









Zpravodaj TP IŽI

INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY
INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

1
0
/
2
0
2
2



www.sizi.cz

<p>Státní organizace:</p>  <p>Výrobní a stavební společnosti:</p>             	<p>Vzdělávací instituce:</p>  <p> ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI</p> <p> VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ</p> <p> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</p> <p> VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ</p> <p> VYS A SPS DĚČÍN</p> <p> STŘEDNÍ ŠKOLA TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ GUSTAVA HAYDAMANA ČESKÁ TŘEBEVŮ</p> <p> SPS STAVEBNÍ BRNO</p>	<p>Výzkumná a projektová centra:</p>  <p> SUDOP PRAHA a.s.</p> <p> MCO MORAVIA CONSULT Olomouc s.r.o.</p> <p> MÚKV</p> <p> eurosignal</p> <p> SUDOP BRNO</p> <p> signal PROJEKT</p> <p> dip</p>
---	---	---

Obsah:

strana

- | | |
|--|---|
| ▪ Co nám končí rok přinesl a na co se připravit..... | 2 |
| ▪ Konference Železniční dopravní cesta 2022..... | 2 |
| ▪ Konference ALMAC 2022..... | 4 |
| ▪ Den klastrů v kraji Vysočina..... | 5 |
| ▪ Annonce (Kalendář akcí TP, Události)..... | 7 |
| ▪ PF 2023..... | 8 |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Co nám končící rok přinesl a na co se připravit

Blížící se konec roku 2022 je příležitostí se zamyslet, co nám končící rok přinesl a jaký byl. Z pohledu české železnice a její budoucnosti byl určitě dobrý a činnost Národní technologické platformy a jejích členů byl velmi přínosný ve více oblastech, kterým se věnuje. Osobně nejvíce oceňuji přínos technologické platformy při zpracování podkladů pro podporu VRT v ČR. V rámci realizace projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ (VRT-B) byla v letošním roce dokončena „Cestovní mapa – postup zavádění moderních technologií při přípravě a realizaci Rychlých spojení“. Cestovní mapa je obsáhlým dokumentem, který ukazuje cestu při zavádění nových technologií a inovativních řešení, bude sloužit jako podklad pro spolupráci průmyslových, stavebních a projektových společností, stejně tak jako výzkumných ústavů a vysokých škol. Jednoznačným cílem Cestovní mapy je zapojení tuzemských společností do projektu VRT v ČR, sdružovat tyto subjekty a průběžně je informovat o možnosti spolupráce na tomto projektu. Projekt VRT v ČR je z časového hlediska projektem na několik desetiletí a proto i Cestovní mapa je a zůstane živým dokumentem, který bude stále doplňován a aktualizován.

V současné době je projekt VRT v ČR pozitivně vnímán snad na všech úrovních politických a státních struktur. Je však nutné již nyní se připravit na skutečnost, že příprava a realizace přinese závažné problémy ať již v získávání souhlasů a povolení pro stavbu nebo při zajištění dlouhodobého financování. Mým velkým přáním do roku 2023 je, abychom všem možným nástrahám a konfliktům na cestě k funkčnímu systému vysokorychlostních tratí dokázali předejít a v předstihu je vyřešit. Technologická platforma a její členové jsou zcela jistě připraveni nabídnout své zkušenosti a svoji odbornost všem dotčeným státním úřadům a organizacím.

Technologické platformě a jejím členům přeji, aby i nadále byla místem pro setkávání a odbornou diskusi mezi jejími členy z řad společností železničního průmyslu, stavebních a projekčních společností, výzkumných a vzdělávacích institucí a Správou železnic.


Všem čtenářům přeji pevné zdraví a hodně spokojenosti po celý rok 2023 a ať nám naše práce přináší výsledky, smysl a dobrý pocit.

Ing. Tomáš Slaviček, předseda představenstva a generální ředitel, SUDOP PRAHA a.s.

Konference Železniční dopravní cesta 2022

Bezpečně – spolehlivě – plynule

Ve dnech 14.–16. listopadu 2022 uspořádala Správa železnic již 21. ročník konference Železniční dopravní cesta 2022. Organizátoři tak navázali na dlouholetou tradici těchto odborných konferencí, která byla z důvodu covidové pandemie na jaře roku 2020 přerušena. Místem konání této akce byly konferenční prostory Clarion Congress Hotelu Olomouc. Obdobně, jako předchozí celostátní konference Správy železnic v minulém roce věnované



železniční sdělovací a zabezpečovací technice, proběhla i tato konference v novém prostředí a moderním pojetí, technicky a organizačně inovativním konceptu, postaveném na moderních technologiích a designu, který přednášejícím i všem účastníkům přinesl více informací, zpětných vazeb a uživatelského komfortu. Účastníci konference, kteří nemohli být přímo v jednacím sále konference, mohli sledovat program prostřednictvím live streamu přednášek, případně i zaslat svůj dotaz na přednášejícího přímo do jednacího sálu. S využitím této technologie bylo umožněno i vystoupení zahraničních hostů.

