

Zpravodaj TP IŽI

INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY
INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

8
/
2
0
2
2
2



www.sizi.cz

<p>Státní organizace:</p> <p>Výrobní a stavební společnosti:</p>	<p>Vzdělávací instituce:</p>	<p>Výzkumná a projektová centra:</p>
--	-------------------------------------	---

Obsah:

strana

- Informace z 34. zasedání předsednictva Správní rady..... 2
- Konference STRAHOS 2022 5
- Ministři dopravy chtějí doplnit transevropskou síť dopravy..... 7
- Konference IRFC 2022..... 7
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události) 9



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Informace z 34. zasedání předsednictva Správní rady

Dne 21. 10. 2022 se uskutečnilo 34. zasedání předsednictva Správní rady. Záznam tohoto zasedání byl rozeslán všem členům Správní rady TP a tento článek obsahuje jeho základní části a závěry.

Přítomni: Ing. Mojmír Nejezchleb, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ing. Vladimír Kampík, MBA, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Jaroslav Vašátko. Předsednictvo SR bylo usnášeníschopné.


Jednání 34. zasedání předsednictva Správní rady proběhlo podle následujícího programu:

- 1) Zahájení zasedání předseda Správní rady – Ing. Mojmír Nejezchleb.
- 2) Zpráva o činnosti technologické platformy od 29. zasedání Správní rady dne 17. 5. 2022 – Ing. Jaroslav Vašátko, Ing. Bohuslav Dohnal.
- 3) Příprava volby předsednictva Správní rady na období 9. 11. 2022 do 8. 11. 2024 – členové předsednictva, Ing. Jaroslav Vašátko, Ing. Bohuslav Dohnal.
- 4) Informace o zpracování dokumentu „Využití Cestovní mapy“ - Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 5) Informace o obsahu a termínech Operačního programu „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“ – Ing. Jaroslav Vašátko.
- 6) Zpráva o hospodaření technologické platformy od 17. 5. 2022 – Ing. Jaroslav Vašátko, Ing. Michal Šik, MBA.
- 7) Návrh Programu 30. zasedání Správní rady dne 9. 11. 2022 – Ing. Jaroslav Vašátko, Ing. Bohuslav Dohnal.
- 8) Různé, diskuse.
- 9) Návrh usnesení a závěr jednání – předseda Správní rady.

Jednání zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb. Poté byla přednesena Zpráva o činnosti TP od 33. zasedání předsednictva SR dne 5. 5. 2022 a 29. zasedání SR dne 17. 5. 2022. Všechny stanovené úkoly i plánované aktivity byly splněny.

Dalším bodem zasedání předsednictva SR byla příprava volby předsednictva SR na následující období od 9. 11. 2022 do 8. 11. 2024. Volba předsednictva se uskuteční na zasedání SR dne 9. 11. 2022. Předsednictvo SR se navrhuje ve stejném složení jako dosud. Volby předsednictva SR budou tajné. Organizaci a vyhodnocení voleb zajistí volební komise ve složení: Ing. Michal Šik, Věra Holoubková, Zdena Ziková. Ke zvolení je potřeba víc jak 50 % hlasů ze všech členů TP. Hlasovat mohou pouze přítomní členové TP na zasedání. To znamená, že je potřeba zajistit potřebnou účast členů na zasedání SR včetně možnosti vyslání zástupce. Dosavadní členové předsednictva TP vyjádřili zájem pokračovat ve svých funkcích.

Dále bylo předsednictvo SR seznámeno s návrhem na využití a implementaci dokumentu Cestovní mapa. Předsednictvo SR s navrženým návrhem souhlasilo. Návrh využití a implementace Cestovní mapy bude předložen ke schválení na zasedání SR dne 9. 11. 2022.



Poté Ing. Vašátko předložil předsednictvu SR informace o obsahu Operačního programu „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“ (OP TAK) a možnost zapojení technologické platformy do řešení projektu v rámci tohoto OP. Výzvy OP TAK již probíhají, nicméně výzva pro technologické platformy se očekává až v I. čtvrtletí 2023. Způsob financování projektů TP bude opět formou De minimis (cca 5 mil. Kč). Očekává se podpora znovu ve výši 75 %. Podle prvních konzultací na MPO budou v rámci výzvy pro technologické platformy sledovány opět 3 podporované aktivity:

- Průmyslové výzvy;
- Spolupráce s evropskými TP (ERRAC);
- Zapojení do evropských programů a projektů.

