



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Zpravodaj TP IŽI 09/21

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



DIPRO, spol. s r. o.
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář

Vzdělávací instituce



Obsah:

- Informace z 28. zasedání Správní rady
- Členství Správy železnic v mezinárodních organizacích a platformách
- Novela zákona o drahách
- ANNOUNCE (Kalendář akcí TP, Události)

Informace z 28. zasedání Správní rady

Dne 4. 11. 2021 se uskutečnilo, po dlouhé době zdravotnických opatření, 28. zasedání Správní rady technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“ ve formě přímé účasti jejích členů.

Zasedání obsahově navazovalo na závěry 32. zasedání předsednictva Správní rady, které se konalo dne 5. 10. 2021.

Přítomni:

Z celkového počtu 31 členů Správní rady nebo jimi pověřených zástupců se zúčastnilo 20, nepřítomno 11. Zasedání bylo následně usnášeníschopné.

Program jednání:

- 1) Zahájení zasedání a informace o aktuálním stavu oblasti investic výstavby železniční sítě ČR – předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb.
- 2) Zpráva o činnosti technologické platformy od 27. zasedání Správní rady dne 18. 5. 2021 – Ing. Bohuslav Dohnal.
- 3) Informace o průběhu realizace projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility ČR“ – Ing. Jaroslav Vašátko.
- 4) Záměr pokračování realizace závěrů 152. usnesení HV PS PČR:
 - a) Současné výsledky aktualizace „Cestovní mapy“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.,
 - b) Informace o přípravě Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR – prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D.,
 - c) Spolupráce průmyslové společnosti se střední školou – Ing. Jaroslav Mládek – ředitel společnosti STARMON, s.r.o., Mgr. Jan Kovář – ředitel Střední školy technické a dopravní Gustava Habrmana.
- 5) Zpráva o hospodaření TP v období od 18. 5. 2021 – Ing. Michal Šik, MBA.
- 6) Různé, diskuze.
- 7) Návrh usnesení a závěr jednání – předseda Správní rady.

Zasedání zahájil předseda Správní rady. V úvodu seznámil účastníky zasedání s interním přehledem aktuálních událostí ve výstavbě železniční sítě SŽDC, s.o. s důrazem na připravovanou výstavbu pilotních úseků VRT v ČR.

Zpráva o činnosti technologické platformy od 27. zasedání Správní rady dne 18. 5. 2021 navazuje na odložené zasedání Správní rady ze dne 18. 5. 2021, které stanovilo následující úkoly:

- Připravit a uskutečnit 28. zasedání Správní rady v listopadu 2021.
- Připravit a uskutečnit Hodnotící konferenci projektu VRT-Budoucnost dne 22. 6. 2021 v Mstěticích.
- Účinně se zapojit do konkrétní přípravy výstavby RS v ČR – v realizaci využít závěry průběžně aktualizované „Cestovní mapy“ a účasti členů TP v relevantních výborech, týmech a komisích.
- V případě přijetí projektu SMARTY se podílet na jeho realizaci v evropském konsorciu SNCF.
- V důsledku stabilizující se zdravotní situace ČR se uskuteční 28. zasedání Správní rady dne 4. 11. 2021 na FD ČVUT v Praze.

Současně se připravoval ve spolupráci se SŽ, s.o. a SUDOP PRAHA, a.s. 6. ročník předání ocenění „Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy ČR“ na konferenci ŽELEZNICE 2021 dne 25. 11. 2021, který je v současné době přeložen na únor 2022.

Závěrem lze konstatovat, že potřebné úkoly a aktivity TP byly splněny.

Hlavní úkoly následujícího období jsou:

- 1) Splnit obsah V. a VI. etapy projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“.
- 2) Dokončit aktualizaci stanoveného dokumentu „Cestovní mapa“.
- 3) Provést aktualizaci strategických dokumentů TP – Strategická výzkumná agenda (SVA) a Implementační akční plán (IAP).
- 4) Pokračovat v realizaci závěrů 152. usnesení Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky se zaměřením na Národní centrum kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR.
- 5) Připravit se na účast v Operačním programu MPO „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“.
- 6) Sledovat možnou budoucí účast v programu EK „HORIZON EUROPE“.