Konference se zúčastnilo téměř 500 odborníků z řad pracovníků Správy železnic, zhotovitelů stavebních prací, výrobců součástí pro stavby a udržování železničních tratí, projektantů, zástupců výzkumných ústavů a vysokých škol z České republiky i ze zahraničí. Akce byla zařazena do projektu celoživotního vzdělávání České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.


V rámci jednotlivých jednacích bloků byly vedoucími představiteli MD ČR, SFDI a Správy železnic předneseny strategie dalšího rozvoje železniční dopravní cesty, přípravy vysokorychlostních tratí v České republice, nové trendy a modely ve správě a údržbě železniční infrastruktury. Náležitá pozornost byla dále věnována koncepčním řešením v oblasti geodzie, implementace ERTMS/ETCS a energetiky na železnici, dalšího rozvoje mechanizace a diagnostiky, zajišťování provozuschopnosti dráhy, efektivních řešení staveb a údržby železničního spodku a svršku, přípravy infrastruktury na zvyšování rychlostí na tratích v České republice. Významnou součástí odborných přednášek byly i zkušenosti zhotovitelů z realizovaných staveb a zkušenosti a plány zahraničních partnerů.

V doprovodném programu konference představila Správa železnic na výstavě mechanizace a diagnostických vozidel v žst. Olomouc hl. n. dvě nová diagnostická vozidla – měřicí vůz pro železniční svršek MVŽSv2, určený pro diagnostiku železničního svršku na celostátních tratích pro rychlost měření do 200 km/h, měřicí drezínu EM100 pro diagnostiku regionálních tratí pro rychlost měření do 100 km/h a speciální dvoucestné vozidlo MIJ pro diagnostiku mostních objektů. Součástí výstavy byla i některá speciální kolejová vozidla zhotovitelů staveb, podbíječka ASP 09-4x4/4S Dynamic, šterkový pluh USP 2000 C2 společnosti Subterra a strojní čistička kolejového lože URM 700 společnosti Plasser &Theurer.

Na závěr konference mohli její účastníci zhlédnout v žst. Olomouc hl. praktickou ukázkou čištění kolejového lože výhybky. Tuto akci připravila pro účastníky konference Správa železnic ve spolupráci se společností VHC Trade a Plasser &Theurer. Při práci byl představen stroj typu URM 700, doplněný o vozy MFS 120 a MTU. Stroj URM 700 je novým typem kontinuálního čistícího stroje kolejového lože, a to nejen pro oblast koleje, ale i výhybek.

Kompletní program konference včetně sborníku přednášek a přednesených prezentací lze získat na stránkách konference <https://konferencezdc2022.cz/program-konference/>.

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., vedoucí expertní skupiny Výzkum a rychlá spojení, IŽI



Konference ALMAC 2022 Asian Logistics, Maritime and Aviation Conference

Zástupci technologické platformy se, jako každoročně, zúčastnili přes internetový přístup konference ALMAC. Konference se uskutečnila ve dnech 22.–23. 11. 2022 a byla zaměřena na logistiku. Technologická platforma obdržela přístup na konferenci od pražské pobočky organizace HKTDC – Hong Kong Trade Development Council.

V úvodu konference bylo konstatováno, že podniky po celém světě čelí mnoha výzvám, včetně narušení dodavatelského řetězce vlivem pandemie, politického napětí, problematiky migrace a změny klimatu. Žádný region nebo podnik nemůže tyto výzvy vyřešit sám. Spolupráce v rámci mezinárodního společenství a mezi regiony je obzvláště důležitá při řešení těchto jasných a aktuálních výzev.

Pan Xiangchen Zhang, zástupce ředitele WTO (Světové obchodní organizace), v úvodním vystoupení konstatoval, že klíčové pro obnovení dodavatelského řetězce a globálního obchodu jsou **konektivita – spolupráce – inovace** uplatňované na globální i regionální úrovni.

Základním aspektem úspěchu pro podniky pohybující se v živém podnikatelském prostředí je kvalitní řízení dodavatelského řetězce. Klíčem je systém zaměřený na člověka, dynamické provádění rozhodnutí v reálném čase a zapojení moderních technologií a inovací. Výsledkem je pak transparentní, pohotový a udržitelný dodavatelský řetězec.

Na konferenci byly prezentovány některé konkrétní příklady logistické spolupráce v asijském regionu. Jedním z příkladů je vytvoření Cainiao Smart Gateway – prvního inteligentního logistického centra na mezinárodním letišti v Hongkongu (HKIA). Centrum je od základu navrženo pro elektronický obchod, leteckou nákladní dopravu a globální společnosti. Je vybaveno nejmodernější logistickou technologií a je umístěno tak, aby sloužilo jako brána do oblasti Greater Bay (oblast hongkonského zálivu). Centrum je řízené umělou inteligencí, je novou tváří inteligentní logistiky v Hongkongu a bude hrát zásadní roli při urychlování digitální transformace v logistice.

