



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Zpravodaj TP IŽI 06/21

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



DIPRO, spol. s r. o.
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář

Vzdělávací instituce



Obsah:

- Studentská vědecká konference 2021
- Jednání se zástupci Hospodářské komory
- Pracovní jednání na MPO ČR
- Hodnotící konference projektu VRT-B
- Workshop Přechod na jednotnou napájecí soustavu
- Connecting Europe Express
- ANNONCE (Události)

Studentská vědecká konference 2021

Technologická platforma (Expertní skupina Mezinárodní spolupráce) a Fakulta dopravní ČVUT uspořádaly dne 2. 6. 2021 **Studentskou vědeckou konferenci (SVK) 2021** na téma „**Moderní železnice pro 21. století**“. Po uvolnění vládních hygienických opatření se podařilo uskutečnit konferenci prezenční formou v hotelu Grandior Prague. Konference navázala na Studentské vědecké konference organizované v letech 2016, 2017 a 2020.

Studentská vědecká konference byla rozdělena do 5ti tematických okruhů:

- Digitalizace železnice – Železnice 4.0
- Bezpečnost
- Údržba infrastruktury a vozidel
- Energetika
- Ekonomika provozu

Hlavním zaměřením konference bylo upozornění na moderní technologie, které se na železnici v 21. století uplatňují. Klíčovou technologií je digitalizace, která se promítá do všech částí železničního systému.

V prvním bloku vystoupili s úvodními přednáškami odborníci z ČVUT Praha a ze Správy železnic. Úvodní přednášky byly zaměřeny na následující témata:

- Doc. Ing. Josef Kolář, CSc. (ČVUT)
Modern railways for the 21st century – a Challenge not only for project engineers
- Doc. Dr. Ing. Roman Štěrba, MBA (SŽ)
Moderní železnice pro 21. století
- Doc. Ing. Martin Leso, Ph.D. (ČVUT)

Železnice 4.0 – Technologie moderní železnice 21. století

V dalších blocích konference vystoupili studenti magisterských a doktorských studijních programů, kteří se zabývají výzkumem v oblasti železniční dopravy. Na konferenci zazněly příspěvky studentů z Fakulty stavební, Fakulty strojní a Fakulty dopravní ČVUT v Praze, dále Fakulty stavební VUT v Brně a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. Organizátoři konference velice uvítali zájem studentů o účast na této konferenci, neboť v současné době je odborníků se zaměřením na železniční dopravu nedostatek. A potřeba odborníků se bude zvyšovat v průběhu procesu přípravy a realizace vysokorychlostních tratí v ČR.

Konference se zúčastnilo cca 30 účastníků. Všichni zúčastnění velmi rádi využili možnosti osobního setkání. Tomu odpovídala i hodnotná a rozsáhlá odborná diskuse nejen k prezentovaným tématům.

Ke konferenci bude vydán Sborník v digitální podobě. Všechny prezentace budou k dispozici na <https://www.sizi.cz/konference-12021>

Prof. Ing. Josef Jíra, CSc., vedoucí expertní skupiny Mezinárodní spolupráce

Jednání se zástupci Hospodářské komory

Po dokončení první verze dokumentu Cestovní mapa zahájila TP jednání k tomuto dokumentu s některými institucemi. Dne 15. 6. 2021 se uskutečnilo jednání se zástupci Hospodářské komory ČR. Za TP se jednání zúčastnili Ing. Vladimír Kampík, MBA, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. a Ing. Jaroslav Vašátko. Za Hospodářskou komoru ČR se jednání zúčastnili prezident Hospodářské komory Ing. Vladimír Dlouhý a předseda Dopravní sekce Ing. Emanuel Šíp.

V úvodu jednání zástupci TP podali informaci o struktuře a činnosti technologické platformy a představili základní obsah a zaměření dokumentu Cestovní mapa. Konstatovali, že základními cíli dokumentu Cestovní mapa jsou: jednak stanovení postupu zavádění moderních technologií při přípravě a realizaci VRT v ČR a současně podpora zapojování českých společností a subjektů do tohoto procesu.

Prezident Hospodářské komory Ing. Dlouhý přivítal podporu realizace VRT v ČR ze strany TP, protože stejný záměr má i Hospodářská komora. Obě strany se shodly především na podpoře českých subjektů při zapojení do přípravy a realizace VRT v ČR.

