



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenčeschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Zpravodaj TP IŽI 05/21

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITY ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



DIPRO, spol. s r. o.[®]
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář

Vzdělávací instituce





Obsah:

- 7. setkání Meziresortního řídícího a pracovního týmu VRT
- Možnosti budoucího financování železniční infrastruktury EU
- 27. zasedání Správní rady
- ANNOUNCE (Kalendář akcí TP, Události)



7. setkání Meziresortního řídícího a pracovního týmu VRT

Setkání Meziresortního řídícího a pracovního týmu VRT se uskutečnilo online dne 4. 5. 2021 a zúčastnili se ho členové TP – Ing. B. Dohnal, Ing. J. Grim, Ph.D. Další členové MŘP Týmu jsou rovněž delegováni ze Řádných členů naší platformy.

Proces přípravy výstavby VRT se dostává do reálné podoby, a proto čtenářům předkládáme rozhodující části zápisu jednání.

Úvodní slova ministra dopravy doc. Ing. **Karla Havlíčka**, Ph.D., MBA:

Pozice ministra: Čeká nás největší investice v nejbližších desetiletích, dokonce větší i než projekty v energetice. Je to důležité z důvodu, abychom se nestali ostrovem uprostřed Evropy. Současně jde i o průmyslovou příležitost, ačkoliv nyní nemáme na vše vlastní know-how. Je to i otázka různých certifikací, a i proto chceme navazovat partnerství se zahraničními partnery v různých oblastech (výstavba dopravní infrastruktury, legislativa, výroba kolejových vozidel atd.). Jako zlomový se jeví rok 2025, kdy by měla výstavba na připravených ramenech začít. V tomto smyslu bude Správa železnic (SŽ) klíčový komunikátor, přičemž MD tuto komunikaci zastřeší a bude finalizovat její výstupy. Jak SŽ, tak MD budou muset hodně věcí vysvětlovat, komunikovat a v této souvislosti se musí připravit na různé ústupky. Rozhodně není v zájmu nikoho postupovat tak, že bude někdo někomu něco diktovat a nařizovat. Jakmile se z něčeho stane politikum, dopadne to špatně. Dále je důležité mít na mysli, že je potřeba investovat nejen do sítě Rychlých spojení (RS) a Vysokorychlostních tratí (VRT), ale i do konvenčních železničních tratí vč. hlavních koridorů, modernizace železničních nádraží a stanic, rozšiřování zabezpečení ETCS. Navíc je potřeba investovat nejen do dopravní infrastruktury, ale i do obnovy kolejových vozidel, neboť toto vše bude hýbat českou společností v následujících 2-3 desetiletích.

Vystoupení Ing. **Luděka Sosny**, Ph.D., ředitele Odboru strategie MD ČR:

Na úvod je důležité zmínit, že některé studie proveditelnosti jsou již schváleny a schválení dalších studií se očekává do léta 2021. Končí tedy fáze interní hodně zajímavé a odborné



Číslo 05/2021

Datum vydání: 31. 05. 2021

Zpracovala: Redakční rada TP IŽI

železničářské debaty. Nyní se budou postupně dostávat do popředí procesy EIA, územního řízení, výkupy pozemků a stavební řízení. V této souvislosti potřebujeme spolupráci zejména od MŽP a MMR, neboť spolupráce s těmito subjekty bude klíčová pro úspěšné zvládnutí všech stupňů přípravy celého rozsahu projektového komplexu. Jelikož budování nových železničních tratí se územně vždy bude týkat průchodu či křížení lesů, řek, vodních nádrží a různých ochranných pásem, bude zapotřebí společné velké úsilí tyto železniční plány úspěšně zrealizovat.

Prezentace Ing. **Martina Švehlíka**, ředitele Odboru přípravy VRT, Správa železnic:

V návaznosti na úvodní slova pana ministra a ředitele Odboru strategie MD prezentující podotkl, že v poslední době byla realizována různá jednání, např. se Zemědělským svazem ČR, Agrární komorou ČR s cílem snížit napětí a zabránit nedorozuměním, která vznikla v souvislosti s dokončováním studií proveditelnosti RS.

