

# Zpravodaj TP IŽI

INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY  
INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

4  
/  
2  
0  
2  
2  
3



[www.sizi.cz](http://www.sizi.cz)

Státní organizace:	Vzdělávací instituce:	Výzkumná a projektová centra:
<b>Výrobní a stavební společnosti:</b>		

## Obsah:

strana

- Oslava 30ti let fakulty DFJP UPCE..... 2
- Konference ŽELEZNICE 2023..... 4
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události) ..... 7



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA  
Interoperabilita železniční infrastruktury  
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM  
Interoperability of Railway Infrastructure



# UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

## Oslavili jsme 30 let existence fakulty

V pátek 31. 3. uspořádala naše fakulta oslavy 30 let od založení. Během slavnostního aktu byly předány pamětní medaile partnerům z praxe i zaslužilým akademickým pracovníkům Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. Předány byly i ceny děkana.

Seznam oceněných:

### **Pamětní medaile za dlouhodobou přínosnou spoluprací partnera z praxe s DFJP:**

Bc. Jiří Svoboda, MBA – Správa železnic, s. o.

Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová – SUDOP, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta – České dráhy, a.s.

Ing. Ondřej Joska – Enteria, a.s.

Ing. Miroslav Němec – Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Ing. Zdeněk Malkovský, Ph.D. – VÚKV, a.s.

Ing. Marek Smolka, MBA – DT-Výhybkárna a strojírna, a.s.

Ing. Tomáš Pelikán – Dopravní podnik města Pardubice, a.s.

### **Pamětní medaile za dlouhodobou pedagogickou a rozvojovou činností ve prospěch fakulty:**

doc. Ing. Jan Kout, CSc., doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc., prof. PhDr. RNDr. Zdeněk Půlpán, CSc.,  
doc. Ing. Oktavián Strádal, Ph.D.

**Cena děkana pro mladého vědce do 35 let:** Stefan Jovčić, Ph.D.

**Cena děkana za publikaci v časopise s vysokým impakt faktorem:** Ing. Özgür Yurdakul, Ph.D.


**Cena děkana za přínosnou spoluprací s praxí:** Ing. Martin Kohout, Ph.D.

**Studentská cena děkana:** Ing. Antonín Suk, Bc. Ladislav Cerman

### **Jak to celé začalo?**

Cesta ke vzniku Dopravní fakulty Jana Pernera (DFJP) Univerzity Pardubice byla dlouhá a složitá. K jejímu vzniku přispěla napjatá společensko-politická situace v roce 1991, související s reálnou možností rozdělení Československa na dva samostatné státy.

Od poloviny roku 1991 proto začali vést prof. Ing. Milan Lánský, DrSc. a prof. Ing. Jaroslav Čáp, DrSc. jednání ohledně možnosti založení nové dopravní fakulty v České republice, která by zastoupila úlohu federální Vysoké školy dopravy a spojů (VŠDS) v Žilině, jakožto jediné



celostátní československé vysoké školy vychovávající inženýrské odborníky, vědecko-výzkumné pracovníky a pedagogy pro dopravu a spoje. Jednání probíhala např. na Vysoké škole báňské v Ostravě, na ČVUT v Praze a jednou z uvažovaných variant bylo též umístění sídla nové dopravní vysoké školy v České Třebové.

Dne 23. 9. 1992 se na ministerstvu školství uskutečnilo neformální setkání osmi „zájemců“ českých vysokých škol o vysoké dopravní školství. Na přelomu let 1992–1993 už bylo jednoznačně rozhodnuto, že pedagogy ze Žiliny přijme Vysoká škola chemicko-technologická (VŠCHT) v Pardubicích.

Z rozhodnutí rektora se slavnostní akt zahájení činnosti Dopravní fakulty VŠCHT uskutečnil dne 26. 3. 1993. Od začátku bylo rozhodnuto, že fakulta ponese jméno Jana Pernera, který se významně zasloužil o rozvoj železniční dopravy, a že bude mít víceoborový charakter, tj. technický, ekonomicko-manažerský a technologický.

Na základě kladného rozhodnutí Akreditační komise vlády ČR ze dne 5. 5. 1993 zřídil rektor VŠCHT prof. Ing. Ladislav Kudláček, CSc. Dopravní fakultu Jana Pernera, a to dnem 1. 4. 1993; funkcí děkana ustanovil prof. Lánského. Zároveň byla založena Katedra dopravních prostředků a infrastruktury, kterou vedl prof. Ing. Milan Lánský, DrSc. a Katedra marketingu a technologie dopravy v čele s prof. Ing. Vlastislavem Mojžíšem, CSc., který se stal také prvním proděkanem.