Zástupci TP předali kolegům z Hospodářské komory jeden výtisk dokumentu Cestovní mapy a dokument předali též na digitálním mediu. Požádali zástupce Hospodářské komory o posouzení navržených technologií včetně harmonogramu jejich zavádění.

Ing. Vladimír Dlouhý uvedl, že kontaktní osobou pro spolupráci mezi TP a Hospodářskou komorou ČR bude předseda Dopravní sekce Ing. Emanuel Šíp. Zástupci TP se poté s Ing. Šípem domluvili, že do konce měsíce června zašle na TP stanovisko k návrhu dokumentu Cestovní mapa a současně bude spolupracovat při zapojování malých a středních podniků (MSP) do procesu přípravy a realizace VRT v ČR. Zástupci TP zašlou Ing. Šípovi k posouzení seznam vybraných MSP a návrh připraveného dotazníku.

Závěrem lze konstatovat, že jednání mezi TP a Hospodářskou komorou ČR bylo velice úspěšné. Technologická platforma získala významného partnera při prosazování realizace VRT v ČR.

Ing. Jaroslav Vašátka, vedoucí projektového týmu VRT-B

Pracovní jednání na MPO ČR

Dne 10. 6. 2021 se uskutečnilo pracovní jednání zástupců naší technologické platformy (TP) s představiteli MPO ČR.

Jednání se zúčastnili ředitel Odboru stavebnictví a stavebních hmot Ing. Petr Serafín, vedoucí oddělení stavebnictví Mgr. Filip Žežulka, Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Jaroslav Vašátka a Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.

Cílem jednání bylo předání dokumentu „Cestovní mapa“, který je jedním z hlavních výsledků projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ a který je podporován prostředky z OP PIK MPO ČR.

Ředitel Odboru Ing. Petr Serafín je za MPO členem Mezirezortního řídicího pracovního týmu VRT MD (MŘP-T-VRT) a na jeho zasedání požádal o „Cestovní mapu“ a seznámení s jejím obsahem a působností.

V rámci setkání byly diskutovány otázky spojené s potřebnými surovinovými vstupy do výstavby VRT, dále se systémem v procesu projektové přípravy BIM (Building Information Modeling) a zejména nové progresivní technologie, které vstupují do přípravy výstavby VRT.

Velmi zajímavou informací byla pro zástupce MPO připravovaná účast TP v konsorciu evropského projektu SMARTY, který byl připraven řešit zásadní problémy „cirkulární ekonomiky“ v oblasti železničního stavebnictví na území Francie, Španělska, Belgie a České republiky.

V této oblasti bude TP spolupracovat a konsultovat budoucí možné využití projektu SMARTY v Operačních programech ČR v návaznosti na závěry schváleného dokumentu „Národní plán obnovy České republiky“ – část 2. 7. Cirkulační ekonomika.

Vzájemná spolupráce Odboru stavebnictví a stavebních hmot MPO s TP bude pokračovat cestou účasti v MŘP-T-VRT a vzájemného jednání.

Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel

Hodnotící konference k projektu VRT-B

Dne 22. 6. 2021 se uskutečnilo ve Mstěticích zasedání druhé hodnotící konference k projektu VRT – budoucnost udržitelné mobility ČR (VRT-B). Cílem hodnotící konference bylo zhodnotit dosavadní realizaci projektu VRT-B a stanovit si hlavní úkoly pro další období.



V úvodu vystoupil Ing. Jaroslav Vašátko, vedoucí Projektového týmu, který zrekapituloval dosavadní realizaci projektu. V úvodu konstatoval, že plnění aktivit projektu bylo v průběhu let 2020 i 2021 narušeno pandemií COVID-19, nicméně hlavní úkoly projektu se dařilo i za těchto podmínek splnit. Dále uvedl, že nám zbývá poslední rok do konce projektu a je nutné se zaměřit na plnění měřitelných ukazatelů a na dokončení finální verze dokumentu Cestovní Mapa. Závěrem konstatoval, že věcné plnění projektu je sledováno podle podporovaných aktivit projektu 3.1 a, b, c, které je součástí programu zasedání hodnotící komise.