Následovala prezentace, ve které bylo konstatováno, že od června se rozjedou práce na ÚR (ve Středočeském, Moravskoslezském, Olomouckém kraji a v Praze), přičemž dílčí poznatky SŽ průběžně komunikuje s obcemi, kterých se týkají. Součástí trasy Praha – Brno – Břeclav, která by se měla v nejbližších měsících projednávat na CK MD, je i nová trať Praha – Benešov. Procesně nejdál je VRT Polabí (Praha-Běchovice-Poříčany). U SP Brno – Přerov – Ostrava jsou zpracovávány připomínky Jaspers. Na trase Brno – Přerov je využíváno propojení na modernizovanou konvenční trať. Očekáváme jízdní dobu Brno – Ostrava do 1 hod., CIN cca 80 mld. Kč vč. rezervy, EIRR přes 11 % a uvolnění koridoru pro nákladní dopravu. S polskou stranou (CPK) se řeší propojení z Ostravy přes Bohumín do Katowic. Jako první byla schválena SP Praha – Ústí nad Labem – Drážďany. Byla založena pracovní skupina s Ústeckým krajem, která má řešit vedení trasy v území. Probíhá intenzivní spolupráce na propojení do Německa. Jízdní doba na trase Praha – Drážďany má být do 51 minut, EIRR vychází přes 7 %. Správa železnic prověří vedení nové trasy Kralupy – Louny – Most. Jako poslední se rozběhne příprava spojení Hradec Králové – Wrocław. Už je podepsána smlouva se zpracovatelem studie proveditelnosti a brzy bude první jednání pracovní skupiny. Pochopitelně se bude zkoumat propojení na konvenční nákladní dopravu. I kvůli této trase bude důležité komplexní řešení terminálu Praha východ. V souvislosti se záborem půdy je potřeba si uvědomit, že nová železniční trať je užší než dálnice. U novostavby navíc musíme dodržovat hlukové limity a žádná úleva zde není. Na mapě prezentace je vidět, kudy by bylo nejlepší vést tratě, tj. tam, kde jsou bílá místa. Prezentující zdůraznil, že budování sítě RS je opravdu celospolečenský projekt s mnoha multiplikačními efekty. Například v oblasti Jihlavy by díky němu mohlo vzniknout 10–15 tisíc nových pracovních míst. VRT budou mít přínos nejen pro regiony jako takové, ale i pro konvenční železnici a povedou ke zvýšení celkové výkonnosti železniční dopravy. I když velmi vítáme podporu od francouzské SNCF, na přípravě se budou dominantně podílet české projekční kanceláře. Z důvodu co nejlepší informovanosti se SŽ snaží neustále



Číslo 05/2021

Datum vydání: 31. 05. 2021

Zpracovala: Redakční rada TP IŽI

aktualizovat webové stránky, kde lze najít zákresy tras do map a mnohé další podrobné informace.

Prezentace Ing. **Jana Sechtera**, náměstka pro řízení Sekce nesilniční dopravy a mezinárodních vztahů MD ČR:

V rámci prezentace krátce zmínil mezinárodní vazby českých VRT. Snahou MD je převést prioritní úseky VRT ze základní do hlavní sítě TEN-T a umožnit realizaci některých úseků do roku 2040. Cílem je, aby se české VRT staly integrální součástí evropské sítě. Daří se prohloubit spolupráci s Německem a Rakouskem, a to s ohledem na vybudování koridoru Berlín – Praha – Vídeň. Připravuje se mezinárodní prezidentská smlouva k ukotvení spolupráce ČR a Německa v souvislosti s přeshraničním tunelem na trase Ústí nad Labem – Drážďany. S francouzskou SNCF probíhá spolupráce na základě dlouhodobého smluvního vztahu, přičemž předmětem spolupráce je expertní podpora při přípravě a výstavbě VRT, zejména v oblasti technologií. Je vhodné poděkovat SŽ za průběh přípravných jednání se zahraničními partnery. Spolupráce přináší šanci pro nová partnerství v průmyslu ve střední Evropě v horizontu nejbližších desítek let. V prezentaci je uveden výčet všech mezinárodních aktivit MD v souvislosti s výstavbou VRT, tj. bilaterální spolupráce s okolními státy a dále spolupráce se státy V4 a Slavkovská spolupráce. Je pozitivní, že malý středoevropský stát může mít vliv na rozhodování svých sousedů. Novou výzvou pro SŽ bude předkládat k posouzení vlivu na životní prostředí velké stavební celky, nikoliv malé stavby či úseky. Rakousko vítá železniční tranzit, a tudíž pro ČR představuje úžasnou příležitost pro rychlou cestu do jižní Evropy (Itálie). V rámci spolupráce se Slovenskem a Maďarskem se snažíme plnit roli lídra skupiny.