Z obsahu jednání vyjímáme informaci o přípravě Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR a část diskuze k „Cestovní mapě“:

Prof. Ing. Jiroušek, Ph.D. informoval o přípravě Národního centra kompetence (NCK) pro vysokorychlostní železnici. Vyhlášení druhé veřejné soutěže NCK Technologickou agenturou ČR je plánováno v průběhu prosince tohoto roku a zatím jsou známy jen hrubé parametry výzvy (celkový rozpočet soutěže: 3 mld. Kč, jednotlivé projekty: 400 mil. Kč, dotace ve výši 80%, délka řešení projektu max. 5(6) let), některé parametry (například zapojení jistého počtu malých a středních podniků, objem smluvního výzkumu v rámci NCK nebo podíl komercializace výzkumu) mohou být limitující pro vznik a je nutno je při koncepci NCK brát v potaz. Je zapotřebí urychleně zajistit jednání se zástupci firem (členské základny technologické platformy) o zapojení do NCK a jejich představy ohledně jejich priorit výzkumu realizovaného v rámci NCK. Dále je zapotřebí pokročit s přípravou Rady NCK, zajistit zapojení Správy železnic v rámci Rady centra a ujasnit možnosti role Správy železnic v rámci NCK. V diskuzi vyplynula nutnost ustanovení pracovní, resp. koordinační skupiny pro NCK. Z diskuze rovněž vyplynuly možné problémy spojené se zapojením některých firem do Europe's Rail JU (pokračování projektu Shift2Rail), zejména tam, kde podnik vystupuje v roli asociovaného partnera (AŽD Praha). Další diskuze se týkala zejména směřování NCK, hlavním zaměřením nemůže být pouze vysokorychlostní železnice, ale železniční doprava obecně, včetně přidružených témat. Závěrem bylo konstatováno, že i přes nastíněné problémy je zapotřebí s přípravou NCK pro vysokorychlostní železnici pokračovat, připravit Radu centra a pilotní projekt.

Ing. Fanta, Ph.D., v rámci diskuse vyjádřil obavu, zda dokument Cestovní mapa není zpracováván izolovaně bez souladu se záměry Správy železnic. Ing. Vašátko k tomu uvedl, že dokument Cestovní mapa byl projednán s ředitelem Odboru přípravy VRT Ing. Martinem Švehlíkem a jeho týmem. Odbor přípravy VRT SŽ posoudil první verzi dokumentu Cestovní mapa, ocenil obsah i užitečnost dokumentu a zaslal k návrhu Cestovní mapy dílčí připomínky, které byly zapracovány. Ing. Švehlík současně potvrdil, že na aktualizaci dokumentu Cestovní mapa bude Správa železnic průběžně spolupracovat. Poté v rámci diskuse byla konstatována další úloha dokumentu Cestovní mapa, tj. podpora zapojení českých společností do procesu přípravy a realizace VRT v ČR. Zástupci TP informovali o podpoře v této otázce ze strany Hospodářské komory ČR. Současně byla zmíněna i spolupráce SŽ s SNCF v procesu přípravy a realizace VRT v ČR a v této souvislosti nedostupnost Manuálu SNCF pro české společnosti. V této souvislosti Ing. Fanta, Ph.D. uvedl, že by mohla TP v této otázce sehrát pozitivní úlohu. V návaznosti na diskusi týkající se nového S2R pod názvem Europe's Rail JU Ing. Fanta, Ph.D. uvedl, že České dráhy zatím oficiálně nepotvrdily svoji účast v Europe's Rail JU. Nicméně pokud svoji účast potvrdí, budou potřebovat spolupráci. To by mohla být příležitost pro technologickou platformu se o takovou pozici ucházet.

Odborná vystoupení jsou uvedena v přílohách Zázpisu, který je zveřejněn na www.sizi.cz.

Návrh usnesení

Předsednictvo Správní rady schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 27. zasedání Správní rady dne 18. 5. 2021,
- Zprávu o hospodaření TP k 4. 11. 2021,
- Předsednictvo Správní rady bere na vědomí: Informaci o průběhu realizace projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“.

Předsednictvo Správní rady bere na vědomí:

- Informaci o průběhu realizace projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“,
- Informaci o současných výsledcích aktualizace Cestovní mapy,
- Informaci o přípravě Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR,
- Koncepti spolupráce společnosti STARMON, s.r.o. a Střední školy technické a dopravní Gustava Habrmana Česká Třebová.