V dalším bodu zasedání přednesl výkonný ředitel Ing. Bohuslav Dohnal zprávu o činnosti za období od poslední hodnotící konference. Konstatoval, že realizace projektu VRT-B byla v období 3. a 4. etapy zajištěna činností osmi Expertních skupin. Na závěr 3. etapy byl splněn jeden z hlavních úkolů projektu – zpracování a předání na MPO první verze dokumentu Cestovní mapa. V průběhu hodnoceného období se uskutečnily čtyři porady Projektového týmu a porady Expertních skupin. Ke konci 4. etapy projektu bylo dosaženo plnění „měřitelných“ výstupů ve výši 61 %. Je předpoklad, že se podaří všechny měřitelné ukazatele do konce projektu splnit.

Ing. Dohnal závěrem konstatoval, že projekt svou obsahovou úrovní a realizovanou účastí na přípravě výstavby VRT v České republice značně povýšil činnost naší technologické platformy a její popularizaci a propagaci u odborné veřejnosti a státních organizací a institucí.

Informaci o činnosti v rámci podporované aktivity 3.1 a – Průmyslové výzvy přednesl Ing. Antonín Blažek, Ph.D. Ve své prezentaci se zaměřil na problematiku tvorby dokumentu Cestovní mapa (CM) a na ostatní aktivity.

Cílem dokumentu Cestovní mapa je definovat a stanovit postup zavádění moderních technologií při přípravě a realizaci Rychlých spojení (RS) a vysokorychlostních tratí (VRT) v ČR včetně podílu malých a středních podniků (MSP) a velkých stavebních a průmyslových podniků na tomto procesu. První verze dokumentu byla odevzdána zadavateli 31. 12. 2020. V současné době se pracuje na aktualizaci CM, finální verze bude odevzdána do konce projektu, tj. do 30. 6. 2022. V rámci aktualizace CM byla první verze dokumentu projednána se Správou železnic, dále s MD, MPO, s Hospodářskou komorou a se zástupci některých společností například AŽD Praha a SUDOP Praha. V rámci všech těchto jednání byla vyjádřena podpora dokumentu CM, byla oceněna potřebnost a kvalita dokumentu a vyjádřen příslib spolupráce při aktualizaci tohoto dokumentu. Proces aktualizace dokumentu bude pokračovat podle stanoveného plánu. Kromě aktualizace dokumentu CM bude nutné zajistit do konce projektu aktualizaci dokumentů SVA a IAP. Aktualizaci zajistí nově ustavený řešitelský tým ze zástupců jednotlivých ES.

Dále Ing. Blažek, Ph.D. podal informaci o dalších aktivitách. Zmínil se o uzavření Smlouvy mezi TP a SŽ o poskytování informací, dále o realizaci programu Doprava 2020+ a o stavu přípravy Memoranda o spolupráci mezi UIC a CZTP.

Informaci o činnosti v rámci podporované aktivity 3.1 b – Spolupráce s evropskou technologickou platformou ERRAC podal Ing. Vašátko. Konstatoval, že spolupráce probíhá standardním způsobem. Zástupci TP se zúčastňují plenárních zasedání ERRAC, poslední plenární zasedání se uskutečnilo v listopadu 2020, další je plánováno na 30. 6. 2021. Se závěry z těchto jednání jsou členové TP seznamováni. Od ERRAC získáváme důležité strategické dokumenty, posledním takovým dokumentem byl dokument SRIA – Strategic Research and Innovation Agenda, který bude základem pro stanovení věcné náplně nového Shift2Rail (nyní pod názvem Europe's Rail JU). Každoročně uzavírá TP s ERRAC plán spolupráce na příslušný kalendářní rok. Součástí letošního plánu spolupráce je mimo jiné i podpora aktivit EK, tj. European Year of Rail 2021. Součástí této aktivity je mimo jiné i jízda Evropského vlaku (CEE – Connecting Europe Express) všemi státy EU. V České republice by měl tento vlak být v měsíci září 2021.

Informaci o činnosti v rámci podporované aktivity 3.1 c – Zapojení TP do evropských výzkumných programů podali Ing. Vašátko a Ing. Dohnal.

Ing. Vašátko se nejprve zmínil o aktivitě TP při zapojování do projektů Otevřených výzev S2R pro rok 2020. Aktivně se do tohoto procesu zapojily VUZ, VUT Brno, Univerzita Pardubice a DT Prostějov. Nakonec se podařilo VUZ přihlásit projekt S2R-OC-CCA-01-2020 – Noise and Vibration Call pod názvem VIBRALIS a VUT Brno projekt S2R-OC-IP3-01-2020 – Development of Next Generation Track Transition Zones pod názvem T2Zone. Oba projekty se však nakonec umístily na druhém místě a nebyly přijaty k řešení.