Vystoupení Ing. **Bohuslava Dohnala**, výkonného ředitele TP IŽI (Technologická platforma – Interoperabilita železniční infrastruktury):

Informoval o aktuální realizaci 152. usnesení HV PS PČR ze dne 20. února 2019, čímž navázal na informaci z minulého jednání. Obsah usnesení tvoří dvě části (viz schéma), tj. Oblast výzkumu a inovací a Oblast výchovy a vzdělávání. Jeho cílem je účinná podpora přípravy kapacit společností a potřebného počtu odborníků na výstavbu RS v ČR. Technologická platforma zpracovala v rámci svých aktivit k podpoře výstavby RS a Programu MPO „Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost“ dokument „**Cestovní mapa**“, jehož cílem je definovat a stanovit postup zavádění moderních technologií při přípravě a výstavbě RS v ČR, včetně podílu malých a středních podniků a velkých stavebních a průmyslových společností na tomto procesu. Snahou je, aby na této základní realizační úrovni byly získány postoje českých společností pro výstavbu tohoto záměru a současně jim byla předložena metodika a potřebné cesty jejich přípravy v základních oblastech. Obsah a struktura dokumentu je uvedena na schématu. Závěry z „Cestovní mapy“ ukazují na potřebu zahájení společné komplexní přípravy budoucích kapacit pro výstavbu RS v rámci systému, který bude tvořen nejen na úrovni SŽ, s.o., samotných společností, středních a vysokých škol, ale zejména na úrovni



Číslo 05/2021

Datum vydání: 31. 05. 2021

Zpracovala: Redakční rada TP IŽI

příslušných státních organizací a institucí. Technologická platforma je připravena k účasti na této přípravě v rozsahu Cestovní mapy. **Petr Serafín**, MPO: požádal pana Dohnala o zaslání Cestovní mapy.

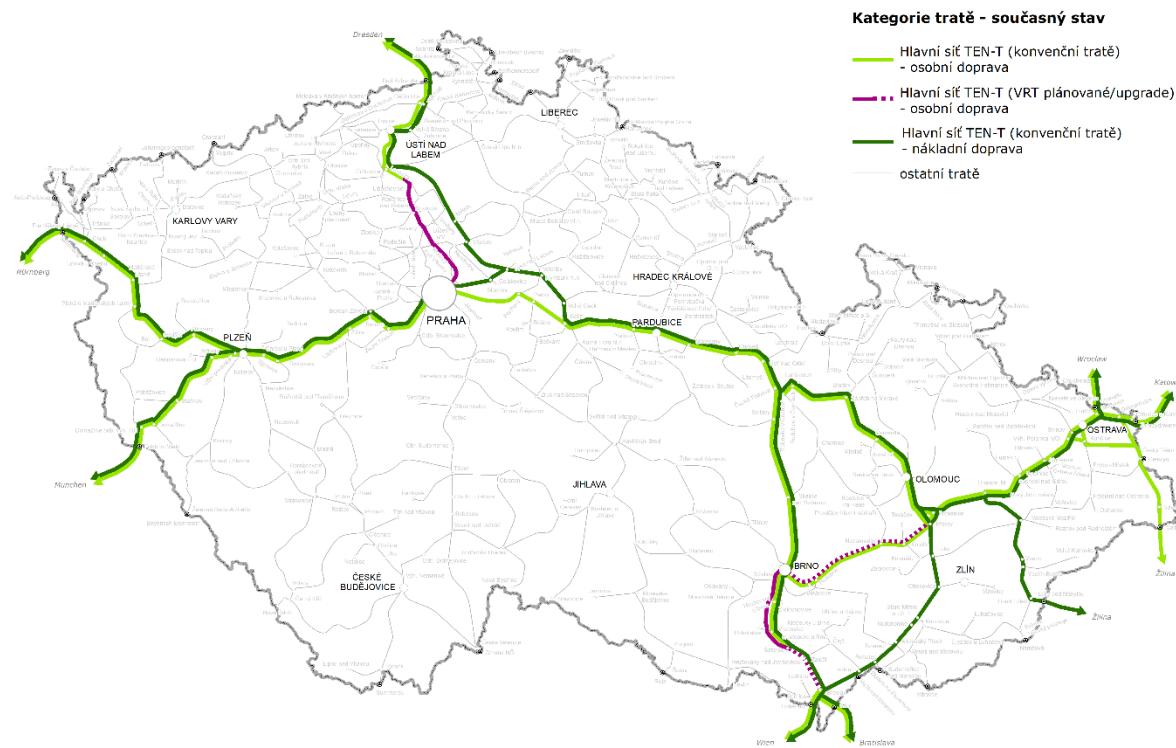
Na závěr Ing. **Luděk Sosna**, Ph.D., MD zrekapituloval průběh jednání. Poděkoval všem účastníkům za online účast. „Toto setkání je také důkazem toho, že se od teorie a úvah dostáváme do každodenní projektové praxe s překážkami, které budeme postupně překonávat. Klíčové jsou otázky železničních uzel, přičemž zejména ŽUP se vyvíjí specificky, obzvláště stran medializace“.

