



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Zpravodaj TP IŽI 07/21

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



DIPRO, spol. s r. o.
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář

Vzdělávací instituce



Obsah:

- Dopravní konference 2021
- Železniční konference 2021
- Aktualizace dokumentů SVA a IAP
- Cirkulární ekonomika (konference MPO ČR)
- Connecting Europe Express
- ANNOUNCE (Kalendář akcí TP, Události)

Dopravní konference 2021

V Pardubicích se dne 2. září 2021 sešli na Dopravní konferenci experti ze všech módů dopravy (silniční, železniční, letecké a vodní). Tématy 10. jubilejního ročníku konference byl zejména rozvoj a financování dopravní infrastruktury v regionu východních Čech.

Na zahájení vystoupili významní hosté. Jedním z nich byl prezident Hospodářské komory Ing. Vladimír Dlouhý, CSc. s novou stavební legislativou, která pomůže hlavně velkým infrastrukturním stavbám.

Významným partnerem této konference byla Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice. Obsahem vystoupení děkana DFJP doc. Ing. Libora Švadlenky, Ph.D. při zahajovacích proslovech byly současné přínosy a perspektivní aktivity fakulty v oblasti dopravy.



Zástupci jednotlivých módů dopravy prezentovali realizace dokončených projektů, představili přehled rozpracovaných a budoucích projektů. Ing. Zbyněk Hořelica, ředitel SFDI, prezentoval

financování vodní, železniční a silniční infrastruktury v Pardubickém kraji. Za železnici vystoupil generální ředitel Správy železnic, který vyzdvihl právě se realizující velkou Modernizaci železničního uzlu Pardubice za 6,3 miliardy korun. Poslanec hospodářského výboru PSP ČR Ing. Martin Kolovratník zdůraznil výhody liniového zákona, který umožňuje snadnější získávání pozemků pro stavbu strategické infrastruktury.

Podrobnosti viz [Program](#)

Věra Holoubková, předsedkyně Redakční rady TP

Železniční konference 2021

Této významné aktivity pro širokou odbornou veřejnost se zúčastnila i naše technologická platforma prostřednictvím vystoupení Ing. Antonína Blažka, Ph.D. (technický ředitel společnosti Enteria) a doc. Ing. Otty Pláška, Ph.D. (Fakulta stavební VUT v Brně FAST, ZEL – vedoucí ústavu) k současné realizaci 152. usnesení HV PS PČR, jehož cílem je účinná podpora přípravy kapacit realizačních společností a potřebného počtu odborníků České republiky na perspektivní výstavbu vysokorychlostních tratí, o kterých konference jednala. Na konferenci rovněž vystoupil pan Ing. Jaroslav Mládek – ředitel společnosti STARMON s.r.o.

Významnými partnery konference byli členové naší TP – Správa železnic, AŽD, Enteria, VUZ, SUDOP PRAHA, STARMON, BRENS EUROPE.

Hlavním odborným garantem konference byl poslanec a místopředseda Martin Kolovratník.

Letos se jednalo již o 7. ročník, který se uskutečnil v termínu od 16. do 17. září 2021 v Konferenčním stanu přímo v prostorách stanice Pardubice – hlavní nádraží.



Konference letos proběhla historicky poprvé v tzv. hybridním modelu. Na místě se sešly pozvané špičky železničního sektoru – odborníci, generální ředitelé, specialisté a političtí reprezentanti. Pro širokou veřejnost bylo zajištěno vysílání online – živý přenos na internetu a sociálních sítích.

Ministerstvo dopravy, Správa železnic a České dráhy zde představilo historicky poprvé provozní model a jízdní řády vysokorychlostní železnice v ČR. Široká veřejnost se na této akci dozvěděla vše o vysokorychlostních tratích a jejich provozním modelu: jaké soupravy u nás budou jezdit, jaké budou jízdní řády, kolik budou stát jízdenky na vysokorychlostní vlaky, jak přesně budou vypadat spojení mezi městy v ČR i do zahraničí.

Nosnými tématy letošní konference byly: PŘEDSTAVENÍ PROVOZNÍHO MODELU VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNICE V ČR; PŘIPRAVENOST ČESKÉHO ŽELEZNIČNÍHO PRŮMYSLU NA VYBUDOVÁNÍ A PROVOZ VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNICE; TRENDY BUDOUCNOSTI A SMART TECHNOLOGIE ČESKÉ ŽELEZNICE V 21. STOLETÍ.

