

VRT - budoucnost železnice

Národní technologická platforma
Hotel Grandior Praha
25.5.2022

Ing. Petr Košťák

Generální ředitelství

Odbor mezinárodních vztahů, Oddělení mezinárodních projektů

Kontext

Generální ředitel Správy železnic, **Jiří Svoboda**, slavnostně představil 11.5.2022 na půdě EP 3. příspěvek v rubrice CER Essays na téma „České vysokorychlostní tratě pro udržitelně propojenou Evropu“.

Přítomni:

- **Walter Goetz** tajemník výboru EP pro dopravu
- **Alberto Mazzola** výkonný ředitel CER
- **Ondřej Kovařík** člen výboru EP pro dopravu
- zpravodaj revize TEN-T při EP
- zástupci stálých zastoupení členských zemí jako Německo a Rakousko



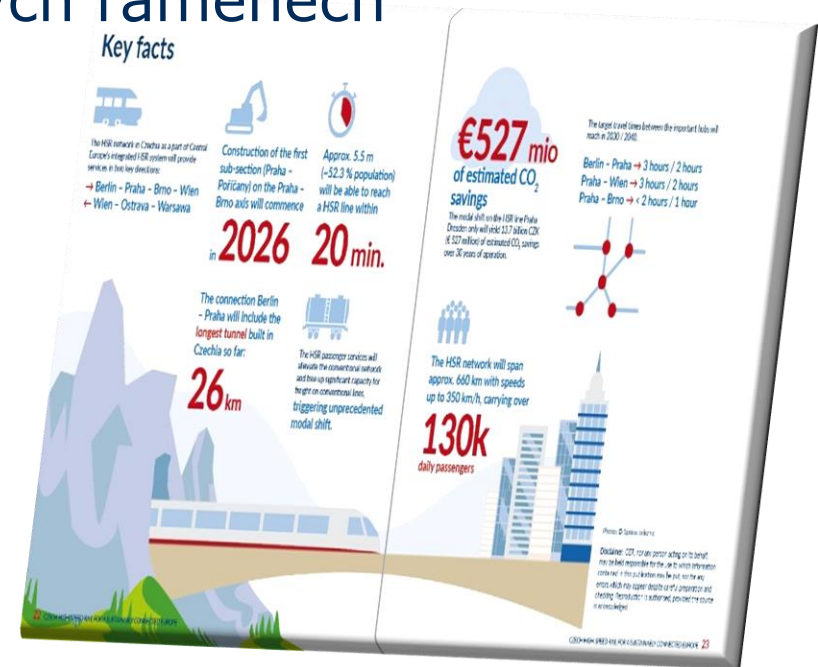
Kontext



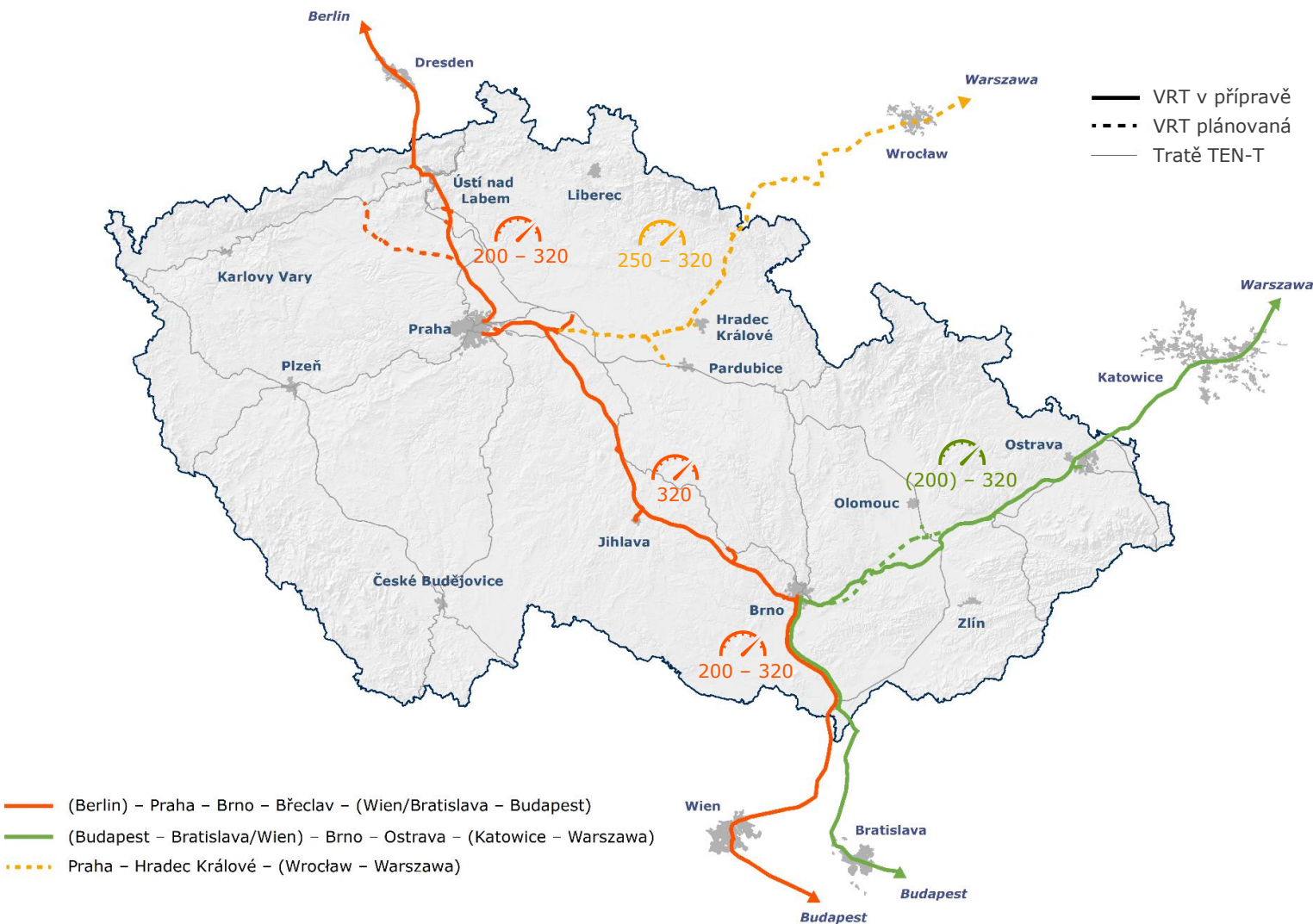
Všichni přítomní podpořili projekt jako přínosný a splňující předpoklady pro modální posun, růst k udržitelné nízkoemisní dopravě a lepší propojenosti páteřní železniční sítě v Evropě!

