

Postup přípravy studií proveditelnosti změny trakce na Správě železnic

Ing. Petr Bošek

Odbor přípravy staveb, Oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany

23. 06. 2021

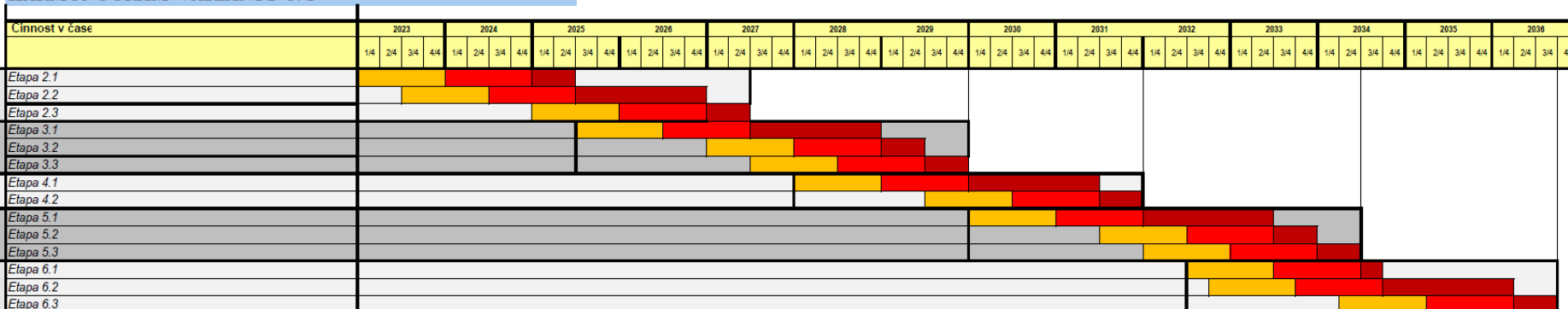
Aktuální stav studií proveditelnosti oblastí

	oblast	Stav zpracování
1	Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“	SP schválena dne 23. 2. 2021 ve variantě 1 (PV 1 AC; S1)
2	Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Olomoucko a Českořeboucko“	Probíhají projekční práce. 19. 3. 2021 bylo rozesláno 1. DP k připomínkám s termínem do 10. 4. 2021. Předpoklad dokončení červenec 2022.
3	Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Nymbursko, Královehradecko a Pardubicko“	Odevzdáno druhé dílčí plnění. Předpoklad dokončení leden 2022.
4	Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“	Probíhají projekční práce. Předpoklad dokončení únor 2022.
5	Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Praha a Střední Čechy“	Zadání studie se připravuje.

Navazující projektová příprava schválené varianty 1 (PV 1 AC; S1) Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“

- rozpracování konverze etapy 2, podetap 2.1, 2.2 a 2.3;
- postup konverze směrem od Říkovice na Hranice na Moravě a Ostravu;

