

# Zpravodaj TP IŽI

INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY  
INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

4  
/  
2  
0  
2  
2  
2



[www.sizi.cz](http://www.sizi.cz)

Státní organizace:	Vzdělávací instituce:	Výzkumná a projektová centra:
<b>Výrobní a stavební společnosti:</b>		

## Obsah:

strana

- Přípravuje se 33. zasedání předsednictva SR a 29. zasedání SR ..... 2
- Spolupráce TP-IZI s ostatními národními TP ..... 3
- Zpráva o průběhu a zpracování dokumentu CM ..... 4
- Významná osobnost v oblasti železniční infrastruktury ..... 5
- SŽ zřídí novou organizační jednotku pro VRT ..... 6
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události) ..... 8

## Připravuje se 33. zasedání předsednictva Správní rady a 29.zasedání Správní rady

V současné době probíhá příprava těchto dvou významných aktivit naší technologické platformy. Jejich hlavním cílem je projednat a schválit zásadní dokument **Cestovní mapa**, končícího projektu „VRT – budoucnost udržitelné mobility České republiky“, jehož tvorba probíhala v období 2019–2022. Dokument bude předložen na MPO (cestou API) do 30. 6. 2022.

K dalším hlavním aktivitám platformy patří pokračující realizace 152. usnesení HV PS PČR, a to zejména v oblasti odborného vzdělávání a vytvoření budoucího Národního centra kompetence „ŽELEZNICE 2030“.

V důsledku minulých zdravotnických opatření v České republice byly průběžně upravovány naše další aktivity. V konečném výsledku, za úsilí všech členů projektových a řešitelských týmů, se podařilo splnit na velmi dobré úrovni všechny stanovené požadavky a úkoly.

Jejich hodnocení bude projednáno především na 33. zasedání předsednictva Správní rady dne 5. 5. 2022 a postoupeno ke schválení na 29. zasedání Správní rady dne 17. 5. 2022.

Předpokládaný program 33. zasedání předsednictva Správní rady:

- 1) Zahájení zasedání – předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb.
- 2) Zpráva o činnosti technologické platformy od 28. zasedání Správní rady dne 4. 11. 2021 – Ing. Bohuslav Dohnal.
- 3) Projednání a schválení dokumentu projektu VRT – Budoucnost – „Cestovní mapa“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 4) Informace o obsahu a způsobu využití evropského programu „Europe’s Rail JU“ – Ing. Vladimír Kampík, MBA, MIRSE, Ing. Jaroslav Vašátko.
- 5) Návrh Programu 29. zasedání Správní rady dne 17. 5. 2022 – Ing. Bohuslav Dohnal.
- 6) Zpráva o hospodaření technologické platformy v období od 4. 11. 2021 – Ing. Michal Šik, MBA.
- 7) Diskuze, různé
- 8) Schválení usnesení a závěr jednání – předseda Správní rady.

Pozvánky na 29. zasedání Správní rady byly rozeslány 26. 4. 2022 a do 6. 5. 2022 obdrží členové zasedání program jednání, Zprávu o činnosti a text „Cestovní mapy“ k projednání.

*Zpracoval: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel*

## Spolupráce TP–IZI s ostatními národními TP

Naše technologická platforma–IZI udržuje dlouhodobě spolupráci s ostatními národními technologickými platformami a organizacemi podobného zaměření. Již v letech 2015-2016 prováděla TP-IZI v rámci projektu FosterRail průzkum, ve kterém zjišťovala existenci TP nebo jim podobných organizací v jednotlivých evropských zemích. Výsledky projektu FosterRail ukázaly, že je možné v budoucnosti spolupráci s ostatními národními TP rozšířit.

Spolupráce v letech 2019-2021 byla výrazně ovlivněna pandemií COVID-19. Některé aktivity se nemohly uskutečnit, všechny kontakty byly organizovány formou videokonferencí. I za těchto podmínek však spolupráce probíhala na dobré úrovni.

Aktuálně TP-IZI spolupracuje se třemi národními TP nebo jim podobnými organizacemi.

Především je to spolupráce se španělskou TP – FFE/PTFE, se kterou máme uzavřené Memorandum o spolupráci a každoročně uzavíráme plán spolupráce na následující kalendářní rok. Součástí spolupráce je především vzájemná výměna informací, spolupráce na vybraných tématech, spolupráce v oblasti výchovy a vzdělávání (kontakty mezi českými a španělskými univerzitami, výměna studentů v rámci programu Erasmus+, atd.), konzultace nad závěry evropské TP ERRAC a nad možnostmi spolupráce v rámci programu Horizon Europe a společného podniku Europe's Rail JU.