V další části Ing. Vašátko informoval o přípravě nového programu HORIZON EUROPE. Seznámil účastníky s jeho strukturou s upozorněním na klastr 5 druhého pilíře pod názvem Klima, Energie, Mobilita, který nejvíce souvisí s problematikou železnice. Dále seznámil účastníky s přípravou nového S2R pod názvem Europe's Rail JU (ERJU). V současné době se připravují základní dokumenty pro ERJU, první výzvy se očekávají koncem roku 2021.

Poté se ujal slova Ing. Dohnal a seznámil přítomné s projektem SMARTY zaměřeným na efektivní využívání stavebních odpadů – především z železničních staveb. Projekt byl součástí poslední výzvy programu HORIZON 2020. Ke spolupráci na projektu byla TP vyzvána Správou železnic. Ing. Dohnal informoval, že projekt byl organizován v rámci třech zemí EU – v rámci Francie, Španělska a ČR. V každé zemi vzniklo konsorcium společností tzv. klastr. V ČR byly do konsorcia zapojeny společnosti SŽ, OHL ŽS, a.s., enteria, a.s., ŽSD, a.s., VUT v Brně a TP-IŽI. Řešitelský tým TP-IŽI byl složen ze zástupců TP-IŽI a dále z odborníků z ČVUT Praha, DFJP Univerzity Pardubice, společností BRENS EUROPE, a.s., DUFONEV RC, a.s. a DIPRO, spol. s r.o. V rámci projektu byly plánovány cirkulární smyčky pro zpracování zeminy, šterku a stavební sutě. Měla vzniknout dvě ekologická centra v Pardubicích a Brně a centrum syntetických recyklátů v Plzni.

Předložený projekt sice vyhověl podmínkám zadavatele, ale neumístil se na prvním místě soutěže a nebyl přijat k řešení. Nicméně Ing. Dohnal konstatoval, že bude snaha připravený projekt uplatnit v rámci některého výzkumného programu v ČR.

V další části hodnotící konference vystoupil zástupce Správy železnic Ing. Bareš s prezentací na téma **Aktuální stav realizace VRT/RS v ČR**. Ing. Bareš seznámil účastníky se stavem přípravy jednotlivých tras vysokorychlostních tratí od RS1 až po RS5.

Na závěr své prezentace uvedl hlavní přínosy, které realizace VRT v ČR přinese. Hlavními přínosy jsou: napojení na evropskou síť vysokorychlostních tratí, příležitost ke stimulaci hospodářského růstu, uvolněná kapacita konvenčních tratí, význam pro nákladní a regionální dopravu, vznik nových ekonomických center v okolí VRT a další.

Na stránce <https://www.spravazeleznic.cz/vrt> vzniká nový informační web pro seznámení široké veřejnosti s projekty VRT.



Vysokorychlostní tratě v ČR



V další části vystoupili vedoucí Expertních skupin a podali informaci o aktivitách ES v průběhu 3. a 4. etapy projektu a předložili předběžný návrh aktivit pro 5. etapu. Jednotlivá vystoupení vedoucích ES s ostatními prezentacemi z této Hodnotící konference jsou zveřejněna na webu TP <https://www.sizi.cz/konference-22021>

Na závěr vystoupil vedoucí Projektového týmu VRT-B Ing. Vašátko. Poděkoval všem zúčastněným za dosavadní práci na projektu VRT-B. Znovu připomněl negativní vliv pandemie COVID-19 na plnění těchto úkolů. Současně vyjádřil přesvědčení, že se podaří všechny úkoly do konce projektu, tj. do 30. 6. 2022 splnit.

Poté připomenul klíčové úkoly projektu pro další období. Do závěrečné části projektu je nutné se zaměřit na:

- Plnění všech měřitelných ukazatelů projektu VRT-B, abychom splnili všechny podmínky zadavatele a úspěšně dokončili tento projekt.
- Na kvalitní dokončení klíčového dokumentu Cestovní mapa do konce projektu, tj. do 30. 6. 2022. Práce na aktualizaci dokumentu je ještě dost.
- Popularizaci Cestovní mapy, na její rozšiřování mezi odbornou veřejností i běžnou populací. Současně se snažit o průběžnou realizaci některých jejích záměrů. Je nutné, aby dokument Cestovní mapa byl živým dokumentem.