HARMONOGRAM VARIANTY Č. 1

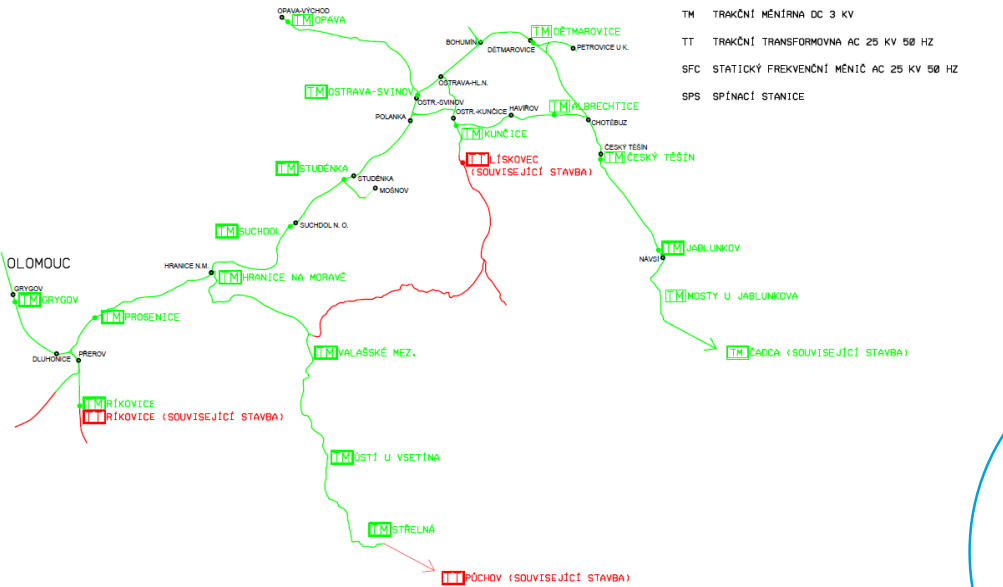


Legenda

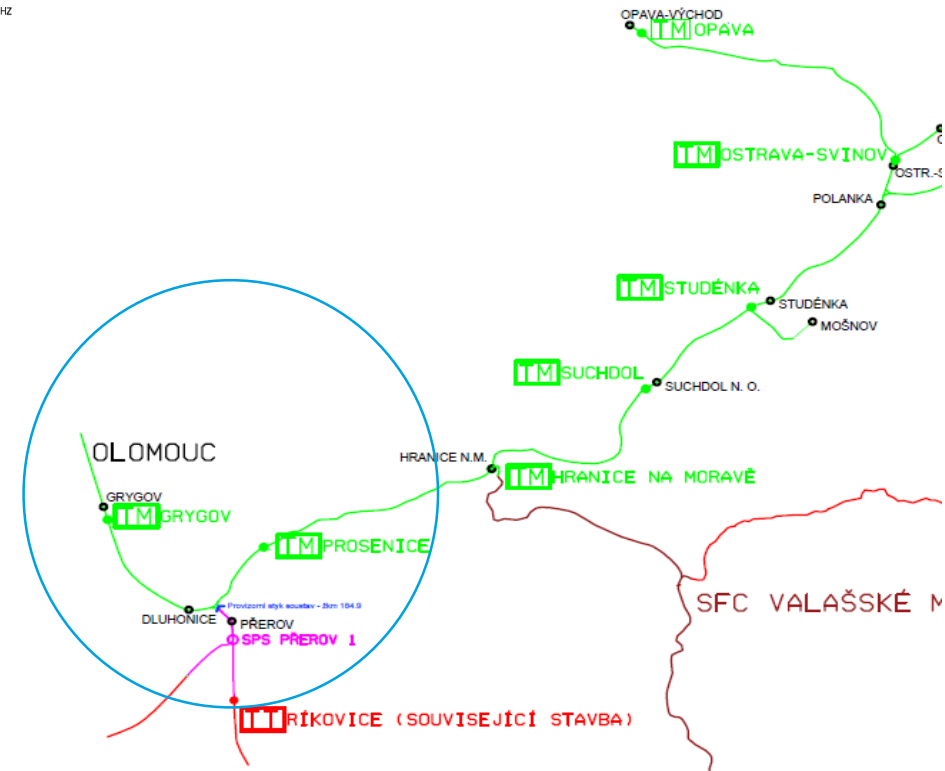
- Zpracování přípravné dokumentace a vydání ÚR
- Projekt stavby a stavební povolení
- Realizace stavby