Předsednictvo Správní rady ukládá:

- Připravit a uskutečnit 29. zasedání Správní rady TP v měsíci dubnu 2022,
- Pokračovat v realizaci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ s důrazem na dokončení „Cestovní mapy“ a aktualizaci SVA a IAP,
- Pokračovat v realizaci závěrů 152. usnesení HV PS PČR,
- Sledovat průběh aktuální výzvy TAČR k Národním centřům kompetence a v návaznosti na její podmínky organizovat případnou přípravu účasti. Ve spolupráci s Vědeckou radou TP vytvořit na bázi ES Výzkum, Rychlá spojení Přípravnou skupinu,
- Připravit se na účast TP v Operačním programu MPO „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“,
- Sledovat možnou budoucí účast členů TP v programu EK „HORIZON EUROPE“.

Zpracoval Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel

Členství Správy železnic v mezinárodních organizacích a platformách

Narůstající míra aktivit Správy železnic v mezinárodní oblasti je vhodnou příležitostí pro podrobnější představení mezinárodních organizací a platform, jichž je Správa železnic členem, s uvedením základních informací o jejich poslání a přínosech členství pro Správu železnic.

PRIME Platforma manažerů železniční infrastruktury v Evropě (Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe – PRIME)

Platform of Rail Infrastructure
Managers in Europe

Platforma pod zkratkou PRIME sdružuje 37 členů a několik pozorovatelů, jednání jsou organizována za účasti zástupců Evropské komise zpravidla v Bruselu nebo na pozvání v sídle některého z členů. Platforma byla založena v roce 2013 v Tallinnu, Správa železnic je plnoprávným členem platformy od roku 2018. Platforma je otevřeným fórem evropských manažerů železniční infrastruktury a Evropské komise. V roce 2017 Evropská komise rozhodla, že PRIME bude plnit úlohu Evropské sítě manažerů infrastruktury, jak předpokládá směrnice (EU) č. 2012/34 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, ve znění směrnice (EU) č. 2016/2370. Mezi úkoly sítě a tím i hlavní cíle PRIME tak patří rozvoj železniční infrastruktury EU, podpora včasné a účinné implementace jednotného evropského železničního prostoru, srovnávání výkonnosti a sdílení osvědčených postupů mezi manažery infrastruktury. Členové řeší přeshraniční překážky, spolupracují v oblasti monitorování trhu a v oblasti systémů zpoplatnění a přidělování kapacity na více než jedné síti. Pod patronací Evropské komise jsou aktivity tohoto uskupení rozděleny do několika oblastí, například digitalizace, financování, klíčové ukazatele výkonnosti a benchmarking, implementace práva EU do vnitrostátních předpisů, ochrana a bezpečnost či zpoplatňování infrastruktury. Pro každou z definovaných oblastí jsou zřizovány pracovní skupiny. Účast v pracovních skupinách přináší mimo jiné komplexní pohled na postavení Správy železnic mezi evropskými manažery infrastruktury, např. pracovní skupina definování klíčových ukazatelů popisuje efektivitu výkonnosti jednotlivých manažerů infrastruktury.

Společenství evropských železničních a infrastrukturních společností (Community of European Railway and Infrastructure Companies – CER)



Organizace se sídlem v Bruselu sdružuje cca 70 členů a partnerů. Správa železnic je plnoprávným členem od roku 2004. CER zastupuje zájmy svých členů při tvorbě politiky EU, zejména podporuje zlepšení obchodního a regulačního prostředí pro evropské správce železniční infrastruktury a železniční dopravce, prosazuje konkurenceschopný a životaschopný způsob železniční dopravy. Správa železnic v rámci této organizace spoluvytváří poziční

dokumenty CER k legislativním návrhům EU ovlivňující železniční dopravu ve všech oblastech. Jedná se zejména o oblast technické standardizace, digitalizace a naplňování cílů Zelené dohody (tzv. Green Deal), Evropské strategie udržitelné a chytré mobility (tzv. EUSSTM), víceletého finančního rámce EU, revize nařízení (EU) č. 1316/2013 (CEF) a zejména nařízení (EU) č. 1315/2013 (TEN-T). Od letošního roku CER zvýšil svou aktivitu v oblasti podpory čistě infrastrukturních témat, například financování velkých projektů. Odborníci Správy železnic spolupracují s CER nejen v rámci odborných pracovních skupin, ale mají také možnost ovlivnit budoucí podobu technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) nebo se podílet na projektech zvláštního významu iniciovaných Evropskou komisí – např. projekt Expres propojující Evropu (Connecting Europe Express). Členové se podílejí na přípravě textu pozičních dokumentů CER či na přípravě změn technických a bezpečnostních standardů v různých etapách jejich tvorby či revize prostřednictvím CER, který je pro tyto účely akreditován Evropskou komisí. CER je organizací, která má velký vliv a podíl na vytváření vizí budoucího železničního systému v EU. V tomto ohledu je členství v CER pro Správu železnic velice přínosné a plní nezastupitelnou úlohu při naplňování strategie mezinárodních vztahů Správy železnic. Bez členství v CER by Správa železnic nebyla včas informována o budoucí podobě technických standardů a dalších legislativních a strategických dokumentů EU, což by mělo velké finanční dopady na stavby i zajištění provozuschopnosti v nákladové oblasti.