První den konference osobně přednášel ministr dopravy Karel Havlíček, generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda a generální ředitel Českých drah Ivan Bednárik. Jejich vystoupení jsou stručně popsána na webu zdopravy.cz.

Druhý den patřil železničním specialistům a fanouškům moderních technologií. Prezentována byla blízká budoucnost, zcela nová smart řešení v oblasti ICT, zabezpečení a nejmodernější komunikace pro cestující. Prezentace byly zaměřené i na ekologická a bezemisní řešení a pohony.

Odkazy:

[Program konference](#)

[Celý záznam z prvního dne konference: video1](#)

[Celý záznam z druhého dne konference: video2](#)

Vystoupení zástupců technologické platformy Ing. Antonína *Blažka*, Ph.D. z **prvního dne konference** je k dispozici, viz záznam na videu od časové stopy **2 hod. 06 min.** a doc. Ing. *Otty Pláška*, Ph.D. na videu z **druhého dne konference** od časové stopy **1 hod. 09:30 min.**

Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP

Aktualizace dokumentů SVA a IAP

V rámci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility ČR“ (VRT-B) je zadavatelem (MPO) požadována aktualizace dokumentů Strategická výzkumná agenda (SVA) a Implementační akční plán (IAP). Aktualizované dokumenty musí být odevzdány zadavateli do konce projektu VRT-B, tj. do 30. 6. 2022.

Aktualizaci dokumentů řídí tzv. užší řešitelský tým ve složení: Ing. Grim, Ph.D., Ing. Vašátko, Ing. Marusičová, Ing. Linhartová a Ing. Kolář.

Pro aktualizaci byl jmenován řešitelský tým ze zástupců jednotlivých expertních skupin.

Složení řešitelského týmu: Doc. Ing. Plášek, Ph.D., Ing. Horníček, Ph.D., Ing. Linhartová, Ing. Konopáč, Ing. Grim, Ph.D., Ing. Jelenek, Ing. Hejzlar, Ing. Marusičová, Mgr. Tetíková, Ing. Čech, Ph.D., Ing. Kolář, Ing. Vašátko a Ing. Blažek, Ph.D.

Současná verze obou dokumentů je z roku 2019. Do obou dokumentů je nutné zapracovat nové poznatky vyplývající z realizace projektu VRT-B. Současně je nutné posoudit stav projektů uvedených v obou dokumentech a doplnit je o nové projekty zahájené v posledním období.

V měsíci září 2021 proběhlo první jednání užšího řešitelského týmu. Na úvodním jednání byly projednány jednotlivé kapitoly a přílohy obou dokumentů, byl stanoven způsob jejich aktualizace a rozdělení na členy řešitelského týmu. V měsíci říjnu proběhne zasedání celého řešitelského týmu, na kterém bude podrobně projednán postup aktualizace a stanoveny úkoly. Průběh aktualizace dokumentů bude následně podrobně sledován.

Ing. Jaroslav Vašátko, manažer projektu VRT-B

Konference Cirkulární ekonomika v praxi

Konference Cirkulární ekonomika v praxi vymezila cíle v otázce přijetí Zelené dohody. MPO ve spolupráci s partnery vyhlásí rok cirkulární ekonomiky.

Co skutečně znamená chytřejší, ekologičtější, oběhové hospodářství a energetická transformace pro národní ekonomiky? Jak transformovat tyto rozsáhlé nápady na místní řešení? Jak formulovat programy, projekty a ukazatele tak, aby reagovaly na faktické potřeby a výzvy? Je myšlenka cirkulárního auditu tím, co posune podnikatele k přechodu na oběhové hospodářství? Nejen tyto otázky přinesl první ročník mezinárodní konference na téma „Cirkulární ekonomika v praxi“, kterou pořádalo Ministerstvo průmyslu a obchodu ve dnech 20. – 21. září 2021 v Olomouci.

[Podrobnosti z konference viz Tisková zpráva MPO \(24. 9. 2021\) z konference Cirkulární ekonomika v praxi, včetně prezentací.](#)

Connecting Europe Express v ČR

Česká republika od čtvrtka 23. září do neděle 26. září 2021 hostila Connecting Europe Express (CEE), vlak prezentující význam a budoucnost železnice v EU. Vlak postupně zamířil do Ostravy, Břeclavi, Brna, Prahy a Plzně.