V rámci výzvy bude uloženo zpracovat jeden základní dokument (zatím pod pracovním názvem Strategická platforma...). Závazným dokumentem při zpracování projektu bude opět Národní strategie RIS3, která byla aktualizována pro období 2021–2027.

Věcné zaměření projektu TP lze předpokládat v oblastech: zavádění pokročilých technologií, digitalizace, úspora energie, snižování uhlíkových emisí, odolnost hodnotových řetězců a oběhové hospodářství. Konkrétní zaměření projektu vyplyne až na základě vyhlášené výzvy. Cílem TP je navázat nový projekt na dosavadní projekt VRT–B.

V další části zasedání předsednictva SR byla projednána Zpráva o hospodaření TP od 17. 5. 2022. Předsednictvo SR uložilo dopracovat Zprávu o hospodaření a cash-flow do konce příštího roku a o rekapitulaci členských příspěvků jednotlivých členů TP. Cílem je získat kvalitní podklady pro posouzení ekonomické situace TP v příštím roce.

Dále předsednictvo SR projednalo návrh programu zasedání Správní rady TP dne 9. 11. 2022. Předsednictvo upravilo předložený návrh a schválilo program SR v následujícím znění:

- 1) Zahájení zasedání a informace o aktuálním stavu oblasti investic výstavby železniční sítě ČR – předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb.
- 2) Zpráva o činnosti technologické platformy od 29. zasedání Správní rady dne 17. 5. 2022 - Ing. Bohuslav Dohnal.
- 3) Zpráva o hospodaření technologické platformy od 29. zasedání Správní rady dne 17. 5. 2022 – Ing. Michal Šik, MBA.
- 4) Volby členů předsednictva Správní rady na období 9. 11. 2022 do 8. 11. 2024 – volební komise.
- 5) Projednání a schválení dokumentu „Využití Cestovní mapy“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. a Ing. Jaroslav Vašátko.
- 6) Vystoupení představitelů stavební společnosti a projektového ústavu k záměru využití Cestovní mapy v přípravě na výstavbu Rychlých spojení v ČR.
- 7) Diskuse.
- 8) Návrh usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.

V rámci bodu „Různé“ byly projednány následující otázky:

- Stav Národního centra kompetence – Železnice 2030. Čeká se na vyhodnocení naší žádosti, vyhodnocení se očekává v měsíci listopadu 2022.
- Udržitelnost projektu VRT-B. Byl vydán Plán udržitelnosti TP projektu VRT-B, se kterým byli seznámeni všichni vedoucí expertních skupin. Udržitelnost projektu VRT-B je stanovena do 7/2027. Současně je nutné zajistit také udržitelnost projektu I-Železnice do 2/2024.
- Informace o jednání s panem poslancem Kolovratníkem. Jednání se uskutečnilo dne 29. 9. 2022. Pan poslanec Kolovratník byl seznámen se stavem plnění 152. usnesení HV PS PČR a s dokumentem Cestovní mapa. Pan poslanec ocenil dosavadní práci TP v této věci a přislíbil podporu při prosazování závěrů 152. usnesení HV PS PČR a při propagaci dokumentu Cestovní mapa. Bude zorganizována prezentace TP v Podvýboru pro dopravu HV PS PČR a na Správní radě Správy železnic.

Na závěr zasedání předsednictvo SR přijalo a schválilo usnesení v následujícím znění:

Předsednictvo Správní rady schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 29. zasedání Správní rady dne 17. 5. 2022;
- Program 30. zasedání Správní rady dne 9. 11. 2022 s doporučenou úpravou uplatněnou na zasedání předsednictva SR.

Předsednictvo Správní rady bere na vědomí:

- Informaci o přípravě volby předsednictva Správní rady na období od 9. 11. 2022 do 8. 11. 2024;
- Informaci o zpracování dokumentu „Využití Cestovní mapy“;
- Informaci o obsahu a termínech Operačního programu „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“ (TAK).

Předsednictvo Správní rady ukládá:

- Dopracovat předloženou Zprávu o hospodaření technologické platformy od 29. zasedání Správní rady dne 17. 5. 2022 o cash-flow a rekapitulaci členských příspěvků jednotlivých členů TP;
- Připravit a uskutečnit 30. zasedání Správní rady dne 9. 11. 2022;
- Připravit a zorganizovat volbu předsednictva SR na zasedání Správní rady;
- Předložit ke schválení členům Správní rady dokument „Využití Cestovní mapy“;
- Pokračovat v plnění 152. usnesení HV PS PČR, připravit pro členy Podvýboru pro dopravu HV PS PČR a pro členy Správní rady SŽ, s.o. prezentaci jeho výsledků;
- Připravit se postupně na účast technologické platformy v Operačním programu „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“.