Níže jsou uvedeni děkani DFJP, kteří vedli fakultu od jejího vzniku až po současnost.

**prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.** (1993–1994, 1997–2003)

**prof. Ing. Hynek Šertler DrSc.** (1994–1997)

**prof. Ing. Karel Šotek, CSc.** (2003–2006)

**prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.** (2006–2014)

**doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.** (2014–2016)

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.** (2016–dosud)

*Článek je převzatý z webových stránek Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice*

<https://dfjp.upce.cz/dfjp/oslavili-jsme-30-let-existence-fakulty#main>

## Konference ŽELEZNICE 2023

26. ročník konference ŽELEZNICE 2023, kterou tradičně spolupořádá SUDOP Praha a.s. a Správa železnic se konala dne 30. 3. 2023 v Praze v O<sub>2</sub> universum. Hlavními tématy byly model víceletého financování železničních projektů, významné připravované či realizované stavby, nová technická řešení a technologie v železniční infrastruktuře, projekt vysokorychlostní železnice a dopad novely stavebního zákona na přípravu liniových staveb.

Konferenci zahájil **Tomáš Slaviček**, generální ředitel SUDOP Praha a.s., shrnul uplynulý rok, vyzdvihl intenzivní realizaci projektů VRT a jejich celkovou přípravu.



Následovalo slavnostní vyhlášení **Osobnosti roku železniční infrastruktury 2022**. Ocenění předávali Jiří Svoboda, generální ředitel Správy železnic společně s Tomášem Slavičkem. Vítězem se stal **Josef Plechatý**, dalšími oceněnými byli **Josef Boreček**, **Jiří Suchánek**, **Karel Pohle**, **Karel Otava**. Toto ocenění se uděluje za výraznou aktivitu, mimořádné dílo, které přináší významný přínos v oblasti infrastruktury železniční dopravy a jejího prosazování na národní i mezinárodní (především evropské) úrovni, jednak za celoživotní přínos, tak za výraznou činnost v dané oblasti v roce předcházejícím udílení ocenění.





První blok konference zahájil [Zbyněk Hořelica](#), Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI), prezentací o financování železniční infrastruktury z rozpočtu SFDI. [Mojmír Nejezchleb](#), náměstek GŘ pro modernizaci drah (Správa železnic s.o.) se věnoval vybrané železniční síti TEN-T v ČR, zaměřil se na připravované modernizační projekty do roku 2030. [Luděk Sosna](#), ředitel odboru strategie Ministerstva dopravy, představil Dopravní sektorovou strategii. [Tomáš Čoček](#), Správa železnic s.o., prezentoval modely financování infrastrukturních manažerů. [Petr Hofhanzl](#), Správa železnic s.o. představil projekt týkající se spojení Praha – Letiště Václava Havla – Kladno. [Roman Čítek](#), SUDOP Praha a.s., se zabýval dopadem nového stavebního zákona na přípravu dopravních staveb.

Druhý blok zahájil poslanec/místopředseda Hospodářského výboru PSP ČR, [Martin Kolovratník](#), věnoval se také novému stavebnímu zákonu. [Pavel Páidar](#), Správa železnic s.o. prezentoval Projekty prosté elektrizace. [Jaroslav Tyle](#), ŽESNAD.CZ zdůraznil nutnost urychlení elektrizace tratí důležitých pro nákladní dopravu. [Matěj Mareš](#), SUDOP PRAHA a.s. přednášel na téma Rozvoj konvenční železniční sítě po roce 2030. Posledním přednášejícím druhého bloku byl [Petr Moravec](#), SVOD Bohemia, věnoval se výsledkům spotřebitelského výzkumu na téma Motivace a bariéry cestování vlakem.

V odpolední části byly hlavním tématem Vysokorychlostní tratě. [Tomáš Janeba](#), Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI), přednášel o možnostech financování vysokorychlostních tratí. Hlavními finančními zdroji jsou národní a evropské zdroje, zelené dluhopisy a soukromé zdroje = PPP (Public-Private Partnership). Ředitel Stavební Správy VRT, Správa železnic s.o., [Jakub Bazgier](#) přednášel o aktuálním stavu přípravy VRT.

