

Workshop konaný pod záštitou zrcadlové skupiny

„IRRB“ projektu IRICON

**Vytvoření podmínek pro širší organizované využití kontejnerové
železniční dopravy mezi Evropou a Asií**

TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PRO ŽELEZNIČNÍ PROPOJENÍ ASIE - EVROPA

Václav Cempírek, Jaromír Široký

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra technologie a řízení dopravy

Studentská 95, CZ-532 10 Pardubice,

tel.: +420 466 036 462

e-mail: vaclav.cempirek@upce.cz, jaromir.siroky@upce.cz

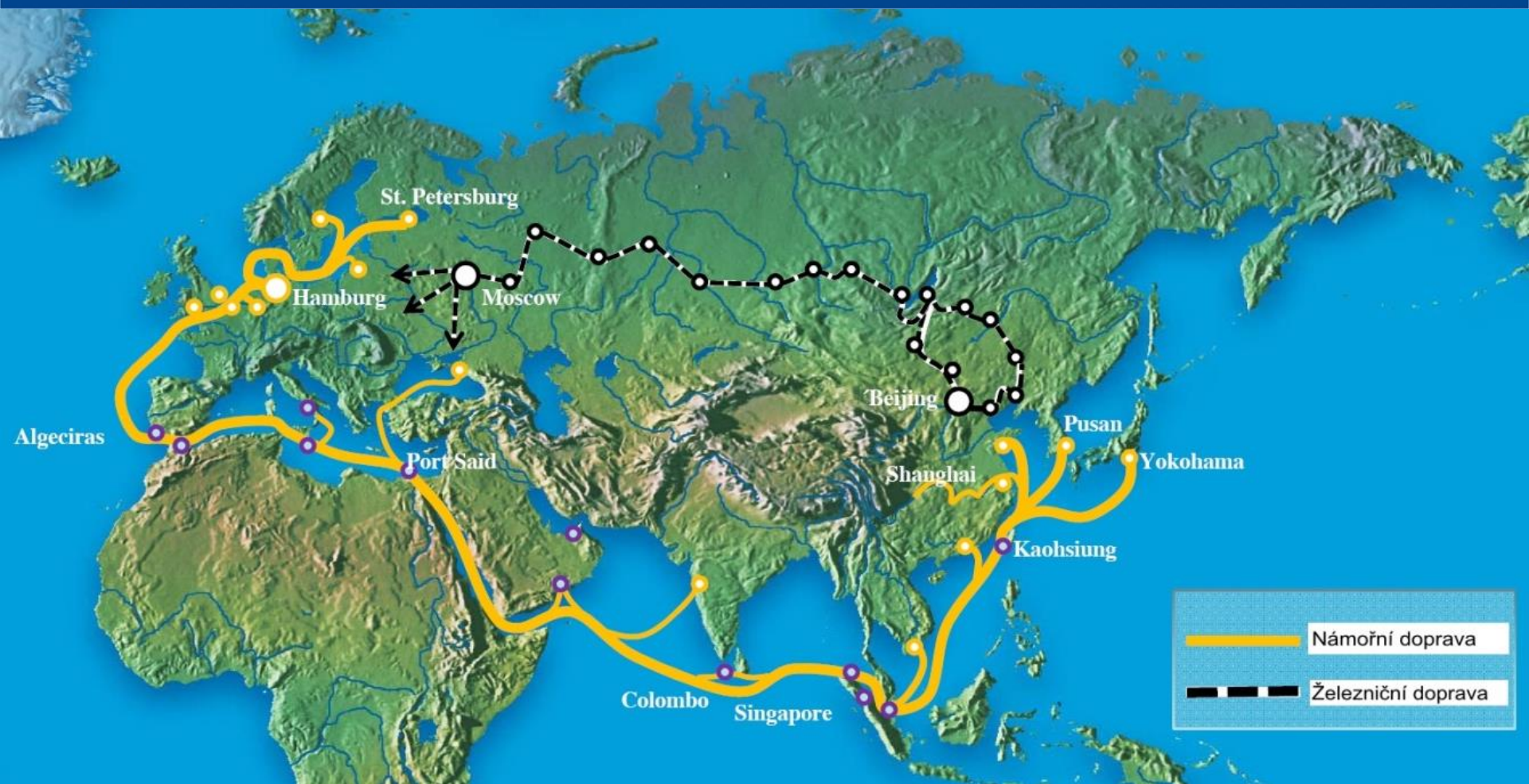


1. Plánované železniční trasy









Způsob přepravy	Cenový index	Doba přepravy [dny]
námořní	1	30
železniční	5	18
letecká/námořní	7	15
letecká	11	3