Ing. Jaroslav Vašátko

Konference STRAHOS 2022

Ve dnech 13. a 14. října 2022 se v Popradu v konferenčním centru hotelu Satel uskutečnil již 19. ročník konference STRAHOS, kterou tradičně pořádá Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta Katedra železničního stavitelství a traťového hospodárstva ve spolupráci s Železnicemi Slovenskej republiky. Záštitu nad konferencí převzali prof. Ing. Ján Čelko, CSc., rektor Žilinskej univerzity v Žiline a Ing. Miloslav Havrila, generální ředitel Železnic Slovenskej republiky. Odbornými garanty konference byl prof. Ing. Libor Ižvolt, Ph.D., vedoucí Katedry železničního stavitelství a traťového hospodárstva Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline, jemuž však nemoc nedovolila se zúčastnit, a Bc. Milan Kubiček, náměstek generálního ředitele Železnic Slovenskej republiky pro provoz.

Příspěvky na konferenci byly věnovány prezentaci aktuálních informací z oblasti legislativy a strategie realizace stavebních činností v železničním stavitelství, modernizace železničních tratí a stanic, konstrukcí a stavebních prvků zvyšujících životnost stávajících i nových železničních tratí a stanic, organizace výstavby, údržby a oprav železniční infrastruktury. Součástí konference byla speciální sekce "Nové železniční stavby" a workshop "Research Activities of Young Researchers in Railways", které byly podpořeny grantem Mezinárodního visegrádského fondu v rámci projektu "Special Session and Workshop on Seminar Track Management STRAHOS".

V úvodu konference byly prezentovány strategické cíle rozvoje a modernizace drah na území Slovenské republiky a České republiky. Rozvoj infrastruktury za Správu železnic přednesl její náměstek pro modernizaci dráhy Ing. Mojmír Nejezchleb. Následovaly příspěvky zaměřené na konkrétní projekty modernizace dráhy a rozvoj potřebných technologií při těchto modernizacích využívaných. Na závěr dne se uskutečnila speciální sekce "Nové železniční stavby" v anglickém jazyce, ve které své přednášky přednesli také zahraniční hosté z Ázerbájdžánu, Německa, Polska. Českou republiku v této sekci zastoupily příspěvky pracovníků vysokých škol, a to Fakulty stavební ČVUT v Praze a Fakulty stavební VUT v Brně. První příspěvek „Experimental Analysis of Static Plate Load Test According to Czech, French and German Methodology“ přednesl dr. V. Lojda a souvisí s implementací francouzských standardů při přípravě a realizaci projektu VRT v ČR. Druhý příspěvek „Using of Recycled Materials in Substructure“ dr. R. Svobody byl zaměřen na využití recyklovaných materiálů s ohledem na omezení využívání přírodních zdrojů v železničním stavitelství. Den byl zakončen společenským večerem, na kterém vystoupil folklórní soubor Vagonár Poprad.

Druhý den jednání pokračovalo jednání v paralelních sekcích. Současně s prezentacemi, zaměřenými na problematiku traťového hospodárství, se uskutečnil již zmíněný workshop „Research Activities of Young Researchers in Railways“ a diskuse k projektu „Special Session and Workshop on Seminar of Track Management STRAHOS“, jichž se zúčastnili také zástupci zahraničních univerzit. Součástí konference byly také posterové prezentace (např. Kontinuálne meranie teploty koľajníc 24/7) a informace na svých stáncích poskytovali sponzoři konference. Na závěr je třeba uvést, že v roce 2024 se uskuteční jubilejní, již 20. ročník této

úspěšné konference a nezbývá než popřát organizátorům, aby se jejich plány podařilo uskutečnit.



Fotografie Ing. Erik Dušek

Autor příspěvku: doc. Ing. Otto Plášek

Ministři dopravy chtějí doplnit transevropskou síť dopravy

Ministři dopravy zemí EU se při neformálním zasedání v Praze shodli na potřebě revize seznamu transevropských dopravních sítí (TEN-T). Česko do něj chce prosadit železniční tratě z ČR do Německa, Rakouska či Polska. Ministři dále sestavili soubor opatření ke snížení spotřeby energií na železnici. Jde například o nákup úspornějších vozidel, sjednocení napájecích soustav nebo zvýšení plynulosti provozu. Na tiskové konferenci po skončení zasedání to řekl český ministr dopravy Martin Kupka (ODS).

