BUDOUCNOST.

Události:

➤ **4. 5. 2021, online – seminář pro uchazeče 3. veřejné soutěže programu DOPRAVA2020+**

Pro uchazeče 3. veřejné soutěže programu DOPRAVA2020+ se koná online informační seminář dne 4. května 2021 od 10:00 hod.

[Registrace](#)

[Možnost pokládat dotazy předem](#)

➤ **10. 5. 2021, od 9:00 do 12:00 hod., online – Technologické centrum AV ČR organizuje online seminář OTEVŘENÝ PŘÍSTUP K VĚDECKÝM INFORMACÍM**

[Program a odkaz na registraci](#)

➤ **27. 5. 2021, online – Plenární zasedání IRRB 27. 5. 2021**

Plenární zasedání IRRB se koná formou videokonference dne 27. května 2021.

➤ **27. 5. – 1. 6. 2021, online – Informační den Mobilita a Doprava**

Pro zájemce o výzvy v oblastech mobilita a doprava programu Horizont Evropa je určen informační den a partnerská burza "["Mobility & Transport Days"](#)", která se bude konat virtuálně ve dnech 27. května až 1. června. Akce je pořádána ve spolupráci styčných kanceláří pro výzkum a inovace v Bruselu a mezinárodní sítě EEN.

➤ **TC AV ČR – informace k programu Horizont Evropa (HE) jsou publikovány na národním portálu horizontevropa.cz.**

➤ **European Year of Rail 2021 – přehled plánovaných událostí v rámci vyhlášeného Evropského roku železnice naleznete na https://europa.eu/year-of-rail/events_en.** Události publikované na uvedených webových stránkách jsou neustále během roku aktualizovány.

➤ **NŽT Nová železniční technika – vydáno č. 2/2021 časopisu s obsahem devíti článků:**

1. Pozvánka na XXV. Konferenci Současné problémy v kolejových vozidlech
2. Představujeme nové členy redakční rady NŽT
3. Obnovovací vlak SMD 80 – tři v jednom s českou příchutí
4. Vzdělávání v oblasti vysokorychlostní železnice se zaměřením na vysoké školy
5. Aerodynamika v železniční aplikaci na rozhraní vozidel a infrastruktury



6. Automatizace a digitalizace železnice v ČR se neobejde bez ETCS
7. Digitalizace české železnice v oblasti řízení a zabezpečení
8. Alternativní pohony v osobní železniční dopravě a možnosti jejich aplikace v ČR
9. Siemens Mobility získává zakázky na rozšíření a modernizaci železniční sítě v Sydney