- Zapojení českých společností do procesu přípravy a realizace VRT v ČR.
- Aktualizaci dokumentů SVA a IAP do konce projektu VRT-B.
- Naplnění závěrů Cestovní mapy v oblasti výchovy a vzdělávání a zajistit tak dostatečný počet odborníků pro realizaci VRT v ČR.

Poté Ing. Vašátko poděkoval všem za aktivní účast a zasedání ukončil.

Ing. Jaroslav Vašátko, vedoucí projektového týmu VRT-B

Workshop „Přechod na jednotnou napájecí soustavu“

Problematika přechodu na jednotnou napájecí soustavu je jednou z prioritních oblastí řešených v rámci expertní skupiny ENERGIE technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury. Expertní skupina Energie pořádala dne 23. 6. 2021 online workshop na téma „Přechod na jednotnou napájecí soustavu“. Na workshopu byly prezentovány tyto příspěvky:

- Postup přípravy studií proveditelnosti změny trakce na Správě železnic – Ing. Petr Bošek – Správa železnic,
- Přechod na AC 25 kV 50 Hz v kombinaci s přechodem na ETCS – Jiří Podhradský – SUDOP BRNO spol. s r.o.,
- SW analýza výkonových poměrů v trakční síti 25 kV se souvislým napájením – prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc. – Univerzita Pardubice – DFJP a
- Přechod na jednotnou napájecí soustavu z pohledu TSI ENE – Ing. Radovan Bureš – Výzkumný Ústav Železniční a.s.

Na programu workshopu bylo plánováno pět vystoupení, ale vzhledem k pracovním povinnostem nemohl vystoupit se svým příspěvkem pan Ing. Satori z Elektrizace Praha a.s.

Účastníci workshopu byli seznámeni s aktuálním stavem příprav jednotlivých studií proveditelnosti pro jednotlivé oblasti na připravovaných stavbách v rámci konverze, dále s možností využití simulací pro komplexní ověření návrhu, a to nejen po stránce technické, ale i provozní. Na základě výsledků simulace celého komplexního systému je možné již v návrhu předejít možným komplikacím v budoucím provozu. V rámci optimálního fungování celého systému je vhodné ověření napěťových poměrů pro jednotlivé varianty řízení a synchronizace napájecích stanic. Kromě hledání optimální varianty technického řešení jednotlivých projektů je nutným aspektem v rámci příprav i soulad návrhu s TSI ENE.

Workshopu se účastnilo 20 zájemců o tuto problematiku, jednalo se o zástupce Správy železnic, univerzit (UPCE, ZČU a VUT Brno), výzkumných a projekčních ústavů (VUZ, SUDOP BRNO), průmyslových podniků (Elektrizace železnic, DT-Výhybkárna a strojírna) a technologické platformy.

Jelikož otázka přechodu na jednotnou napájecí soustavu je jednou z prioritních oblastí v rámci technologické platformy, předpokládá se do budoucna organizace dalších akcí týkající se problematiky přechodu na jednotnou napájecí soustavu.

Všechny příspěvky jsou zveřejněny na adrese: <https://www.sizi.cz/seminar-22021>

Ing. Lenka Linhartová, vedoucí Expertní skupiny Energie

Connecting Europe Express

Převzato z UIC News

UIC vítá a podporuje projekt [Connecting Europe Express](#) u příležitosti Evropského roku železnice. Komisařka představila, v rámci oslav Dne Evropy, časový harmonogram propojení Evropy Expressem, 26 zemí za 36 dní:

Trasu „Connecting Europe Express“ oficiálně představila evropská komisařka pro dopravu Adina Vălean 9. května 2021 v rámci oslav Dne Evropy. Projekt, který vypracovala Evropská komise jako součást Evropského roku železnice a umožnila tím bezprecedentní spolupráci v odvětví železniční dopravy, je jedinečným úsilím zahrnujícím CER, evropské železniční provozovatele, manažery infrastruktury a řadu dalších partnerů na úrovni EU i na úrovni regionální.