Postup výstavby

PROJEKTOVÁ VARIANTA Č.1 výchozí stav

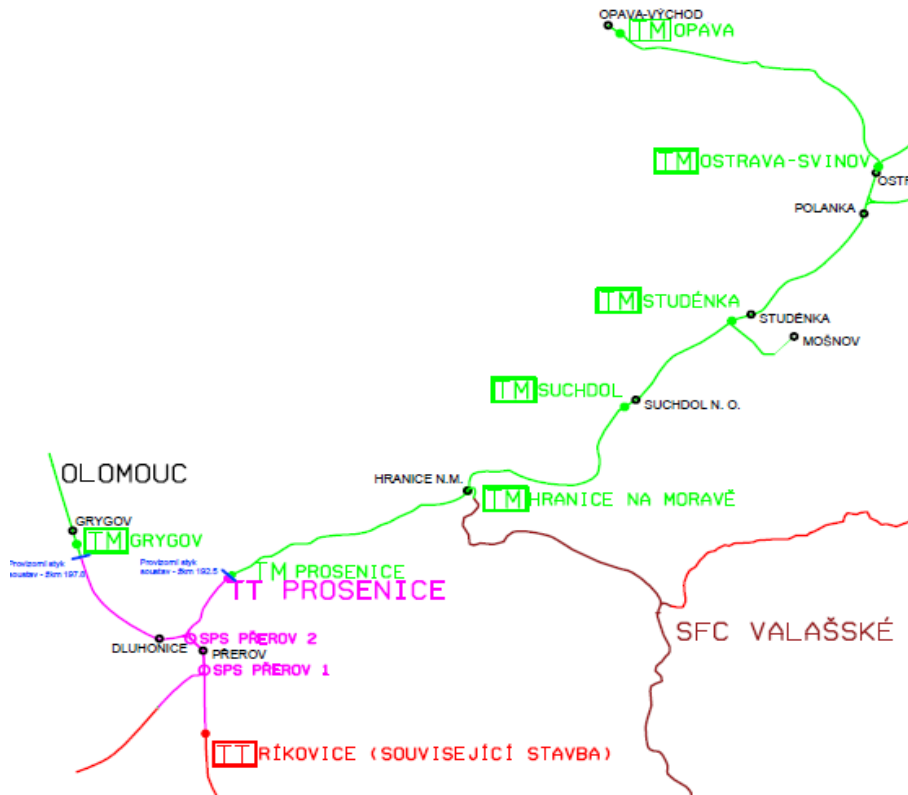


PROJEKTOVÁ VARIANTA Č.1 Etapa 2.1

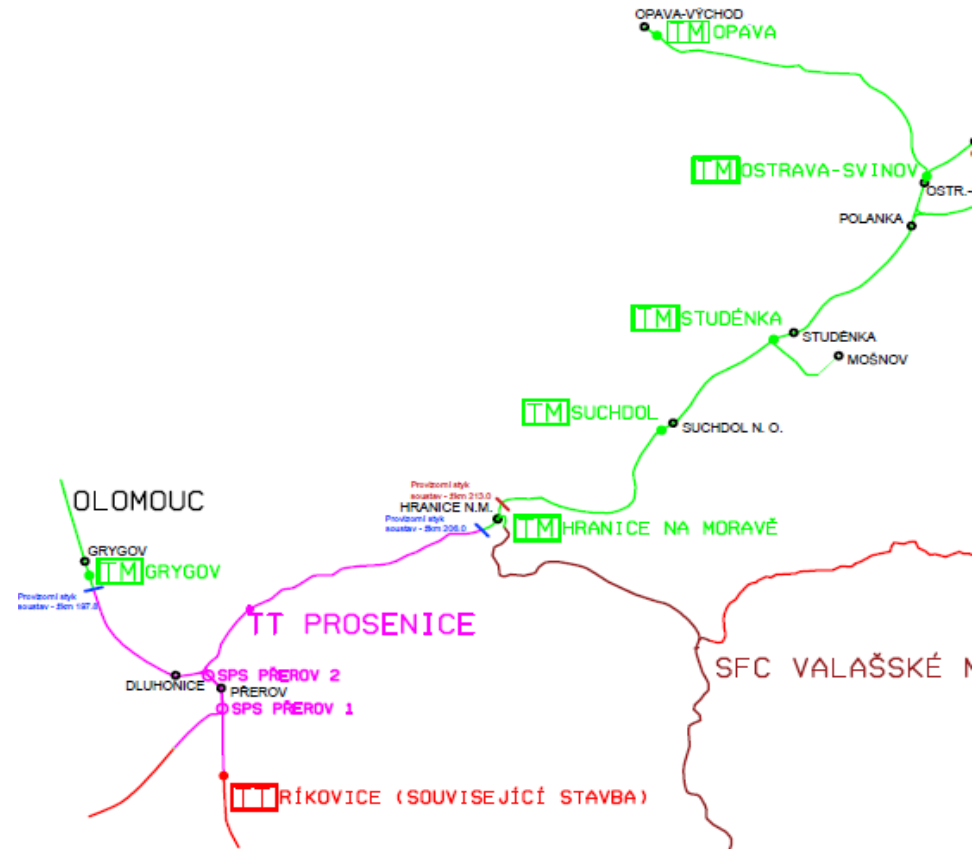


Postup výstavby

PROJEKTOVA VARIANTA Č.1 Etapa 2.2



PROJEKTOVA VARIANTA Č.1 Etapa 2.3



Další připravované stavby konverze

- Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze, předpoklad realizace 06/2024 – 03/2026;
- Změna trakční soustavy v ŽST Beroun, předpoklad realizace 06/2023 – 12/2026;

Železnice a elektromobilita (1)

- **železnice je spojena s elektromobilitou již od počátku 20. století, byť je v dnešní době pojem elektromobilita spojován především se silniční dopravou**
- elektromobilita v silniční dopravě je veřejností vnímána většinou pozitivně, navíc silniční sektor umí oproti železnici lépe prezentovat nové trendy a technické i technologické novinky

Železnice a elektromobilita (2)

- Tábor – Bechyně (1903), Rybník – Lipno nad Vltavou (1911), pražské spojky (1928)
- **důvody pro elektrizaci** – první pokusy se zaváděním elektrické trakce na železnici, blízkost zdroje elektrické energie, snižování hlukové a emisní zátěže
- **problémy s elektrizací** – v té době srovnatelné parametry elektrických a parních lokomotiv, odpor majitelů uhelných dolů, hospodářská krize

Závěr

- Realizací konverze:
- dochází k úsporám energie a tím CO₂;
- snižuje se uhlíková stopa železnice;
- snižují se provozní náklady vlaků = vyšší konkurenceschopnost hlavně nákladní železniční dopravy;
- cesta k přesunu nákladní dopravy ze silnice na železnici;
 - ⇒ **další způsob a cesta ke zatraktivnění železniční infrastruktury pro dopravce**

Děkuji za pozornost.

Postup přípravy studií proveditelnosti změny trakce na Správě železnic

Ing. Petr Bošek

Bosek@spravazeleznic.cz