Další organizací, se kterou úzce spolupracujeme, je slovenská společnost PSKD – Prevádzka a stavby kolajovej dopravy. I s PSKD má TP-IZI uzavřené Memorandum o spolupráci a každoročně uzavírá plán spolupráce na kalendářní rok. Předmětem spolupráce je především výměna informací a zkušeností, účast zástupců PSKD na aktivitách TP-IZI související s jejími strategickými záměry (podpora rozvoje RS/VRT, přechod na Jednotnou trakční soustavu a implementace systému ERTMS). Zástupci TP-IZI se pravidelně zúčastňují v Bratislavě konference „Forum kolajovej dopravy“.

Třetí organizací, se kterou TP-IZI spolupracuje, je Prometní institut Lublaň. Také s Prometním institutem má TP-IZI uzavřené Memorandum o spolupráci. V minulosti byla vzájemná spolupráce na velmi dobré úrovni. Docházelo ke vzájemným návštěvám delegací, k výměně informací o řešených projektech, k výměně studentů v rámci programu Erasmus+. Vlivem pandemie COVID-19 byla vzájemná spolupráce významně narušena. Nicméně v současné době se vzájemná spolupráce opět obnovuje. Dr. Peter Verlič byl pozván do Rady nového Národního centra kompetence – Železnice 2030 a připravuje se plán spolupráce na tento kalendářní rok. Je předpoklad, že se vzájemná spolupráce s Prometním institutem Lublaň opět rozběhne.

Spolupráce s ostatními národními TP je pro TP-IZI v každém případě velice užitečná. Získáváme informace o rozvoji železničního výzkumu v jiných zemích, vzájemně se informujeme o zapojení do národních a mezinárodních projektů a rozvíjíme spolupráci v oblasti výchovy a

vzdělávání. Ve spolupráci s ostatními národními TP bude TP-IZI i nadále pokračovat a pokusí se ji v budoucnosti i rozšířit.

*Zpracoval: Ing. Jaroslav Vašátka, vedoucí PT VRT-B*

## Zpráva o průběhu a zpracování dokumentu „Cestovní mapa“

Technologická platforma zpracovala dokument „Cestovní mapa“ (CM), který vznikl jako součást projektu „Vysokorychlostní železnice – budoucnost udržitelné mobility ČR“ a je zaměřen na širokou cílovou skupinu subjektů v ČR. Dokument představuje jeden z výstupů a důležitý milník projektu. Jeho hlavním cílem je definovat a stanovit postup zavádění moderních technologií při přípravě a realizaci Rychlých spojení a vysokorychlostních tratí v ČR, včetně podílu malých a středních podniků a velkých stavebních a průmyslových podniků na tomto procesu. Dokument má napomoci charakterizovat průmyslové výzvy, respektující specifické potřeby a požadavky vyplývající především z Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady EU, určující další rozvoj evropského železničního systému.

Při vytváření dokumentu Cestovní mapy byla na stěžejních železničních subsystémech provedena analýza současného stavu, následně stanovena strategie dalšího postupu s využitím výchozích mezinárodních a národních strategických dokumentů, včetně definování základních prioritních cílů. Závěrem potom byl pro každý subsystém navržen reálný časový harmonogram postupu při přípravě a výstavbě vysokorychlostních tratí. Za klíčové strukturální železniční subsystémy považujeme následující subsystémy:

- Subsystém Infrastruktura
- Subsystém Energie
- Subsystém Řízení a zabezpečení
- Subsystém Rozhraní

Jako samostatně sledovanou oblastí v CM je oblast Výchovy a vzdělávání, která je průřezovou oblastí a prolíná se přes všechny uvedené subsystémy. Výchova a vzdělávání se zabývá současným stavem odborníků v jednotlivých subsystémech a analyzuje příčiny současného nedostatku odborníků v resortu železniční dopravy. Na základě zjištěné skutečnosti navrhuje další postup pro docílení potřebné kapacity nových odborných pracovníků pro přípravu a realizaci vysokorychlostních tratí v rámci ČR. Významnou kapitolou dokumentu je kapitola Vysokorychlostní tratě v ČR, kde je popsán současný nejaktuálnější stav přípravy VRT v České republice a spolupráce s SNCF.

Pro zpracování dokumentu CM v rámci projektu VRT-B byl ustanoven řešitelský tým, jehož členy jsou vedoucí expertních skupin, kteří se ve spolupráci se svými členy podíleli na vypracování příslušných kapitol za jednotlivé subsystémy. Dále byl zřízen užší řešitelský tým,

který řídil a koordinoval postup prací a kompletoval celý dokument. Jeho členy jsou Ing. Dohnal, Ing. Grim, Ph.D., Ing. Vašátko, Ing. Linhartová, Ing. Marusičová a Ing. Kolář.