"Celý den dnes patřil železnici," řekl po schůzce Kupka. Jedním z klíčových témat byla zvažovaná revize současné podoby sítě TEN-T. Český ministr v této souvislosti upozornil, že na evropské páteřní železniční síti TEN-T chybí řada úseků, zejména těch přeshraničních. Česko do ní prosazuje především zařazení trati Berlín-Praha-Vídeň nebo trať z Rakouska přes Česko do Polska. Vedle českého spojení s Německem, Rakouskem a Polskem jde mimo jiné o vysokorychlostní propojení Lyonu a Turína, Madridu a Paříže, Amsterdamu a Berlína nebo napojení železničních sítí Ukrajiny a Moldavska.

Vlakové dopravě se ministři věnovali i v souvislosti s vysokými cenami energií. Společně proto připravili seznam doporučujících opatření ke snížení spotřeby energií na železnici, které využívají jednotlivé členské státy. Jde například o pořízení úspornějších vozidel schopných rekuperace (zpětného získávání tepla), sjednocení napájecích soustav, větší využití lokálních obnovitelných zdrojů, změnu režimu výhřevu výhybek nebo zvýšení plynulosti jízdy bez nutnosti častého zastavování. I přes rostoucí ceny energií se ovšem ministři podle Kupky shodli na potřebě další elektrifikace tratí.


Ministři rovněž diskutovali o způsobech zatraktivnění železniční dopravy pro cestující. Jde jednak o vyšší komfort ve vlacích, ale třeba i o možnost pořídit si jednotnou celoevropskou jízdenku pro cestování na železnici. Společně také chtějí zlepšit situaci při výlukách, kdy se shodli na potřebě koordinace výlukových prací a opatření na hranicích.

Převzato z České noviny, vydáno 21. 10. 2022

Autor: ČTK

Úspěchy Mezinárodního železničního fóra a konference IRFC 2022

Ve dnech 5.–7. října 2022 proběhl v Clarion Congress Hotel Prague již 7. ročník mezinárodní železniční konference, tentokrát pod záštitou ministra pro evropské záležitosti doc. PhDr. Mikuláše Beka, Ph.D. udělenou v rámci předsednictví České republiky v Radě EU v roce 2022.



Dalšími patrony IRFC 2022 byly významné evropské organizace ERA (Agentura EU pro železnice), UNIFE (Asociace evropského železničního průmyslu), CER (Společenství evropských železnic a provozovatelů infrastruktury), UIC (Mezinárodní železniční unie), společný podnik Europe's Rail a Ministerstvo dopravy České republiky. Konferenci podpořilo také 16 partnerů, zejména z řad národních a mezinárodních organizací železničního průmyslu, dopravy a logistiky. Tuto úspěšnou akci s celoevropským dosahem pořádala již tradičně společnost OLTIS Group.


Zájem o IRFC 2022 předčil očekávání. Nabitý program přilákal celkem 217 účastníků z 18 zemí, během odborného programu proběhlo 55 vystoupení a prezentací řady prestižních řečníků a moderátorů. Konference byla doprovázena tradiční odbornou výstavou, na které se prezentovalo 16 vystavovatelů z řad železničních dopravců, železničního průmyslu, IT společností, mezinárodních organizací a médií. Velký dík patří i 15 významným sponzorům. Nedílnou součástí konference byly doprovodné akce, Galavečer první den a „Český večer“ po skončení druhého jednacího dne.

Heslo IRFC 2022 „Společně vytvořme železnici nové generace“ rezonovalo po celé tři dny jejího trvání ve všech sekcích.

Uvítací proslov pana Martina Kupky, ministra dopravy České republiky, zdůraznil priority železniční dopravy, které jsou hnacím motorem českého předsednictví. Železniční doprava je základem národního dopravního systému pro dosažení dopravy, která je bezpečná a šetrná k životnímu prostředí. S ohledem na Zelenou dohodu pro Evropu musí železnice výrazně omezit emise v dopravním sektoru a v návaznosti na to je třeba propagovat ekologické dopravní módy. Potřebujeme dopravní síť, která je robustní z pohledu kapacity, bezpečnosti a energetické účinnosti s co nejméně slabými místy. Zvýšení kapacity železniční infrastruktury, soustředění se na výstavbu vysokorychlostních tratí a dokončení revize nařízení TEN-T jsou hlavními výzvami českého železničního sektoru pro zajištění udržitelné konektivity napříč Evropskou unií s navržením rozšíření koridorů dopravy EU i na území Ukrajiny a Moldávie.