Sdružení manažerů infrastruktury RailNetEurope (RNE)

Organizace se sídlem ve Vídni sdružuje 38 řádných a 11 přidružených členů. Správa železnic je plnoprávným členem od roku 2008 (do roku 2008 byly v rámci RNE zapojeny České dráhy, a.s.). RNE je významnou asociací evropských manažerů infrastruktury, přidělců kapacity a formou přidruženého členství také železničních nákladních koridorů (tzv. RFC), která poskytuje podporu svým členům pro výzvy a změny v železničním sektoru v Evropě, a to v celé řadě mezinárodních aktivit, s cílem zvyšování efektivity procesů. RNE harmonizuje podmínky pro mezistátní železniční dopravu (zejména formou příruček RNE) a harmonizuje také postupy pro všech 11 železničních nákladních koridorů RFC. RNE koordinuje konstrukci jízdních řádů takřka v celé Evropě, zajišťuje společný přístup k marketingu a prodeji mezinárodních tras či koordinuje procesy pro plánování výluk. RNE plní nezastupitelnou úlohu při vývoji a implementaci jednotných softwarových aplikací a nástrojů pro dopravce a manažery infrastruktury (např. RNE TIS, CIS, PCS, CCS, CIP, TCR Tool). RNE spolupracuje s dalšími mezinárodními sdruženími za účelem sjednocování stanovisek v záležitostech společného zájmu zejména ve vztahu k legislativě EU. Aktuálně je za podpory Evropské komise pod vedením RNE připravován klíčový projekt „TimeTable Redesign for Smart Capacity Management“ (redesign tvorby jízdního řádu pro chytrou správu kapacity, zkr. TTR), který významně změní podobu procesu tvorby jízdního řádu v EU. Významná je také spolupráce

v oblasti provozování dráhy a operativní řešení aktuálních otázek. Členové mají možnost se na všech činnostech aktivně podílet a ovlivnit tak jejich výstupy.

Mezinárodní železniční unie (Union internationale des chemins de fer – UIC)



Organizace se sídlem v Paříži sdružuje cca 200 řádných a přidružených členů. Historické členství vyplývá z podpisu Dohody o založení UIC a koordinovaném vydávání závazných předpisů a norem pro železniční stavby a provoz z roku 1922. Správa železnic pak byla samostatně přijata za plnoprávného člena v roce 2006. UIC je největší celosvětovou organizací v oboru železniční dopravy, sdružující provozovatele drážní infrastruktury a státní i soukromé dopravce, zřízenou pro harmonizaci a zlepšování podmínek pro výstavbu železničních tratí a provozování železniční dopravy, rozvoj soudržnosti železničního systému, rozvoj strategií a iniciativ ke zlepšení výkonnosti železničních organizací a zvýšení investic do železniční dopravy, řízení projektů a aktivit v nekomerčních záležitostech, včetně výzkumu, vývoje a technické účinnosti. UIC vydává řadu technických a provozních norem, včetně klasifikace a značení železničních kolejových vozidel, závazných pro mezinárodní železniční provoz. Současnou strategií UIC je transformace klasických vyhlášek do tzv. Mezinárodních železničních řešení (International Railway Solution, zkr. IRS), která harmonizují zejména oblasti nad rámec technických specifikací pro interoperabilitu (TSI). Členové tak nemusí řešit vlastní technická pravidla v takovém rozsahu. UIC měla dříve zásadní roli ve standardizaci kolejových vozidel a infrastruktury. Ačkoli roli lídra v oblasti harmonizace technických standardů postupně přebírá EU, UIC nadále zůstává významným koordinátorem v oblasti rozvoje vysokorychlostních tratí, výzkumu a vývoje a základních pravidel harmonizace mezi východními a západními železničními systémy. Členství v této organizaci je nezbytné z hlediska přístupu k rozhodovacím procesům v oblasti harmonizace a standardizace. Míra zapojení členů do nejrůznějších specifických projektů nad rámec běžné činnosti UIC je založena na principu dobrovolného přihlašování, účast v projektech je vybírána dle aktuálního zájmu a priorit členů, zároveň je možné navrhopvat náměty na nové projekty, a to ve velice širokém záběru témat. Nezastupitelnou roli hraje UIC v oblasti přípravy softwaru v oblasti telematických aplikací a telekomunikací, Správa železnic využívá řadu technických standardů UIC.