Autoři příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.

Možnosti budoucího financování železniční infrastruktury EU

EU nyní v rámci revize důležitých legislativních dokumentů řeší otázky spojené s rozvojem infrastruktury v budoucnu. V tomto kontextu byla přijata Strategie chytré a udržitelné mobility. Jako strategické cíle si stanovuje snižování emisí, zavádění „smart“ řešení a digitalizaci. Významnější roli má v budoucnosti hrát železniční doprava, EU hodlá podporovat zejména udržitelné módy dopravy, důraz klade ale i na alternativní pohony. Cílem je omezit emise z dopravy do roku 2050 o 90 %.

Hlavním nástrojem pro financování infrastruktury má být i nadále finanční nástroj CEF – „Connecting Europe Facility“ a to v období 2021–2027. V období do roku 2030 má sloužit především pro financování infrastruktury zařazené do hlavní sítě TEN-T, angl. TEN-T Core Network, do které jsou zařazeny nejdůležitější železniční osy procházející ČR – viz obrázek 1.



Infrastruktura zařazená do prioritní sítě hlavní sítě TEN-T musí splňovat mj. následující požadavky:

- Musí propojovat 2 uzly hlavní sítě (zpravidla hlavní města a nejvýznamnější ekonomická centra – v ČR Praha, Ostrava).
- Musí být dokončena do roku 2030.
- Musí se jednat o nejdůležitější tahu, lze vést jeden primárně pro osobní a druhý pro nákladní dopravu.
- Nákladní tratě by měly být modernizovány pro minimální rychlosť 100 km/h, nezbytnou součástí je systém ERTMS.

Pro budoucí možnost spolufinancování staveb z fondů EU je důležité, že se připravuje komplexní revize nařízení (EU) č. 1315/2010 o síti TEN-T. Mj. jsou zvažovány Evropskou komisí i následující zásady:

- Modernizace infrastruktury hlavní sítě TEN-T budou připravovány tak, aby umožnily rychlosť vlaků nejméně 160 km/h.
- Bude kladen důraz na propojení velkých center vysokorychlostní železnicí.
- Měla by být posílena kapacita pro nákladní dopravu.