Europe Express projede kontinentem letos na podzim. Mimořádný vlak předvede – v reálném čase sílu železnice – spojovat lidi a podniky, a význam politiky EU v oblasti infrastruktury. Trasa byla vyhlášena na Den Evropy, kdy Evropa oslavovala mír a jednotu a úzké vazby, které se v průběhu let budovaly – kulturní, ekonomické i fyzické. Connecting Europe Express bude moci prozkoumat mnoho z těchto odkazů. Počínaje jízdou 2. září v Lisabonu a zastavením ve více než 40 městech ve 26 zemích vlak bude spojovat portugalské, slovinské a francouzské předsednictví Rady EU s příjezdem do Paříže 7. října. Na každé ze zastávek budou akce a další aktivity přizpůsobené místním opatřením COVID-19 osvětlovat klíčovou roli železnice, kterou je pro naši společnost, ale také výzvy, které musí železnice stále překonávat, aby přilákala více cestujících a přepravy nákladů. Komisařka pro dopravu Adina Văleanová prohlásila: „Křížem napříč kontinentem, od Lisabonu po Bukurešť a od Berlína po Paříž, bude Connecting Europe Express projíždět trasy, které nás spojují – ať už jako země, podniky nebo lidi. Přestože je tento vlak symbolem konektivity, slouží také jako připomínka, že před námi zbývá ještě dlouhá cesta

a spousta práce, než se ze železnice stane dopravní volbou pro Evropany. Uvítejte Connecting Europe Express, který zastaví na stanici poblíž vás a připojíte se k událostem, které se konají po celém kontinentu." Předseda představenstva CER a generální ředitel rakouských spolkových drah Andreas Matthä zdůraznil: "Connecting Europe Express, který cestuje po 26 evropských zemích, je důkazem důležitosti Evropského roku železnice. Děkuji všem členům CER za zapojení se do tohoto klíčového projektu s evropskou komisí. Abychom dosáhli našich cílů v oblasti klimatu, musíme dále posílit vitalitu železnice pomocí většího propojení mezinárodních dálkových služeb osobní dopravy a musíme také důsledně přesouvat nákladní dopravu na železnici." Zásadní připomínkou je nedostatečná interoperabilita mezi některými částmi evropské železniční sítě, proto bude Connecting Europe Express ve skutečnosti zahrnovat tři různé vlaky, které odpovídají různým rozchodům používaným v Evropě. Ukáže však také velmi dobrou spolupráci mezi železničními podniky a provozovateli infrastruktury. Connecting Europe Express pojedje na standardním rozchodu a bude mít šest vozů. Dva z nich budou hostit mobilní výstavy o technologiích a inovacích, které již zlepšují zážitek ze železniční dopravy, a o tom, jak EU podporuje infrastrukturní projekty. Vlak doplní vozy konferenční, k sezení, jídelní a spací. Samostatný vlak bude jezdit na iberském rozchodu v Portugalsku a ve Španělsku a třetí na pobaltském rozchodu v Estonsku, Lotyšsku a Litvě. Oba vlaky se na trase setkají s vlakem se standardním rozchodem. Na této trase již bylo potvrzeno pět konferencí – v Lisabonu, Bukurešti, Brdu, Berlíně a Bettembourgu, které vyzývají k diskusi a debatě o ambiciózních cílech a akčních plánech pro železnici uvedených ve strategii udržitelné a inteligentní mobility EU. Konference se zaměří na politiku EU v oblasti infrastruktury a zdůrazní úlohu transevropské dopravní sítě (TEN-T) při propojování nejen Evropy, ale také dopravy.

*Poznámka: Harmonogram jízdy vlaku Connecting Europe Express (CEE). Podle něho připadá ČR na sobotu **25. 9. takto: Brno (10:14) – Praha (13:30)**. Kromě toho je tam i Ostrava ve čtvrtek **23. 9. takto: Ostrava (16:00 – 22:00)**, ale u ní zatím není zřejmé, zda tam bude prostor pro nějakou oficiální akci. V Praze a v Brně by se „něco“ mělo dít.*

ANNOUNCE

Události:

- 5. 7. – 6. 7. 2021, online – [Info Days – Horizon Europe – Cluster 5 – Climate – Energy – Mobility](#)
- **European Year of Rail 2021** – přehled plánovaných událostí v rámci vyhlášeného Evropského roku železnice naleznete na https://europa.eu/year-of-rail/events_en. Události publikované na uvedených webových stránkách jsou neustále během roku aktualizovány.



Vážení kolegové,
léto a čas dovolených a odpočinku je v plném proudu.
Přejeme Vám příjemné prožití letních dnů, krásné zážitky z cest a šťastné návraty ve zdraví a s novou energií.