2. Realizované přepravy



Čína - Německo

Peking – Hamburg 9 954 km

2005 – 4 zkušební vlaky

2007 – první vlaky (počty jsou velmi malé)

2008 - doba přepravy 15 dní, průjezd 6 státy (Čína, Mongolsko, Rusko, Bělorusko, Polsko a Německo), 98 TEU,

Spojení Brest – Ulan Batar, v Brestu uložení kontejnerů bezplatně, 2 vlaky za měsíc (15 a 30 dne v měsíci)

Trasa po moři 21 tis. km, doba přepravy 30 – 40 dnů





Čína – Česká republika

2007 – první vlak

Trasa: Přístav Schenzen – Petrovice u K. 12 092 km,
104 TEU, doba přepravy 17 dní, námořní 34 dní

2009 – první vlak na Slovensko,

Trasa: Jižní Korea – Dobrá při Č/T, 12 000 km, 17 dní



3. Technologie řazení vlaků



Parametry nákladního vlaku

Celková délka vlaku 798 m

Celková hmotnost vlaku 3 600 t

Počet vozů 57

Délka vozu 14 m (základní plošinový vůz)

Při použití jiných vozů musí být vždy dodržena normovaná délka.



Krácení doby přepravy na Transsibiřské magistrále

Projekt FAR EAST LAND BRIDGE (“FELB“) prezentovaný společnostmi Far East Land Bridge Ltd. (FELB), Rail Cargo Austria (RCA) and Intercontainer Austria (ICA), využívá infrastrukturu čínských železnic, Transsibiřské magistrály a evropských železnic.

Rok	Doba přepravy [dny]	Ujetá vzdálenost za 24 hod [km]	Průměrná rychlost [km/h]
2009	9,0	1100	45,8
2010	8,2	1200	50,0
2011	7,6	1300	54,2
2012	7,0	1400	58,3
Výhled	6,6	1500	62,5

4. Železniční plošinové vozy



Uralvagonzavod

podvozkový vůz, ložná hmotnost 60 t, vlastní hmotnost 20,4 t, celková délka 13 920 mm, rychlost 120 km/h



Qiqihar Railway Rokliny Stock Co., Ltd

5 dílná jednotka se 6 podvozky, vlastní hmotnost 62 t, ložná hmotnost 190 t,
rychlost 115 km/h,
ložná délka 1 dílu 11 985 mm, celková délka 76 971 mm, rozchod 1435 mm



C10A plošinový vůz pro přepravu kontejnerů ve 2 vrstvách (Double Stack), ložná hmotnost 70 t, vlastní hmotnost 21,6 t, rychlost v loženém stavu 80 km/h, v prázdném stavu 110 km/h, rozchod 1435/1520 mm



Krjukovská vagónka, Ukrajina

Podvozkový vůz pro těžké kontejnery, ložná hmotnost 60,3 t, vlastní hmotnost 29,7 t, ložná délka 18 500 mm, délka vozu 25 670 mm (bez spřáhla), rychlost 120 km/h



Podvozkový vůz pro standardní kontejnery, ložná hmotnost 71,2 t, vlastní hmotnost 22,8 t, ložná délka 18 500 mm, délka vozu 25 620 mm (bez spřáhla), rychlost 120 km/h



Výrobce TATRAVAGONKA Poprad

Článekový vůz řady Sggmrss 90', ložná hmotnostr 106 t,
délka vozu 29 570 mm, ložná délka 2 x 13 800 mm, rychlost 120
km/h, venkovní teplota – 60⁰ C





Děkujeme Vám za pozornost.

Václav Cempírek, Jaromír Široký
tel.: +420 466 036 176
e-mail: vaclav.cempirek@upce.cz,
jaromir.siroky@upce.cz