Číslo 05/2021

Datum vydání: 31. 05. 2021

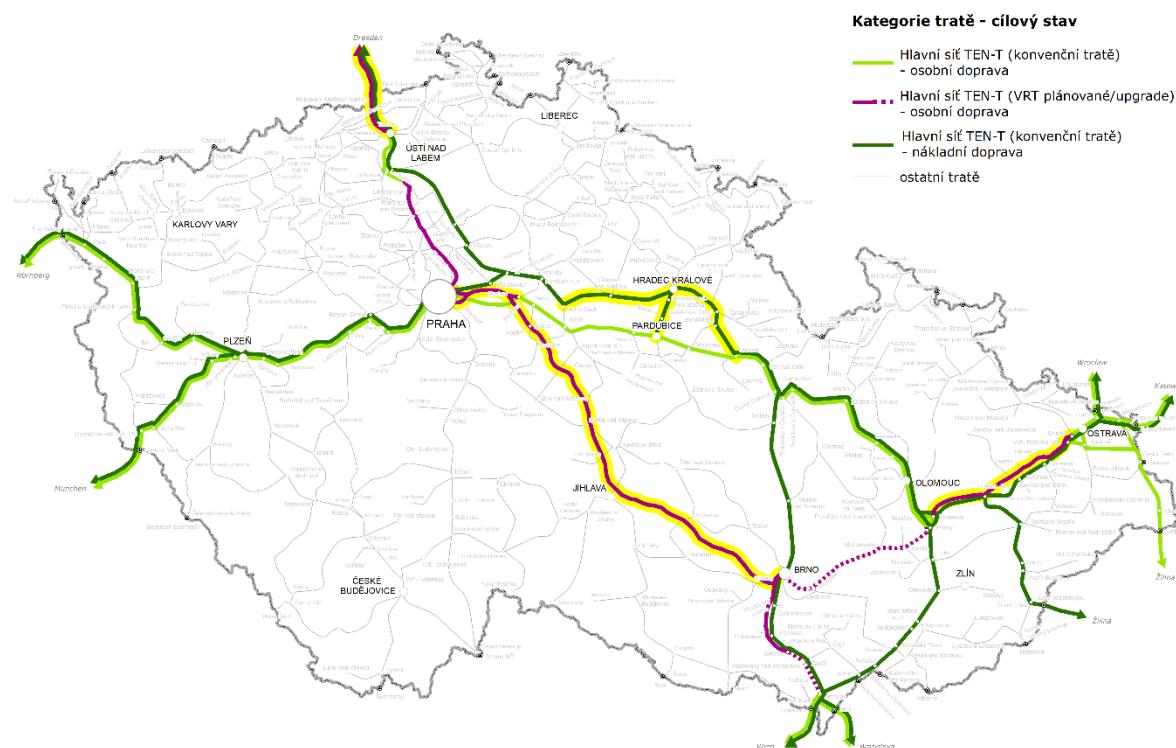
Zpracovala: Redakční rada TP IŽI

Aby vůbec bylo možné připravovat stavby na konvenční infrastrukturu a spolufinancovat je z CEF, bude nutné přehodnotit přístup v ČR. Bude nutné:

- Ve směru Praha – Brno zařadit VRT do hlavní sítě TEN-T pro osobní dopravu
- Stávající trať ponechat jako hlavní síť TEN-T pro nákladní dopravu, parametr 160 km/h je na ní v úseku Česká Třebová – Brno nedosažitelný.

Bez toho nepůjde finančovat v budoucnu z CEF ani stavby na části konvenční infrastruktury z důvodu nemožnosti naplnit při modernizaci parametr maximální rychlosti alespoň 160 km/h. Vytvořením nové vrstvy pro osobní dopravu a ponecháním stávajícího koridoru v nákladní vrstvě se tento problém ve směru na východ vyřeší. Problematická bude trať Beroun – Plzeň, která ale byla v minulosti modernizována a další stavby se v tomto úseku nepřipravují.

Správa železnic navrhla změnu sítě TEN-T, aby bylo těmto požadavkům vyhověno a bylo možno již v tomto období čerpat prostředky z CEF na přípravu a následně výstavbu VRT. Tento návrh byl úspěšně projednán s Ministerstvem dopravy, které na jeho základě vytvořilo národní pozici pro vyjednávání s Evropskou komisí. Návrh – viz obrázek 2.



Z pohledu Správy železnic je nutné o jeho správnosti přesvědčit Evropskou komisi, bez jeho akceptace nebude možné před rokem 2030 finančovat z CEF vysokorychlostní trať Praha – Brno a Přerov – Ostrava, a naopak s ohledem na nový parametr maximální rychlosti alespoň



Číslo 05/2021

Datum vydání: 31. 05. 2021

Zpracovala: Redakční rada TP IŽI

160 km/h bude problém se spolufinancováním konvenční infrastruktury. Hlavní těža vyjednávání leží na Ministerstvu dopravy, je ale důležitá podpora přes sektorová sdružení, jako je v případě Správy železnic například CER a PRIME.

*Autor příspěvku: Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D., ředitel Odboru mezinárodních vztahů,
Správa železnic, státní organizace*

27. zasedání Správní rady

Dne 18. 5. 2021 se uskutečnilo odkládané 27. zasedání Správní rady formou videokonference. Z celkového počtu 29 členů Správní rady (nebo jimi pověřených zástupců) se zúčastnilo 16. Zasedání bylo následně usnášenischopné.