Esej „České vysokorychlostní tratě pro udržitelně propojenou Evropu“ představuje

- **Ideová východiska** a dokumenty pro rozvoj VRT v EU a ČR
- **Koncepci VRT v ČR** přehledně po jednotlivých ramenech
- **Ekonomické benefity** výstavby sítě VRT:
 - Demograficko-sociologické
 - Environmentální
 - Dopravní
- **Oblast vědy a výzkumu:**
 - Národní východiska
 - Cíle a směry vývoje v oblasti technologií
 - Čerpání zkušeností ze zahraničí
- **Vzdělávání a výcvik:**
 - Výzvy pro vzdělávání a zajištění odborného personálu na železnici
 - Způsoby, jak zvrátit současné trendy

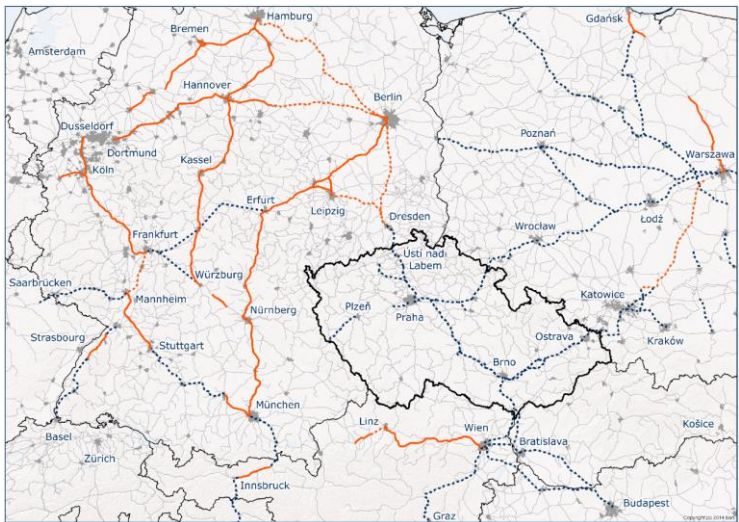


VRT v Česku jako křižovatka střední Evropy

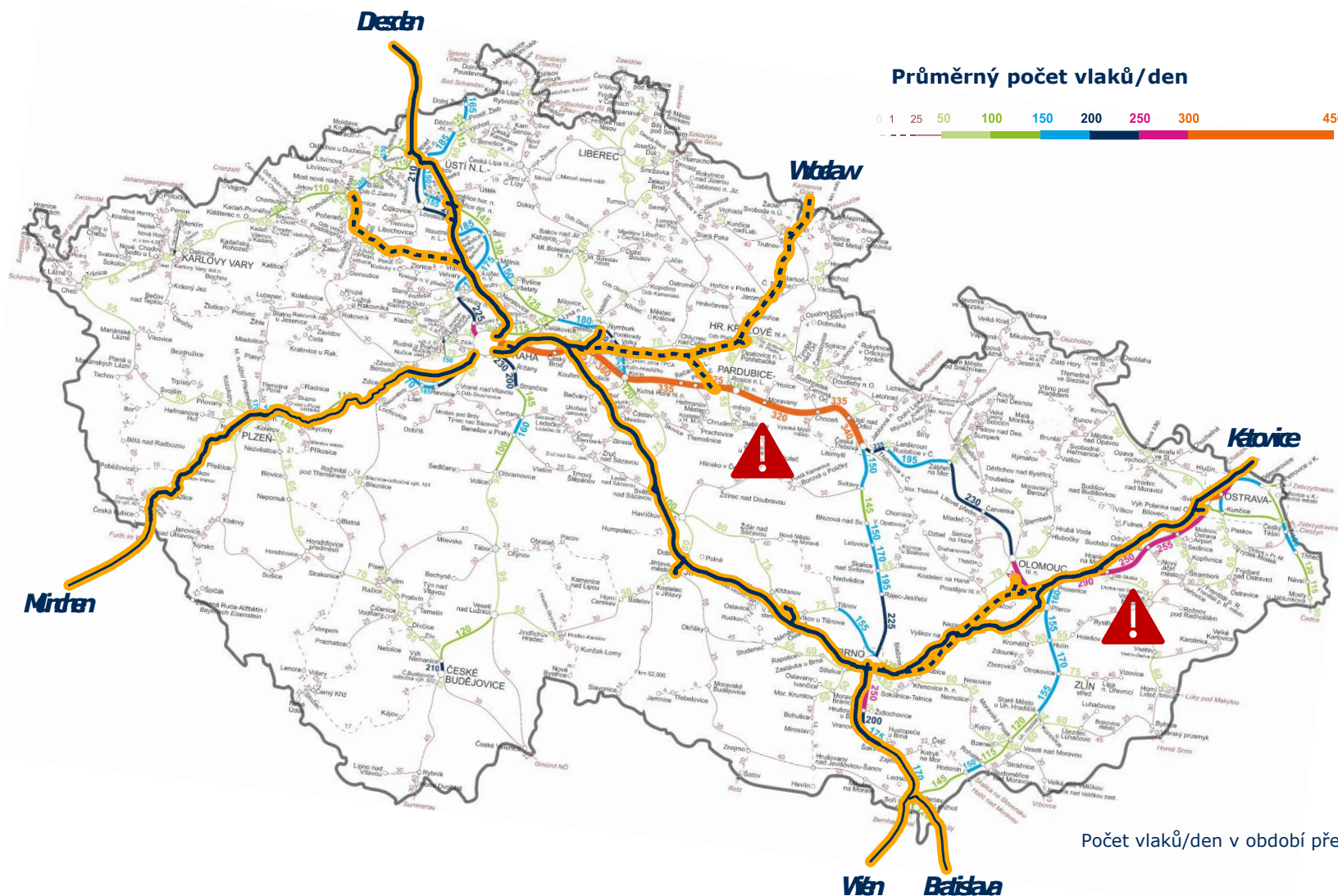


 Trať	 Nyní	 Cíl	 Trend
Berlin – Wien	8 h	4 h	↘ - 4 h
Berlin – Budapest	11 h	5:30 h	↘ - 5:30 h
Berlin – Praha	4 h	2 h	↘ - 2 h
Warszawa – Wien	7:30 h	3:30 h	↘ - 4 h
Praha – Wien	4 h	2 h	↘ - 2 h
Praha – Budapest	6:30 h	3:30 h	↘ - 3 h

— VRT v provozu (200+ km/h)
--- VRT upgrade
--- VRT plánovaná/ve výstavbě



Kapacita stávající infrastruktury