Součástí konference byly též otázky **změny klimatu**. Aby společnosti zmírnily dopady změn klimatu, musí zavést účinná opatření na dekarbonizaci dodavatelského řetězce. Očekávání zákazníků v oblasti ochrany životního prostředí a sociální odpovědnosti podniků také hrají zásadní roli v udržitelném obchodním modelu. Cíl čisté nuly vede podniky k tomu, aby se zavázaly ke snížení své uhlíkové stopy.

Na konferenci byla zdůrazněna **důležitost digitalizace** pro zefektivnění logistického procesu. Využívání digitálních technologií a digitálních dat vytváří nové obchodní modely pro přijímání lepších strategických rozhodnutí, zlepšení provozní efektivity a snížení počtu lidských chyb. Mění také způsob, jakým zúčastněné strany v odvětví vzájemně spolupracují. Cílem iniciativy inteligentních terminálů s využitím digitálních technologií je usnadnit logistické informační toky v celém dodavatelském řetězci.

Závěrem je možné konstatovat, že konference byla inspirativní nejen z hlediska logistiky, ale především z hlediska využívání moderních technologií, tj. digitalizace, automatizace a umělé inteligence. Principy uvedené na konferenci by měly být uplatňovány v rámci další činnosti technologické platformy.

Ing. Jaroslav Vašátko, manažer zahraniční spolupráce, IŽI

Den klastrů v kraji Vysočina

Na pozvání prezidenta [Národní klastrové asociace](#) (NCA) pana Jiřího Herinka jsem se zúčastnil Dne klastrů, který se konal dne 7. prosince 2022 pod záštitou hejtmána kraje Vysočina Mgr. Vítězslava Schreka a za finanční podpory kraje.



Akce se konala na půdě [Vysoké školy polytechnické Jihlava](#). Účastníci se seznámili s pohledem Ministerstva průmyslu a obchodu na zapojení klastrů a technologických platforem do inovační infrastruktury ČR v následujících letech. Kolegové z ministerstva také představili připravovanou výzvu na podporu klastrů a technologických platforem, která by měla být spuštěna v lednu 2023. Byla využita účast zástupců klastrových organizací ze Slovenska a operativně bylo zařazeno na program představení Regionálního průmyslového inovačního klastru [REPRIK](#). Bylo představeno inovační prostředí kraje Vysočina z úst zástupců Kraje Vysočina a Vysoké školy polytechnické v Jihlavě.



Ocenění Zlatý klastr za rok 2021 získal klastr [CZECHIMPLANT](#). Předána byla i další ocenění. [Klastru MECHANIKA](#) v kategorii Rozvoj inovací ve firmách, [Moravskému leteckému klastru](#) v kategorii internacionalizace, [klastru CREA Hydro&Energy](#) v kategorii vzdělávání a [Moravskoslezskému automobilovému klastru](#) v kategorii rozvoj regionálního inovačního prostředí.

Tento rok byl poprvé vyhlášen titul Klastrový manažer roku 2021, který získal Luboš Komárek z klastru [NANOPROGRESS](#).

Poděkování také patří všem vystupujícím: Mgr. Vítězslav Schrek, hejtman Kraje Vysočina, doc. Ing. Zdeněk Horák, Ph.D., rektor Vysoké školy polytechnické Jihlava, Mgr. Hana Hajnová, první náměstkyně hejtmána, Regionální rozvoj, územní plán a stavební úřad, Fond Vysočiny, Ing. Petr Porák, ředitel odboru PO1 a finančních nástrojů, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ing. Kristýna Rivolová, Ministerský rada, Sekce fondů EU, Ing. Marian Bakita, klastrový manažer, Regionální priemyselný inovačný klaster Rimavská kotlina - REPRIK, Ing. Jana Vykoukalová, předsedkyně představenstva klastru CZECHIMPLANT NCA.

Všechny prezentace jsou dostupné na webových stránkách <https://nca.cz/aktuality/probeh-den-klastru-v-kraji-vysocina/>. V průběhu jednání jsem získal přínosné informace a navázal zajímavé kontakty.





Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel, IŽI

ANNONCE

Události:

- Vyhlášení Operačního programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost – Technologické platformy-výzva I. – **leden 2023**
- 8.–9. 2. 2024, Děčín – [seminář Vysokorychlostní tratě](#)



PF 2023



S přáním příjemného prožití vánočních svátků a dosahování mnoha úspěchů v novém roce 2023 připojujeme poděkování za Vaší důvěru a skvělou spolupráci.

*Předsednictvo Správní rady
technologické platformy
Interoperabilita železniční infrastruktury*