Expres při průjezdu ČR zastavil na krátké zastávce 23. září v Ostravě, 24. září v Brně a na 25. září byl připraven program v Praze, kde si zájemci vlak mohli prohlédnout v době mezi 13.15-15.30 na 1. koleji pražského hlavního nádraží. Během jízdy vlaku 25. září z Brna do Prahy proběhlo jednání se zástupci Evropské komise o rozvoji dopravní infrastruktury. V Praze se za účasti zástupců spolkové země Sasko řešila i otázka vysokorychlostní železnice mezi Berlínem, Drážďany, Prahou, Brnem a Vídní v kontextu rychlého a šetrného cestování po Evropě či české VRT tratě v síti TEN-T. Za společné priority označili ministři Karel Havlíček a Martin Dulig zařazení celé vysokorychlostní trati z Prahy přes Ústí nad Labem do Drážďan do transevropské železniční sítě (TEN-T). Pozornost věnovali i financování železničních dopravních staveb z evropských zdrojů.



Vzhledem k různému rozchodu kolejí v Evropě tvoří „Connecting Europe Express“ ve skutečnosti tři vlaky – iberský vlak, standardní vlak a pobaltský vlak – které se na trase potkávají. Tento projekt připomíná nedostatečnou interoperabilitu mezi některými částmi evropské železniční sítě, ale zároveň je důkazem velmi dobré spolupráce mezi železničními podniky a provozovateli železniční infrastruktury.

Jednotlivé vagony poskytly různé evropské železniční společnosti. Vagon od společnosti MAV (Maďarsko) hostil mobilní výstavu přístupnou veřejnosti, kterou připravila Evropská výkonná agentura pro klima, infrastrukturu a životní prostředí (CINEA) a společný podnik Shift2Rail zaměřující se na rozvoj železnice a aplikaci výzkumu do praxe. Standardní vlak se dále skládal z konferenčního vagonu (poskytnutého francouzskou společností SNCF), dvou standardních vagonů se sedadly (DB, Německo, a SBB, Švýcarsko), jídelního vozu (FS, Itálie) a lůžkového vagonu (ÖBB, Rakousko). Iberský vlak, který projíždí mezi Portugalskem a Španělskem, poskytl španělský dopravce Renfe a pobaltský vlak litevská společnost LTG.

V ČR bylo národním koordinátorem akce ministerstvo dopravy ve spolupráci se Správou železnic, Českými drahami a dalšími partnery.

Cílem Evropského roku železnice je zdůraznit význam, přínos a důležitost železniční dopravy a celého železničního odvětví, včetně kariérních příležitostí. Hlavním nástrojem propagace tématu je informační kampaň spojená s jízdou CEE Evropou.

Jízda vlaku symbolicky začala v portugalském Lisabonu v rámci končícího portugalského předsednictví a vlak projížděl i Slovinskem, které předsednictví pro druhou půlku roku 2021 přebralo 1. července. Vlak končí celoevropskou trasu 7. října v Paříži. Více k trase a dalším zajímavostem o CEE [zde](#).

ANNONCE

Kalendář akcí TP:

- 5. 10. 2021, Olomouc – zasedání předsednictva Správní rady

Dne **5. října 2021 od 10:00 hod.** se uskuteční **32. zasedání předsednictva Správní rady** technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury.

Místo: Clarion Congress Hotel Olomouc

- 14. 10. 2021, Praha – Pracovní porada ES MS

Dne **14. října 2021 od 10:00 hod.** se uskuteční v zasedací místnosti **FD ČVUT, Na Florenci 25, Praha 1**, pracovní porada **expertní skupiny Mezinárodní spolupráce**, v rámci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury.

- 20. 10. 2021, Praha – jednání řešitelského týmu SVA a IAP

Řešitelský tým k aktualizaci strategických **dokumentů SVA a IAP** se sejde na jednání dne **20. října 2021 od 13:00 hod.** v zasedací místnosti FD ČVUT, Na Florenci 25, Praha.

- 21. 10. 2021, online – pracovní porada UPT VRT-B

Pracovní porada **užšího projektového týmu projektu VRT-B** se uskuteční on-line dne **21. 10. 2021**.

- 22. 10. 2021, Pardubice – Pracovní porada ES Infrastruktura

Dne **22. října 2021 od 9:00 hod.** se uskuteční v Pardubicích pracovní porada **expertní skupiny Infrastruktura** v rámci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury.