Železniční nákladní koridory (Rail Freight Corridors – RFC)



Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu byla příslušným členským státům EU uložena povinnost zřídit a provozovat železniční nákladní koridory. Cílem implementace nařízení EU je vytvoření platformy pro efektivní koordinaci manažerů infrastruktury, přidělců kapacity, dopravců, terminálů a dalších subjektů za účelem zjednodušení postupů pro provozování mezistátní dopravy nákladních vlaků v Evropě a poskytování kvalitnějších služeb z hlediska doby přepravy, spolehlivosti a pravidelnosti nákladní dopravy. ČR a její největší manažer infrastruktury Správa železnic jsou povinni podle nařízení spolupracovat s ostatními dotčenými provozovateli dráhy a přidělci kapacity příslušných členských států EU a spolu s nimi na základě vzájemného souhlasu zřídit a provozovat nařízením definované železniční nákladní koridory RFC, jejichž úlohou je usnadnit plánování, řízení a vlastní průběh jízdy nákladních vlaků na důležitých evropských tazích, stejně jako vytváření zásad technické harmonizace. Českou republikou procházejí celkem čtyři koridory RFC: Baltsko-jadranský, Východní a východostředomořský, Severomořsko-baltský a Rýnsko-dunajský koridor. ČR a Správa železnic mají své zástupce ve výkonných radách, správních radách i jednotlivých expertních pracovních skupinách. Všechny čtyři koridory řádně a včas plní povinnosti stanovené nařízením a nadále aktivně spolupracují na dalším rozvoji, mj. s evropskými koordinátory koridorů hlavní sítě TEN-T (tzv. „Core Network Corridors“). Všech 11 koridorů RFC je nadto sdruženo v neformální platformě „RFC Network“ tvořící síť koridorů RFC, kde projednávají harmonizaci společných postupů.



Skupina uživatelů ERTMS (ERTMS Users Group – EUG)

ERTMS je zkratka pro Evropský systém řízení železničního provozu, který se skládá z evropského vlakového zabezpečovacího systému ETCS a rádiového komunikačního systému pro železnici (v současnosti GSM-R). Skupina uživatelů ERTMS (EUG) je platformou pro manažery infrastruktury, kteří si vyměňují zkušenosti a sjednocují své názory. EUG se věnuje technickým a provozním záležitostem a poradenství v oblasti obchodních dopadů zavádění, údržby a vývoje ERTMS. Za tímto účelem členové EUG spojují své síly, aby sdíleli své zkušenosti a technické know-how v oblasti ERTMS. EUG úzce spolupracuje s Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA), mezinárodním sdružením železničního průmyslu pro zabezpečovací zařízení, sdružením poskytovatelů železničních telekomunikačních systémů a nezávislými laboratořemi, které se podílejí na testování zařízení ERTMS. EUG poskytuje poradenství a sdílí své znalosti a zkušenosti, aby podpořila své členy s cílem implementace bezpečného, spolehlivého

a interoperabilního systému s přiměřenými a dostupnými náklady. Všechny otázky, které vyvstanou z řad členů, projednávají odborníci ve specializovaných pracovních skupinách. Také umožňuje vzdělávání expertů svých členů formou stáží a dalších školení. Členské organizace EUG společně rozhodují o preferovaných řešeních pro budoucí interoperabilní síť. Tato řešení jsou projednávána s ERA i se sdruženími železničního průmyslu. EUG tak hraje významnou roli při vývoji systému ERTMS. Řada projektů je podporována Evropskou komisí a železničním sektorem, mnoho projektů je spolufinancovaných EU. Skupina uživatelů ERTMS vznikla v roce 1995 ve formě Evropského hospodářského zájmového sdružení (tzv. EEIG) a Správa železnic se od roku 2022 stává jejím řádným členem.