Program jednání:

- 1) Zahájení zasedání předsedou Správní rady Ing. Mojmírem Nejezchlebem a aktuální stav v oblasti investiční výstavby železniční sítě ČR.
- 2) Zpráva o činnosti technologické platformy od 30. zasedání předsednictva Správní rady dne 7. 10. 2020 – Ing. Bohuslav Dohnal.
- 3) Zpráva o hospodaření technologické platformy v období od 7. 10. 2020 – Ing. Michal Šik, MBA.
- 4) Záměr aktualizace a diseminace dokumentu „Cestovní mapa“ v procesu konkrétní přípravy RS v ČR – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 5) Informace o realizaci projektu „VRT-Budoucnost udržitelné mobility ČR“ a přípravě Hodnotící konference projektu v měsíci červnu 2021 – Ing. Jaroslav Vašátko.
- 6) Projednání účasti technologické platformy v mezinárodním konsorciu projektu „SMARTY“ – Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Jaroslav Vašátko.
- 7) Informace o Programu DOPRAVA 2020+ a účasti členů technologické platformy – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 8) Různé.
- 9) Návrh usnesení a závěr jednání – předseda Správní rady.

V úvodu seznámil předseda Správní rady účastníky zasedání s interním přehledem aktuálních událostí ve výstavbě železniční sítě SŽDC, s.o. s důrazem na připravovanou výstavbu pilotních úseků VRT v ČR.

Členům Správní rady byli představeni noví členové – předseda představenstva a ředitel společnosti DUFONEV R.C., a.s. Ing. Martin Vajdík a jednatel a ředitel společnosti DIPRO, spol. s r.o. Ing. Jan Zrzavý.

Zpráva o činnosti navazuje na Záznam z 31. zasedání předsednictva Správní rady ze dne 16. 4. 2021.



Číslo 05/2021

Datum vydání: 31. 05. 2021

Zpracovala: Redakční rada TP IŽI

V důsledku zdravotní situace a přijatých opatření v ČR se i činnost TP upravovala a byla přijímána potřebná opatření pro splnění hlavních úkolů v tomto období.

Bylo opět odloženo 27. zasedání Správní rady, plánované na 27. 10. 2020 a jejím členům byla předložena Informační zpráva, která obsahovala hlavní dokumenty, projednávané na 30. zasedání předsednictva Správní Rady.

Ze stejných důvodů se neuskutečnil 5. 11. 2020 25. ročník konference ŽELEZNICE 2020 a slavnostní vyhlášení „Osobnosti roku železniční infrastruktury“.

Hlavní úkoly tohoto období:

- a) Realizace projektu VRT-B
- b) Příprava a tvorba „Cestovní mapy“
- c) Komplexní realizace 152. usnesení HV PS PČR
- d) Tvorba podkladů pro účast TP v evropském projektu (konsorciu) SMARTY.

Závěrem lze konstatovat, že splnění potřebných úkolů a aktivit zajistilo úspěšné pokračování činnosti TP.

Hlavní úkoly následujícího období jsou:

- 1) Realizace projektu VRT-Budoucnost a uskutečnění Hodnotící konference v měsíci červnu 2021.
- 2) Pokračování v přípravě účasti TP v projektu SMARTY.
- 3) Diseminace záměrů Programů DOPRAVA 2020+, HORIZON EUROPE a EUROPE'RAIL JU a spolupráce při případné účasti členů TP v těchto Programech.
- 4) Účast TP na aktivitách „2021- Evropský rok železniční dopravy“.
- 5) Účinně se zapojit do konkrétní přípravy výstavby RS v ČR – v realizaci využít závěry „Cestovní mapy“.

Projekt VRT-Budoucnost je v mírném zpoždění v čerpání plánovaných prostředků, ale předpokládáme, že v 2. polovině projektu budou prostředky dočerpány dle plánu.

Platforma vytvořila finanční rezervu z projektu „VRT-Budoucnost“ a členských příspěvků pro financování aktivit projektu „VRT-Budoucnost“ a provozních výdajů sdružení.

Projekt VRT – budoucnost udržitelné mobility ČR byl zahájen v měsíci srpnu 2019. Projekt je rozdělen do 6. etap, termín ukončení projektu je stanoven na 30. 6. 2022. Ke dni 31. 12. 2020 byla dokončena 3. etapa projektu. K tomuto datu se podařilo splnit měřitelné ukazatele projektu na 51 %, což odpovídá stanovenému plánu. V současné době probíhá 4. etapa projektu.