Užší řešitelský tým připravil harmonogram zpracování dokumentu CM s orientačními termíny postupných kroků tak, aby celý dokument s přílohami a grafickou úpravou byl připraven k odevzdání na MPO do konce května 2022. Dále byl vyhotoven pracovní plán s konkrétními úkoly, který byl v průběhu zpracování upravován a doplňován na základě aktuální situace a vzniklých požadavků. Průběh prací, kontrola plnění úkolů, zapracovávání textů a řešení požadavků a připomínek byly pravidelně projednávány a řešeny na pravidelných poradách, a to jak užšího řešitelského týmu, tak i širšího řešitelského týmu. Zápisy z jednání jsou uloženy na uložišti „Capsa“.

Dokument CM byl v průběhu zpracování předložen k posouzení a k připomínkám zástupcům Ministerstva dopravy ČR, Hospodářské komory ČR a odborníkům ze Správy železnic. Jejich připomínky a doporučení byly v rámci rozsahu dokumentu a možností zapracovány do konečné verze dokumentu.

Technologická platforma připravuje workshop k dokončenému dokumentu s názvem „Cestovní mapa – moderní technologie vysokorychlostních tratí v České republice“. Workshop se uskuteční 25. května 2022 v konferenčním sále hotelu Grandior v Praze.

Vedení technologické platformy děkuje všem svým členům, kteří se podíleli na zpracování a tvorbě dokumentu „Cestovní mapa“, který je významným výstupem projektu TP „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“.

*Zpracoval: Ing. Petr Kolář*

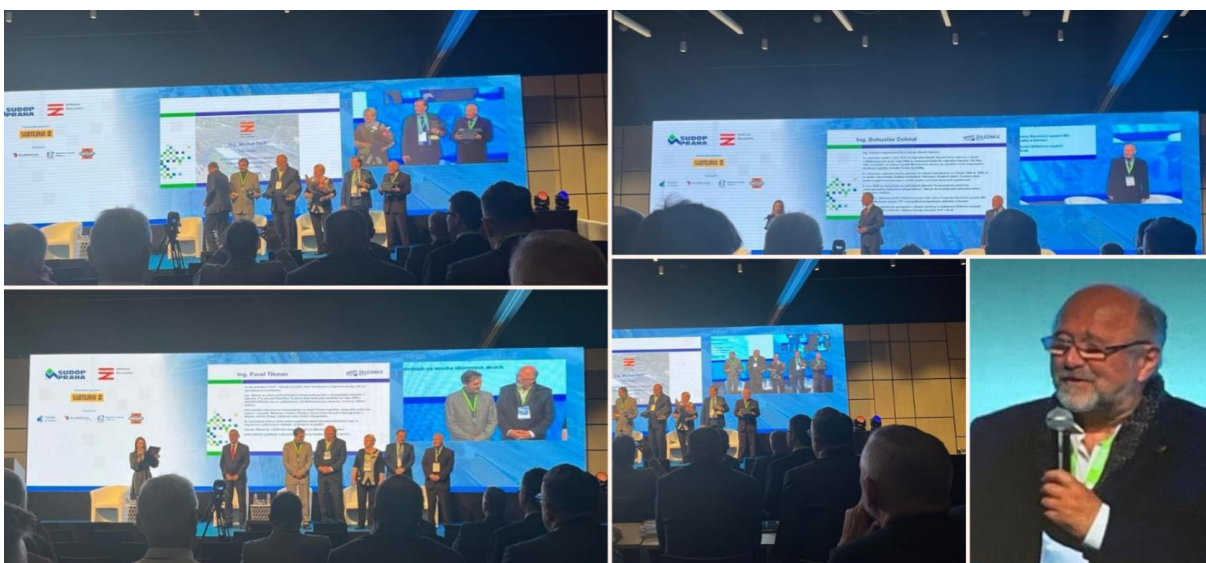
## **Významná osobnost v oblasti železniční infrastruktury**




U příležitosti 25. ročníku konference ŽELEZNICE 2021/2022, konané dne 28. dubna 2022 v Praze v hale O2 Universum, se po úvodním zahájení konference konalo slavnostní vyhlášení ocenění Osobnosti železniční infrastruktury v ČR pro rok 2021.



Na pódium postupně přicházelo pět finalistů, kteří byli následně představováni širokému publiku: Ing. Bohuslav Dohnal (výkonný ředitel technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury), Ing. Zdeněk Chrdle (generální ředitel AŽD Praha), doc. Ing. Hana Krejčířiková, CSc. (ČVUT v Praze, Fakulta stavební, katedra železničních staveb), Ing. Michal Štefl (víceprezident HK ČR a předseda představenstva Krajské hospodářské komory jižní Moravy), Ing. Pavel Tikman (specialista sektoru dopravy SUDOP Praha). Po stručném představení CV jednotlivých finalistů byl vyhlášen vítěz. Vítězem Osobnosti roku pro rok 2021 se stal Ing. Michal Štefl, který měl možnost pár slovy připomenout důležité milníky ve svém profesním životě.