Závěrem je nutné zmínit alespoň některá další mezinárodní fóra, jejichž jednání se zástupci Správy železnic účastní. Patří sem výbor Evropské komise **RISC – Výbor pro interoperabilitu a bezpečnost**, který je vrcholným orgánem zřízeným Evropskou komisí s mandátem pro konečné schvalování znění legislativních a prováděcích dokumentů ohledně interoperability a bezpečnosti na železnici. Správa železnic je zapojena po boku MD ČR do projektu **Evropské hospodářské komise OSN s názvem Transevropská železnice**, jenž je zaměřen na mapování a postupné sjednocování základních standardů na konvenčních modernizovaných a nově připravovaných tratích, nadále spolupracuje s **Organizací pro spolupráci železnic (OSŽD)**, která se soustředí na spolupráci při odstraňování bariér v rozvoji infrastruktury mezi nekompatibilními dopravními systémy na úsecích mezikontinentálních koridorů OSŽD s cílem zvýšení konkurenceschopnosti železničních přeprav. Mezi rutinní činnosti v mezinárodní oblasti samozřejmě patří spolupráce s MD ČR při naplňování **mezivládních dohod**, naplňování **bilaterálních smluv** o rozvoji železniční infrastruktury se sousedními státy, jednání v rámci **Slavkovské deklarace** či spolupráce s partnery zemí **Visegrádské skupiny V4**.

Autoři příspěvku:

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D., ředitel odboru mezinárodních vztahů, Správa železnic, státní organizace, Bc. Martin Král, vedoucí oddělení podpory mezinárodní komunikace, Správa železnic, státní organizace

Novela zákona o drahách

Novela zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách a především vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Dosud nebyla dokončena novelizace zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na ni novelizace jeho prováděcích vyhlášek, především vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. **Až koncem října 2021 Senát Parlamentu ve 13. funkčním období pod číslem 159 odsouhlasil návrh zákona, kterým se**

mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (Navazuje na sněmovní tisk č. 912 z 8. volebního období PS PČR) 2021.

Předpokládá se, že jeho podepsání a vydání by mělo proběhnout nejpozději v polovině března 2022.

Návrh má 59 stran a mj. upravuje i znění některých technických výrazů. Např.:

- bod 2. v § (14) Technickou specifikací pro interoperabilitu se rozumí přímo použitelný předpis Evropské unie, který upravuje konkrétní požadavky za účelem dosažení technické a provozní propojenosti drah v Evropské unii a na nich provozovaných drážních vozidel a je jako technická specifikace pro interoperabilitu označen.
- § (15) Prvkem interoperability se rozumí součást subsystému, na které závisí dosažení technické a provozní propojenosti dráhy celostátní, drah regionálních a vybraných drah jiných členských států a drážních vozidel na nich provozovaných a která je jako prvek interoperability označena v technické specifikaci pro interoperabilitu.
- § (16) Subsystémem se rozumí součást dráhy nebo drážního vozidla, na které závisí dosažení technické a provozní propojenosti dráhy celostátní, drah regionálních a vybraných drah jiných členských států a drážních vozidel na nich provozovaných a která je jako subsystém označena v technické specifikaci pro interoperabilitu.
- Bod 129. v § 55 odst. 2 se slova „strukturálními a provozními subsystémy na dráhách zařazených do evropského železničního systému“ nahrazují slovy „prvky interoperability a subsystémy“.



Ing. Danuše Marusičová, expertní skupina Infrastruktura

ANNONCE

Kalendář akcí TP:

- 2. 12. 2021, Praha – zasedání expertní skupiny Výchova a vzdělávání
Dne **2. prosince 2021 od 9:30 hod.** se uskuteční v zasedací místnosti **FD ČVUT, Na Florenci 25, Praha 1**, pracovní porada **expertní skupiny Výchova a vzdělávání**, v rámci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury.

Události:

- 1. 12. 2021, online – zasedání Národní platformy Shift2Rail
Zasedání **Národní platformy Shift2Rail** se uskuteční dne **1. 12. 2021 od 14:00 hod.** online prostřednictvím MS Teams.
- 6. 12. 2021, Praha – zasedání Odborné poradní skupiny
Zasedání **Odborné poradní skupiny zástupce ČR v programu HE – Cluster 5 - Klima, energetika, mobilita** se uskuteční dne **6. 12. 2021 od 14:00 hod.** Forma setkání bude upřesněna v dostatečném předstihu včetně programu.
- **European Year of Rail 2021** – přehled plánovaných událostí v rámci vyhlášeného Evropského roku železnice naleznete na https://europa.eu/year-of-rail/events_en.
Události publikované na uvedených webových stránkách jsou neustále během roku aktualizovány.