Číslo 05/2021

Datum vydání: 31. 05. 2021

Zpracovala: Redakční rada TP IŽI

Je nutné zdůraznit, že přes nepříznivé podmínky pandemie COVID-19 se podařilo hlavní úkoly projektu VRT-B splnit. Podařilo se dokončit práce na první verzi klíčového dokumentu Cestovní mapa (CM) a odevzdat ji zadavateli v požadovaném termínu, tj. do 31. 12. 2020. Od 1. 1. 2021 byly zahájeny práce na aktualizaci CM s tím, že finální verzi dokumentu musí TP odevzdat do konce projektu VRT-B, tj. do 30. 6. 2022. Pro aktualizaci CM byl zpracován podrobný harmonogram.

Kromě prací na dokumentu Cestovní mapa pokračovaly práce na dalších aktivitách. Koncem minulého roku se podařilo zorganizovat Studentskou vědeckou konferenci (SVK) na téma „Vysokorychlostní tratě – budoucnost české železnice“. Přestože konference musela být zorganizována v režimu online, byla účastníky velice kladně hodnocena. Dále se pracovalo na upřesnění Memoranda o spolupráci mezi TP a UIC. Text Memoranda je v podstatě připraven, ještě se uskuteční se zástupci UIC poslední videokonference a poté se očekává podpis Memoranda v červenci letošního roku na Valném shromáždění UIC. Dále byla uzavřena dohoda se Správou železnic o poskytování informací ze zasedání evropských orgánů, byla provedena aktualizace Expertních skupin a Sboru hodnotitelů a byl zorganizován workshop k programu Doprava 2020+.

Koncem minulého roku se TP též zapojila do mezinárodního projektu Smarty Conversion z poslední výzvy programu HORIZON 2020 zaměřeného na efektivní využívání odpadů. TP je součástí českého klastru tzv. klastr východ, hlavním koordinátorem projektu je SNCF z klastru střed (Francie, Belgie), posledním klastrem je klastr – jih na území Španělska. V lednu 2021 byla předložena společná přihláška projektu, v měsíci červnu by mělo být zveřejněno hodnocení projektů. V kladném případě bude řešení projektu zahájeno 1. 10. 2021. Projekt je plánován na 36 měsíců.

Zástupci TP též trvale sledují přípravy programu HORIZON EUROPE na nové plánovací období 2021-2027 a přípravu nástupce S2R pod názvem Europe's Rail JU. K této věci se zástupci TP zúčastňují odborných seminářů TC AV ČR a zúčastňují se zasedání Národní platformy S2R.

Spolupráce s Evropskou železniční technologickou platformou ERRAC probíhá na standardní úrovni. Začátkem roku uzavřela TP s ERRAC Plán spolupráce na rok 2021. Součástí tohoto plánu je účast zástupce TP na plenárních zasedáních ERRAC, přenos závěrů z těchto zasedání na členy TP, zapojení do evropských výzkumných programů a mimo jiné též podpora aktivitě EK „Rok 2021 – rok železnice“. Důležitou podporou ze strany ERRAC je poskytování strategických dokumentů z oblasti výzkumu a inovací na železnici. Plenární zasedání ERRAC se uskutečnilo 19. 11. 2020, další plenární zasedání se uskuteční dne 30. 6. 2021.

V průběhu I. Q. 2021 se také uskutečnila změna ve vedení ES Výchovy a vzdělávání (ES EDU). Ing. Petr Kaván, Ph.D. požádal o uvolnění z funkce vedoucího ES EDU a na jeho místo byl



Číslo 05/2021

Datum vydání: 31. 05. 2021

Zpracovala: Redakční rada TP IŽI

jmenován Ing. Milan Ptáček ze společnosti Signal Projekt s.r.o. Ing. Ptáček se ujal funkce ke dni 1. 4. 2021 a v dalším období se postupně zapojí do řízení této důležité expertní skupiny.

Hodnotící konference projektu VRT-B je naplánována na 22. 6. 2021 ve Mstěticích. Přepokládá se, že konference bude organizována prezenčně. Pokud nebude zdravotní situace na dobré úrovni, bude konference zorganizována kombinovaně (část účastníků prezenčně část formou online) anebo bude organizována plně formou videokonference. Na konferenci bude zhodnocen stav projektu VRT-B a stanoveny priority pro následující období.