Ostatní přednášející z Evropské komise a sektorových organizací v první sekci také zmínili potřebu digitalizace a automatizace, přípravu železničního sektoru na pokračování jednání ohledně několika důležitých legislativních návrhů balíčku Fit for 55, které přispějí k dekarbonizaci dopravy.

Moderátor druhé sekce, ředitel ERA Josef Doppelbauer, shrnul prezentace všech přednášejících a panelistů týkající se standardizace a interoperability do stručného výstižného prohlášení, že bez standardizace, interoperability a implementace ERTMS za přispění digitálního automatického spřáhla není možné vytvořit odolnou, schopnou a nadevše bezpečnou evropskou železnici. Nebude to snadná cesta, bude dlouhá a plná kompromisů, ale čím dříve začneme, tím dříve budeme moci mít užitek z výsledků dalších výzkumných projektů.



Druhý den pokračoval tam, kde první den skončil. Výzkum a inovace pod záštitou partnerství Europe's Rail JU, kooperace mezi členskými státy a využívání synergií jsou zásadními pro další vývoj železničního sektoru. To bylo hlavním posláním shrnutí moderátora třetí sekce, Carla Borghiniho, výkonného ředitele Europe's Rail JU. Připomněl také, že železnice není v dopravním systému izolovaným prvkem, musí být zahrnuta do inteligentních dopravních systémů a využívat příležitosti spolupráce např. s EUSPA (Agentura Evropské unie pro Kosmický program) a jinými institucemi, aby nezůstala technologicky pozadu.

Čtvrtá a pátá sekce byly velmi blízce spjaté. Sekce o vysokorychlostní dopravě byla moderována europoslancem Ondřejem Kovaříkem a pátá sekce o TEN-T byla moderována Wimem van de Campem, speciálním poradcem komisařky pro dopravu. Bylo řečeno, že spojování nejdůležitějších obchodních center a měst všech zemí EU v co nejkratší době vysokorychlostní železniční sítí není jen ambiciózním plánem, ale nutností. Nejenže toto sníží uhlíkovou stopu, zvýší kapacitu konvenční železniční sítě, ale také umožní lepší a efektivnější asistenci kterémukoli členskému státu nebo kandidátní zemi v případě krize. Můžeme to vidět na příkladu asistence Ukrajinským drahám, jejichž zástupci jasně a přesně definovali své potřeby. Přednášející v obou sekcích také zdůraznili, že by měla být věnována pozornost fyzické bezpečnosti i kyberbezpečnosti, a že kritická dopravní infrastruktura v EU by měla být postavena na principu duálního užití pro civilní a vojenskou mobilitu.

Poslední den konference byl věnován odborné exkurzi na nejmodernější regionální trať v České republice – Švestkovou dráhu. V rámci exkurze byli účastníci seznámeni s nejnovějšími trendy zabezpečovací techniky v železniční dopravě, včetně monitorování tratí drony či vývojem provozu autonomního vlaku. Ze zpětné vazby účastníků bylo zřejmé, že AŽD Praha, vlastník a provozovatel této železnice, dělá svou práci na nejlepší možné úrovni. Celkově konference splnila všechny své cíle a stala se opravdu otevřeným fórem pro diskusi napříč velmi širokým spektrem železničního světa.

Pro více informací můžete navštívit webové stránky konference <http://www.irfc.eu/>.

Tisková zpráva konference IRFC

ANNONCE

Kalendář akcí TP:

- **9. 11. 2022, Praha – 30. zasedání Správní rady**

Události:

- **3.–4. 11. 2022, Bratislava – I. ČESKO-SLOVENSKÁ ŽELEZNIČNÍ KONFERENCE**
Konference se koná pod záštitou premiéra ČR Petra Fialy.
Pořadatelé jsou VUZ Slovakia, s.r.o. a Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
- **13.–23. 11. 2022, Praha – Národní informační den klastru 5**
Datum: 23. 11. 2022 od 10:00 do 14:00 hod.
Místo konání: Technologické centrum AV ČR
- **14.–17. 11. 2022, Lisabon – konference TRA 2022**
Největší evropská konference v oboru dopravy **TRA 2022 (Transport Research Arena)**.
- **15. 11. 2022, Lisabon – Plenární zasedání ERRAC**
- **23. 11. 2022, Praha – seminář Potenciál transferu technologií ke zhodnocení výsledků vědy a výzkumu**