Dalším tématem bylo vzdělávání techniků pro přípravu a výstavbu VRT, se kterým vystoupil [Leoš Horníček](#), Fakulta stavební, Katedra železničních staveb, ČVUT v Praze. Zájem o studium technických oborů klesá. Hrozí zánik železničních specializací. Jako řešení navrhuje mediální kampaň zaměřenou na podporu technického vzdělávání, zapojení odborníků z praxe do činnosti vysokých škol, představení železnice jako moderní a ekologické dopravy budoucnosti celé společnosti a zadání většího počtu výzkumných projektů pro studenty. [Miroslav Garaj](#), ředitel odboru strategie ŽSR, seznámil s Aktuálním stavem přípravy studie VRT V4 na Slovensku. [Michal Babič](#), Mott MacDonald CZ, prezentoval Studii proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení. [Miroslav Krsek](#), SUDOP Praha a.s., se zabýval Aktuálním stavem VRT v Polabí. [Renata Suchánková](#), VRT CZ Český železniční průmysl, sdělila, že prioritou projektu VRT CZ je hájit český železniční průmysl, aby při realizaci a výstavbě VRT byl český železniční průmysl zastoupen minimálně z 65 %, což představuje více než 500 miliard korun příjmů pro české firmy. [Ivan Pomykáček](#), SUDOP Praha a.s. a [Michal Froněk](#), Správa železnic s.o., prezentovali novostavbu trati Praha-Smíchov – Beroun, která má zvýšit kapacitu trati a zkrátit průměrnou dobu jízdy v tunelu. [Miroslav Váňa](#), SUDOP EU a.s., [Jaroslav Veselý](#), SUDOP Praha a.s., představili Projekt rekonstrukce železniční stanice Roudnice nad Labem. [Vladimír Seidl](#), METROPROJEKT Praha a.s., seznámil s projektem NOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE PRAHA-LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA, projekt bude realizován metodou BIM, pracuje na něm cca 15 projekčních kanceláří. Stanice je projektována jako součást železničního spojení Praha-Kladno. [Ondřej Gopfert](#), Správa železnic s.o., pohledem investora seznámil s průběhem aktuálních staveb na IV. koridoru. [Lumír Pyszko](#), OHL ŽS a.s., informoval o modernizaci trati Sudoměřice-Votice, která je součástí koridoru spojujícího Německo s Rakouskem přes Děčín, Prahu a České Budějovice. Stavba má být dokončena do konce roku 2023. [Zoltán Mikuš/Dušan Čižmár](#), Elektrizace železnic Praha a.s., přednesl prezentaci Změna trakční soustavy na AC 25 KV, 50 HZ v úseku Nedakonice-Říkovice. [Petr Vítek](#), Kontron Transportation s r.o., představil Bezpečný rádiový systém, GSM-R/FRMCS s georedundancí. Georedundantní centrální části GSM-R jsou vybudovány pro celou ČR. [Jiří Pelc](#), SUDOP Brno spol. s r.o., prezentoval Elektrizaci trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. a 2. etapa, její příprava a realizace. První etapa je dokončena, druhá etapa má být dokončena v prosinci 2024. [Radka Sobotková](#), INPROVIA, a.s., zakončila konferenci prezentací na téma Kompozitní pražce FFU.

26. ročník konference ŽELEZNICE přinesl spoustu zajímavých a užitečných informací. Prezentace jsou uloženy na stránkách pořadatele konference <https://www.sudop.cz/cs/novinky/prezentace-konference-zeleznice-2023> a jsou zpřístupněny široké odborné veřejnosti k možnosti si jednotlivá vystoupení znovu prostudovat.

## ANNONCE

### Kalendář akcí TP:

- **16. 05. 2023, Praha** – Pracovní setkání vedoucích Expertních skupin TP

Dne 16. května 2023 se skuteční od 10:00 hod. **pracovní setkání vedoucích Expertních skupin.**

**Místo:** Praha 1, Na Florenci 25, zasedací místnost FD ČVUT

- **18. 05. 2023, Pardubice** – Pracovní porada ES Infrastruktura

Dne 18. května 2023 se od 10:00 hod. uskuteční v Pardubicích **pracovní porada expertní skupiny Infrastruktura** v rámci projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury.

**Místo:** Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD), Doubravice 41, 533 53 Pardubice, GPS: 50.0612031N, 15.7409567E Místnost DD 518 02011 (hlavní vchod do VVCD, hned za vchodem po schodech nahoru a pak doprava, opět doprava a pak za prosklené dveře).

### Události:

- **5.–7. 6. 2023, Ostrava** – [Rail Business Days 2023](#)