Závěrem je možné konstatovat, že i za nelehkých podmínek v období pandemie COVID-19 byly hlavní úkoly projektu VRT-B plněny a věříme, že při zlepšení zdravotních podmínek se podaří zrealizovat aktivity, které musely být z důvodu pandemie COVID-19 odloženy.

Na závěr jednání bylo přijato následující usnesení:

Správní rada schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 31. zasedání předsednictva Správní rady dne 16. 4. 2021,
- Zprávu o hospodaření TP k 18. 5. 2021,
- Přípravu a účast TP v mezinárodním konsorciu projektu „SMARTY“,
- Závěry Záznamu z 31. zasedání předsednictva Správní rady dne 16. 4. 2021.

Správní rada bere na vědomí:

- Projednání obsahu a záměr aktualizace, popularizace a konkrétního využití „Cestovní mapy“ projektu VRT-Budoucnost,
- Informaci o realizaci projektu „VRT-Budoucnost udržitelné mobility ČR“,
- Informaci o významu Programu DOPRAVA 2020+ pro členy TP,
- Možnou účast na aktivitách v rámci „2021 – Evropský rok železnice“,

Správní rada ukládá:

- Připravit a uskutečnit 28. zasedání Správní rady v listopadu 2021,
- Připravit a uskutečnit Hodnotící konferenci projektu VRT-Budoucnost dne 22. 6. 2021 ve Mstěticích,
- Účinně se zapojit do konkrétní přípravy výstavby RS v ČR – v realizaci využít závěry průběžně aktualizované „Cestovní mapy“ a účasti členů TP v relevantních výborech, týmech a komisi,
- V případě přijetí projektu SMARTY se podílet na jeho realizaci v evropském konsorciu SNCF.

*Zpracoval výkonný ředitel Ing. Bohuslav Dohnal
a vedoucí projektového týmu VRT-B Ing. Jaroslav Vašátko*



ANNONCE

Kalendář akcí TP:

➤ **2. 6. 2021, Praha – konference MODERNÍ ŽELEZNICE PRO 21. STOLETÍ**

V Praze, v Konferenčním centru „U Hájků“ se uskuteční dne 2. 6. 2021 studentská konference **MODERNÍ ŽELEZNICE PRO 21. STOLETÍ**, kterou pořádá Ústav aplikované informatiky v dopravě ve spolupráci s Ústavem mechaniky a materiálů. Konference se koná pod záštitou děkana Fakulty dopravní doc. Ing. Pavla Hrubéše, Ph.D. Náplň SVK v roce 2021 bude tvořit problematika moderní železnice odpovídající 21. století s následujícími okruhy:

- *Digitalizace železnice – Železnice 4.0*
- *Bezpečnost*
- *Údržba infrastruktury a vozidel*
- *Energetika*
- *Ekonomika provozu*

➤ **22. 6. 2021, Mstětice – Hodnotící konference projektu VRT-BUDOUCNOST**

V Mstěticích se uskuteční dne 22. 6. 2021 Hodnotící konference projektu VRT-BUDOUCNOST

➤ **23. 6. 2021, online – workshop Přechod na jednotnou napájecí soustavu**

Dne 23. června 2021 se uskuteční od 13:00 hod. online formou workshop „PŘECHOD NA JEDNOTNOU NAPÁJECÍ SOUSTAVU“

➤ **30. 6. 2021 – ukončení IV. etapy projektu VRT-BUDOUCNOST, od 1. 7. začíná V. etapa projektu VRT-B**

Události:

- Připravované vysokorychlostní tratě mají budoucnost a nutně volají po odbornících. Kde je vzít? Pomozte! Na vědomí se dává, že **po maturitě lze studovat na Vyšší odborné škole v Děčíně obor Železniční stavitelství**. Informace najdete na www.prumkadc.cz a na odkazu na video https://youtu.be/g3_SuNSUjYU
- **European Year of Rail 2021** – přehled plánovaných událostí v rámci vyhlášeného Evropského roku železnice naleznete na https://europa.eu/year-of-rail/events_en. Události publikované na uvedených webových stránkách jsou neustále během roku aktualizovány.