Místo: Universita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra dopravního stavitelství, 532 10 Pardubice, v zasedací místnosti Katedry dopravního stavitelství ve třetím patře

- 25. 10. 2021, Praha – jednání expertní skupiny Výzkum a Rychlá spojení se členy Vědecké rady TP

Dne **25. října 2021** se uskuteční v Praze společné jednání **expertní skupiny Výzkum a Rychlá spojení se členy Vědecké rady TP** v rámci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury.

- 26. 10. 2021, Praha – workshop Popis sítě SŽ a jejího podstatného okolí 2021

Národní technologická platforma Interoperabilita železniční infrastruktury ve spolupráci se Správou železnic, státní organizací pořádá workshop „**Popis sítě SŽ a jejího podstatného okolí 2021**“

Datum: 26. října, 2021

Čas: 8:30–15:00

Místo: GŘ SŽDC, Praha 1, Dlážděná 1003/7, jednací místnost Rytířský sál

[Registrace](#)

[Program](#)

- 4. 11. 2021, Praha – zasedání Správní rady

Dne **4. listopadu 2021 od 9:30 hod.** se uskuteční **28. zasedání Správní rady** technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury.

Místo: zasedací místnost FD ČVUT, Na Florenci 25, Praha 1.

➤ **Výzva k zaslání návrhů kandidátů na Významnou osobnost**

Výzva společnostem a institucím k zaslání návrhů kandidátů na ocenění 6. ročníku **“Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy České republiky pro rok 2021“**

Toto ocenění se uděluje za výraznou aktivitu, mimořádné dílo, které je významným přínosem v oblasti infrastruktury železniční dopravy a jejího prosazování na národní i mezinárodní (především evropské) úrovni, jak za celoživotní přínos, tak za výraznou činnost v dané oblasti v roce předcházejícím udílení ocenění.

6. ročník vyhlášení významné osobnosti v oblasti železniční infrastruktury ČR v roce 2021 a předání ocenění se uskuteční na 25. ročníku konference **ŽELEZNICE 2021** konané dne **25. listopadu 2021**, v kongresovém sále hotelu “Olšanka“ v Praze.

V případě Vašeho zájmu o účast v této významné aktivitě Vás prosíme o zaslání návrhu kandidáta za Vaši společnost, instituci. **Návrhy kandidátů**, s jeho/její charakteristikou, zasílejte na adresu sekretariátu technologické platformy “Interoperabilita železniční infrastruktury“ sekretariat@sizi.cz v termínu **do 15. října 2021**.

Události:

➤ **4.10. – 6. 10. 2021, Olomouc – Konference sdělovací a zabezpečovací techniky**



**Konference sdělovací
a zabezpečovací
techniky na železnici**

Správa železnic pořádá **10. ročník Konference sdělovací a zabezpečovací techniky**, která se koná ve dnech od 4. října do 6. října v Clarion Congress Hotel Olomouc.

Témata: zvyšování rychlosti a bezpečnosti na železnici, ETCS, interoperabilní požadavky propojenosti železnice v rámci celé Evropy.

Vybrané přednášky budou **streamované**.

[Program konference](#)

[Registrace](#)

➤ Technologické centrum Akademie věd ČR pořádá v měsíci říjen:

Horizont Evropa - podzimní workshopy, některé jsou online, některé prezenční.

- **7. října** – Jak připravit **výzkumný projekt** pro Horizont Evropa (pozor, akce proběhne **prezenčně** v TC AV ČR)
 - **11. října** – Příprava **rozpočtu** a vykazování nákladů v projektech Horizont Evropa (**online**)
 - **12. října** – **Komunikace**, šíření a využití výsledků v projektech Horizont Evropa (**online**)
 - **13. října** – **Koordinace** projektů Horizont Evropa (**online**)
 - **14. října** – **Duševní vlastnictví**, smluvní vztahy v projektech Horizont Evropa (**online**)
 - **20. října** – Nástroje **Horizont Evropa pro firmy** (forma bude upřesněna a **zahájení registrace bude teprve následovat**)
- **European Year of Rail 2021** – přehled plánovaných událostí v rámci vyhlášeného Evropského roku železnice naleznete na https://europa.eu/year-of-rail/events_en. Události publikované na uvedených webových stránkách jsou neustále během roku aktualizovány.