Všichni finalisté byli odměněni plaketou, diplomem, věcným dárkem a potleskem širokého publika odborné veřejnosti za jejich celoživotní úsilí v oblasti rozvoje železniční infrastruktury v České republice.

*Zpracovala: Věra Holoubková, předsedkyně Redakční rady TP*

## **Správa železnic zřídí novou organizační jednotku pro vysokorychlostní tratě**

*Převzato z Dopravních novin 7/2022*

15. 4. - Správa železnic zřídí novou organizační jednotku pro vysokorychlostní tratě. Ta bude svým postavením a pravomocemi obdobou například oblastních ředitelství, fungovat však bude centrálně a věnovat se bude přípravě projektů i jejich následnou výstavbou, provozem a údržbou. ČTK o tom informovala Správa železnic. V současnosti správa připravuje pět nových úseků rychlotratí. Stavba prvního by měla začít v roce 2026, provoz pak v roce 2030.

Zřízení nové organizační jednotky, kterou nyní schválila správní rada Správy železnic, podle organizace souvisí s dalšími kroky při přípravě této nové železniční sítě. Nová organizační jednotka, která ještě přesné jméno nemá, má podle správy pomoci zefektivnit řízení celé přípravy, protože její řízení dosáhne vyšší míry autonomie v rámci fungování Správy železnic. "V rámci nové organizační jednotky bude možné koncentrovat potřebné specialisty a efektivněji zajišťovat všechny činnosti související s vysokorychlostními tratěmi v Česku," řekl mluvčí firmy Dušan Gavenda.

V současné době připravují projektanti podrobné dokumentace pro územní rozhodnutí pro pět úseků nových vysokorychlostních tratí. Pro další tři úseky Správa železnic nyní hledá dodavatele těchto materiálů. Letos by podle správy měly pokračit přípravné práce až 300 kilometrů rychlodráh.

Správa železnic při přípravě vysokorychlostních tratí vymezila prioritní úseky, které chystá ve zrychleném režimu. Jde o úseky Praha Běchovice – Poříčany, který je zatím v přípravě nejdál, dále Poříčany – Světlá nad Sázavou, Velká Bíteš – Brno, Modřice – Šakvice, Prosenice – Ostrava Svinov, Praha Vysočany – Lovosice/Litoměřice a Ústí nad Labem západ – státní hranice ČR s Německem.

Program rozvoje tzv. Rychlých spojení předpokládá vznik až 700 km nových vysokorychlostních tratí. Součástí sítě budou také terminály vysokorychlostní železnice, na které Správa železnic vyhláší architektonicko-urbanistické soutěže. Svou podobu již získaly terminály Praha východ a Roudnice nad Labem.

(pav)

## ANNONCE

### Kalendář akcí TP:

- 5. 5. 2022, Praha – [33. zasedání předsednictva Správní rady TP](#)
- 5. 5. 2022, Praha – [SVK Nové technologie a logistika na železnici](#)
- 17. 5. 2022, Praha – [29. zasedání Správní rady TP](#)
- 25. 5. 2022, Praha – Workshop [“Cestovní mapa – moderní technologie VRT v ČR”](#), Registrace a [Pozvánka s finálním programem](#)
- 21. 6. 2022, Mstětice – **Hodnotící konference projektu VRT-BUDOUCNOST**
- 30. 6. 2022 – **Ukončení realizace projektu VRT-BUDOUCNOST**

### Události:

- 10.–11. 5. 2022, Bratislava – konference [16. Fórum koľajovej dopravy](#)  
**Místo:** v prostorách Hotel DoubleTree by Hilton v Bratislavě
- 18. 5. 2022, online – TC AV ČR seminář [Finanční pravidla programu HE](#)
- 7.–9. 6. 2022, Brno – **RAIL BUSINESS DAYS**  
V Brně se ve dnech od 7. do 9. června 2022 koná první ročník mezinárodního železničního veletrhu [RAIL BUSINESS DAYS](#).
- 8.–9. 6. 2022, Olomouc – konference [Dopravní infrastruktura](#)
- 20. –23. 9. 2022, Berlín – [INNOTRANS](#) mezinárodní veletrh
- 14.–17. 11., 2022, Lisabon – konference TRA 2022  
Největší evropská konference v oboru dopravy [TRA 2022 \(Transport Research Arena\)](#) se koná ve dnech 14.–17. 11, 2022 v Lisabonu.