Uvolnění kapacity
na konvenčních
tratič pro
regionální a
nákladní dopravu

Počet vlaků/den v období před pandemií Covid 19 (leden – březen 2020)

Hlavní síť TEN-T

Revize TEN-T (návrh změny)

Návrhový stav

Původní stav



Přidaná evropská hodnota VRT v regionu střední Evropy



Propojení hlavních měst v CEU regionu do 2 hodin



Propojení osy Via Vindobona (Rameny RS4)



Kvalitní propojení v ose západ-východ a sever-jih
Propojení projektu **Rail Baltica** s jižní a jihovýchodní Evropou



Výrazné **zvýšení kapacity** pro **nákladní dopravu** na stávající infrastrukturu



Vyrovňování regionálních rozdílů



Snížování závislosti na ropě



Příležitost pro jednotný **technologický trh** a prostor pro **inovace** a **výzkum**

Závěr:

Návrh Evropské komise na revizi TEN-T, která nově zahrnuje projekty VRT v ČR, odráží politickou vůli i finanční závazek EU k realizaci páteřní dopravní sítě ve střední Evropě!

Děkuji za pozornost

VRT - budoucnost železnice

Ing. Petr Košťák

Generální ředitelství

Odbor mezinárodních vztahů, Oddělení mezinárodních projektů