

Zapojení průmyslových partnerů do procesu přípravy a výstavby VRT

Datum: 25. 5. 2022

Místo: Praha



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Státní organizace:



Výrobní a stavební společnosti:



Vzdělávací instituce:



STŘEDNÍ ŠKOLA
TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ
GUSTAVA HABRMANA ČESKÁ TŘEBOVÁ



Výzkumná a
projektová centra:



Č
L
E
N
S
K
Á

Z
Á
K
L
A
D
N
A



Úloha Technologické platformy (TP) jako Sdružení pro interoperabilitu v železniční dopravě

- Napomoci sdružit zúčastněné subjekty do velkých železničních projektů
- Správce železniční infrastruktury, dopravní podniky, stavební a výrobní firmy, vědecká pracoviště, výzkumné ústavy, univerzity a školy



Z novodobé historie české železnice známe důležité milníky v technologickém rozvoji (pokroku)

- Projektová příprava a výstavba tranzitních koridorů od pol. 90. let
- Do té doby neznámé stavební parametry a postupy výstavby, nejviditelnější – rychlost 160 km/h
- Postupná implementace systémů ERTMS (GSM-R a ETCS) od r. 2000 doposud



Z novodobé historie české železnice známe důležité milníky v technologickém rozvoji (pokroku)

- Uvedení a schválení do provozu jednotky řady 680 Pendolino (2002-2006)
- První interoperabilní vlak na české železnici, přinesl mnoho kvalitativních změn v lokomotivním hospodářství nebo v produktech ČD, také vyvolal mnoho úprav a zlepšení na české železniční infrastruktuře





Další velkou výzvou pro českou železnici je příprava výstavby VRT

- Řeší se na mnoha různých úrovních, primárně odpovídá za přípravu
Správa železnic





TP pomáhá projektem Cestovní mapy (CM)

- Přehledný popis problematiky
- Rozdělení podle subsystémů technických specifikací
- Komplexní pohled včetně témat vzdělávání
- Zmiňuje nové technologie, průmyslové výzvy, inovace
- Korespondují s evropskými strategiemi (ERRAC, HORIZON a další výzkumné projekty)



Zainteresování stavebních firem do příprav výstavby VRT

- Proveden dotazník k zapojení stavebních a projekčních firem
- Z kategorie velkých stavebních a projekčních podniků se zpracování aktivně zúčastnilo 12 subjektů
- V kategorii malých a středních podniků (MSP) se zúčastnilo 10 subjektů
- Výsledky pomohou k vytvoření komplexního obrazu o pohledu firem, jejich názorech a důvodech k jednotlivým postojům



Vybrané odpovědi oslovených firem na otázku:

Co očekáváte v roli státu k projektu VRT?

- Jasná definice a schválení zadání záměru, včetně pevného zakotvení projektu v rámci státní dopravní politiky
- Zakotvení projektu v rámci evropské železniční sítě
- Zajištění potřebného vícezdrojového financování
- Pověření odborného garanta vybaveného potřebnými pravomocemi



Vybrané odpovědi oslovených firem na otázku:

V čem vám může pomoci TP při přípravě VRT?

- Získávání informací o plánovaných legislativních a normalizačních krocích
- Zprostředkování zkušeností, včetně zahraničních
- Získávání kontaktů s podobně podnikajícími subjekty
- Koordinace aktivit v technických a technologických přípravách
- Spolupráce v rámci legislativy, úprava předpisů a normotvorba



Vybrané odpovědi oslovených firem na otázku:

Jakou možnou podporu očekávají MSP v dané aktivitě?

- Podpora školení a průběžné sdělování informací
- Podpora a poradenství při nákupech měřicí techniky a SW
- Pomoc při zajišťování kvalifikace vybraného personálu
- Podpora pro spolupráci se studenty



Cíle připravovaných aktivit

- Deklarace zájmu, sdělování informací o rozsahu staveb, technických a administrativních podmínek
- Předávání znalostí a zkušeností, osvojení příslušných stavebních technologií
- Seznámení s konkrétními normami, směrnici EU, výklad TSI atd.
- Výběr a zaškolení specialistů, provádění zácviků, osvojení pracovních postupů
- Stanovení parametrů spolupráce, vytvoření diskuzní platformy, komunikační fórum



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Děkuji vám za pozornost

Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
Technický ředitel
Český stavební holding, Enteria, a.s.